



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale  
Viale Galileo Galilei, 30/1  
30173 Venezia Tessera  
Telefono +39 041 260 6111  
PEC savespa@legalmail.it  
www.veneziaairport.it

Venezia Tessera, 05.04.2024

**OGGETTO: APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI AMPLIAMENTO DEL TERMINAL PASSEGGERI LOTTO 2A-FASE 1 DELL'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA. CIG A00913A912. CUP J74G18000240005.**

### **NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La sottoscritta Dott.ssa Monica Scarpa, in qualità di Amministratore Delegato della SAVE S.p.A. (“SAVE”), con sede legale in Tessera Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1, munita dei poteri necessari giusta delibera del Consiglio di Amministrazione dell'01.08.2023;

#### **Premesso che:**

- (i) SAVE ha indetto una procedura negoziata, previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'ampliamento del terminal passeggeri Lotto 2A-Fase 1 dell'Aeroporto Marco Polo di Tessera Venezia CIG A00913A912, CUP J74G18000240005;
- (ii) nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno 04.04.2024 alle ore 12.00;
- (iii) detto termine è scaduto;
- (iv) SAVE ha adottato il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023;
- (v) è quindi necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica della documentazione presentata, alla valutazione delle offerte, all'attribuzione dei punteggi e all'eventuale valutazione delle offerte sospette di anomalia;

#### **nomina**

per la procedura in oggetto la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Ing. Alberto Carli;  
COMMISSARIO: Ing. Gino Baldi;  
COMMISSARIO: Ing. Giovanni Lamenza.

L'Amministratore Delegato  
Dott.ssa Monica Scarpa

Firmato digitalmente da:  
SCARPA MONICA  
Data: 08/04/2024 08:52:05

(RL 10)/GB/rev. 00/del 05.04.2024

# Curriculum vitae

## INFORMAZIONI PERSONALI

### Carli Alberto

📍 Via San Felice Extra, 2/B, 37131 Verona (Italia)

☎ +393478710682

✉ acarli@aeroportoverona.it

Sesso Maschile | Data di nascita 5/4/1968 | Nazionalità Italiana

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

04/2017–alla data attuale

Direttore Area Tecnica degli Aeroporti di Verona e Brescia.

Responsabile Unico Procedimento Appalto Nuovo Terminal Partenze Verona (2021-2024)

Responsabile Unico Procedimento Appalto Rifacimento Pista Verona (2021)

Responsabile Unico Procedimento Appalto UPS a servizio delle luci della Pista Verona e Brescia (2022)

Responsabile Unico Procedimento Appalto Trasformazione Terminal Brescia in Edificio Cargo (2021)

Responsabile Unico Procedimento Appalto Rifacimento Pista Brescia (2018)

04/2016-2017

Responsabile Area Tecnica degli Aeroporti di Verona e Brescia.

Dal 2014

Responsabile Unico del Procedimento per gli appalti di servizi ed energia degli aeroporti di Verona e Brescia quali:

Manutenzione Tecnologica Global impianti elettrici e meccanici

Manutenzione Impianti Luci di pista

Appalti di manutenzione edile

Manutenzione sistemi gestione bagagli

Independent Individual External Expert" nominato da parte dalla Agenzia Europea EASA (European Aviation Safety Agency) con il numero di iscrizione 892.

Membro delle commissioni di gara degli appalti di progettazione e costruzione: "Rifacimento Pista di Brescia", "Ampliamento terminal Partenze, Progetto Romeo", "Ricostruzione Via di Rullaggio Tango e realizzazione Turn Pad e RESA 22", per un importo lavori di circa 50 milioni di euro.

10/2012–11/2015

Responsabile Tecnico della Certificazione ENAC-ANSP-011, quale Fornitore dei Servizi di Navigazione Aerea (CNS), ai sensi del Reg. Eu. 1035/2011 dell'Aeroporto di Brescia Montichiari, gestione ILS Cat IIIB, VOR DME e sistemi meteo, a seguito di Audit distinti di ENAC Direzione Servizi Spazio Aereo, e di team internazionale di EASA.

Rappresentante della Società di Gestione al tavolo tecnico per il Cambio di Status, tavolo composto da Ministero della Difesa, ENAC, Demanio, Aeronautica Militare, per il transito avvenuto, dei due sedimi militari degli Aeroporti di Verona e Brescia, all'Aviazione Civile

Dal 2007

Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi degli Aeroporti di Verona e Brescia,

Dal 2009

Su indicazione della Società di Gestione, membro di ACI Europe (Airport Council International), nel

Comitato TOSC (Technical and Operational Safety Committee), gruppo di lavoro composto dai responsabili tecnici degli Aeroporti Europei che si riunisce semestralmente per discutere i principali temi in campo aeronautico

2005–2007 Deputy Post Holder Manutenzione degli Aeroporti Valerio Catullo di Verona Villafranca e Gabriele D'Annunzio di Brescia Montichiari

2005–2011 Membro della Commissione Impianti Elettrici dell'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia

2004 Responsabile Manutenzione e Gestione Impianti Air Side e Land Side degli Aeroporti Valerio Catullo di Verona-Villafranca e Gabriele D'Annunzio di Brescia-Montichiari, **ambedue operanti in CAT III B ICAO**

2000–2004 Direttore Tecnico presso aziende settore impiantistico, con certificazione NOS, per aziende operanti prevalentemente nel campo degli Aiuto Visivo Luminosi sia in ambito Civile che Militare con compiti di capocommessa nella realizzazione di opere pubbliche e private, responsabile anche della qualità con raggiungimento di certificazione ISO 9001:2000 (Vision).

1995–1999 Assistente Capocommessa presso aziende impiantistiche, con realizzazione di Progettazione, Direzioni Lavori e preventivazione anche in ambito Aeroportuale.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1995 **Laurea in Ingegneria Elettrotecnica, indirizzo Impianti**  
Università degli Studi di Padova, Padova (Italia)

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	B1	B1	B1	B1	

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato  
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

**Conoscenze Informatiche:**

## Curriculum vitae

Autocad,

**Pacchetto Office, Project di Microsoft (realizzazione programma lavori),**

Primus (**contabilità opere pubbliche**), Path Planner, SAP PM.

### Altre competenze Come dipendente della Società di Gestione

- 2017 Certificazione EASA degli Aeroporti di Verona e Brescia per la sezione CS Certification Specification of Reg. Eu 139/2014.
- 2017 Project Manager Lavori di rifacimento asfalti raccordi W e Y
- 2016 Project Manager Lavori di rifacimento asfalti testata 22, raccordo Kilo e via di rullaggio Tango.
- 2016 Project Manager Nuova segnaletica piazzale 2016 Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca per utilizzo da parte di Ryan Air.
- 2015 Progettista e Direttore Lavori stand 23 24-43 44 segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- Redazione documentazione ed ottenimento certificazione per AN 224 sull'aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2014 Project Manager Nuova segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- 2013 Project Manager Nuova segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- 2012 Certificazione ENAC come Fornitore dei Servizi di Navigazione Aerea dell'Aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2012 Certificazione ENAC per l'utilizzo dell'Aeromobile VLA Boeing 747-800 presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2012 Certificazione SMGCS dell'Aeroporto di Verona Villafranca
- 2011 Certificazione SMGCS dell'Aeroporto di Brescia Montichiari
- 2010-2014 Rappresentante della Società di Gestione nel Gruppo di Lavoro Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti per il Cambio di Status degli Aeroporti di Verona e Brescia.
- 2006-2007 Project Manager per la realizzazione delle infrastrutture dedicate alla realizzazione del nuovo hub di Poste Italiane presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari .
- 2005 Project Manager Lavori di realizzazione nuove Stop Bar relative ai raccordi Y, W, K e F dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona
- 2005 Project Manager Rifacimento integrale segnaletica di pista Aeroporti di Brescia e Verona.
- 2005 Project Manager installazione delle nuove torri faro del piazzale aeromobili dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona
- 2005 Nuovo parcheggio remoto da 500 posti auto presso Aeroporto Verona, con realizzazione di una nuova strada a due corsie di collegamento di 200 metri di lunghezza integralmente illuminata
- 2004 Project manager lavori di ampliamento Cat. IIIB presso Aeroporto Valerio Catullo di Verona per la Società Valerio Catullo Spa
- 2004 Project manager lavori di realizzazione Cat. IIIB presso Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Montichiari
- 2004 Project Manager nuova segnaletica orizzontale piazzale aeromobili presso Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 2004 Project Manager Lavori di realizzazione nuovo fognolo grigliato sul piazzale Aeromobili dell'Apt di Brescia

### Come dipendente di Aziende Private

- 2003 Capocommessa realizzazione Aiuto Visivi Luminosi: Stop Bar relative ai raccordi Y, W, K e F

dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona

- 2000-2002 Direttore di cantiere per la realizzazione del nuovo Anello Media Tensione e Cabine Media Tensione dell'Aeroporto Militare di Verona Villafranca
- 2001 Direzione Tecnica relativa alle installazioni impiantistiche di pista per la realizzazione della Cat. IIIB dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 2001 Direzione Tecnica, installazione nuovi impianti AVL sul prolungamento della testata 23 e sui raccordi W, Y, K Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 1999 Project Manager per l'installazione degli Impianti Aiuto Visivo Luminosi della nuova Pista di Volo del 6° Stormo Aeroporto di Ghedi (Brescia)
- 1998 Project Manager, realizzazione impianti tecnici della Aerostazione e Caserma dei Vigili del Fuoco dell'Aeroporto Gabriele D'Annunzio, Montichiari Brescia

Correlatore di due tesi di Laurea Magistrale con il Politecnico di Milano e con l'Università di Padova.

Patente di guida B

## ULTERIORI INFORMAZIONI

---

Corsi Ambito Sicurezza, RUP e Direzione Lavori

- **Corso BIM Progettazione Impiantistica**, Ordine Ingegneri Verona, Gennaio 2017
- **Il Nuovo Codice Contratti: Le Linee Guida Dell'Anac Sui Servizi Di Ingegneria**, Ordine Ingegneri Verona, Novembre 2016
- Corso **"Responsabile Unico Procedimento"**, tenuto da Istituto Maggioli, Verona, 16 ore, Maggio 2016.
- Seminario **Analisi Della Disciplina Normativa Sistemi Seu-riu**, Ordine Ingegneri Verona, Novembre 2016
- **Manutenzione e Sicurezza**, Ordine Ingegneri Varese, Maggio 2016
- **Corso "Trattamento e Depurazione Delle Acque Di Civile Abitazione, delle Acque Inquinata Di Prima Pioggia"**, Ordine Ingegneri Verona, Febbraio 2016
- Corso **"Resistenza Al Fuoco: Eurocodici; Curve D'incendio; Assessment Report"**; Ordine Ingegneri Verona, Maggio 2015.
- Corso **Avanzato lingua inglese**, Verona, 2016, 24 ore.
- Corso **"Leadership per team leader"**, Verona, 2015, 20 ore.
- Corso **"Sicurezza 81/08 per Dirigenti"**, Verona, 2015, 16 ore.
- Corso **"Il bilancio di esercizio"**, Verona, 2014, 16 ore.
- Corso **"Train the trainer"**, Verona, 2014, 40 ore.
- Corso Base in **Europrogettazione**, tenuto dalla Società OLOS, Verona, durata 32 ore, Novembre 2013.
- Corso **Inglese individuale**, durata 32 ore 2013-2014 con test finale ELSA.
- Corso **"Sicurezza sul Lavoro per Preposti D.lgs. 81/08"**, Verona, Settembre 2013, durata 16 ore.
- Corso **"Project management"**, Verona, 2013, durata 24 ore.
- Corso **Lingua Tedesca** presso Associazione Passepartout, Verona Marzo- Maggio 2013, Livello principianti durata 42 ore.
- Corso **sulla Progettazione Impianti elettrici**, tenuto da Tuttonormel, Novembre 2011
- Corso **Aggiornamento in materia di Lavori Pubblici** in accordo ai D.lgs 163/03 e D.lgs

## Curriculum vitae

207/201200 tenuti da Maggioli in Novembre 2010 e Maggio 2011

- Corso **Legge 494/96** responsabile sicurezza cantieri durata 120 ore presso Ordine Ingegneri di Verona
- Corso **Autocad** certificato Autodesk durata 120 ore presso centro A.Provolo (Verona)
- Corso **Legge 46/90** presso ABB Milano
- Corso Aziendale relativo alla **Legge 626** presso Unisecur Società di Consulenza per la Sicurezza di 32 ore
- Corso relativo alla **Legge 626**, come **R.L.S.** (rappresentante lavoratori per la sicurezza) durata 32 ore, presso Unisecur Verona
- Corso cablaggio strutturato **gestione rete dati** presso scuola Telecom Reiss Remoli Aquila
- Corso **Legge 626 come R.S.P.P.**, responsabile servizio prevenzione e protezione presso ISFOR,
- Corso **Prevenzione Incendi** presso Ordine Ingegneri di Verona durata 100 ore con esame finale di abilitazione
- Corso Conduzione del lavoro Elettrico in Impianti di bassa tensione secondo norma **CEI EN 50110** con conseguimento **attestazione PES**
- Corso **Posa in Opera di dispositivi di Messa a Terra e in Corto Circuito** presso CESI, Milano
- Corso certificazione **Vision** presso IMQ, Milano
- Corso di **Project Management** di 40 ore presso l'Ordine degli Ingegneri di Verona
- **Corso "legge 494/96", 120 ore, Verona**

### Trattamento dei dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR

Alberto Carli  
*Alberto Carli*

## Informazioni personali

### **Gino Baldi**

Santa Croce 834, 30135 Venezia (VE)

345 13 45 079

ginobaldi@gmail.com

nato a Venezia il 28/08/1978

## Profilo

Solida esperienza nella gestione di progetti multidisciplinari nell'ambito delle infrastrutture di trasporto, maturata in società di ingegneria strutturate di livello nazionale attive nel campo ferroviario, stradale ed aeroportuale.

Ha ricoperto ruoli di crescente responsabilità operando nelle diverse aree inerenti la realizzazione di infrastrutture quali progettazione, direzione dei lavori e project management, arrivando ad incarichi dirigenziali prima nell'ambito dell'ingegneria e poi nel campo della gestione dell'operatività aeroportuale.

Ha maturato elevate competenze nella risoluzione di problemi complessi, grazie ad un approccio metodico, doti di analisi e sintesi e forte orientamento al risultato.

Grazie a buone capacità relazionali e di comunicazione, propensione per il lavoro in team e doti di leadership, ha consolidato una valida esperienza nella gestione di gruppi di lavoro.

## Esperienze professionali

### **SAVE s.p.a.**

società di gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia

dal 2021 - ***Direttore Operazioni - Area terminal***

Riportando al Direttore Operativo di Save e grazie ad una squadra di circa 160 addetti, garantisce il regolare funzionamento del terminal dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, gestendo a livello operativo l'infrastruttura aeroportuale ed il personale dipendente. Inoltre coordina e supervisiona l'operato di tutti gli operatori aeroportuali.

In dettaglio è responsabile della corretta ed efficiente pianificazione e gestione operativa delle infrastrutture del terminal aeroportuale, quali gate e check-in, e dei servizi al passeggero, quali informazioni, sala VIP, servizi ai passeggeri a ridotta mobilità. Si occupa inoltre della supervisione di carattere operativo delle attività e dei servizi svolti in terminal da tutti gli operatori aeroportuali. Garantisce infine il coordinamento di tutti i soggetti che operano in terminal e gli Enti di Stato, con particolare attenzione alle attività che possono avere impatto con l'operatività aeroportuale.

#### Azioni e risultati

In un periodo di difficoltà del settore del trasporto aereo, legato alla pandemia, gestisce le infrastrutture ed il personale con l'obiettivo di garantire ai passeggeri livelli di servizio adeguati limitando i costi operativi.

In una fase di profondi cambiamenti, dovuti anche all'evoluzione tecnologica, su mandato dell'AD ha avviato un progetto di innovazione tecnologia per dotare lo scalo di strumenti previsionali basati sull'intelligenza artificiale per una gestione proattiva delle infrastrutture e del personale.

Al contempo ha impostato una riorganizzazione dell'articolazione organizzativa della Direzione, al fine di rendere l'organizzazione più snella e adeguarla alle attività di presidio e di coordinamento cui è chiamata, in un'ottica di efficienza e integrazione delle diverse funzioni.

Gestisce infine vari progetti di innovazione finalizzati a ridisegnare processi e procedure per cambiare il modo di lavorare degli addetti in chiave di proattività e valore aggiunto.

#### **SAVE ENGINEERING s.r.l.**

società di ingegneria del gruppo SAVE s.p.a., gestore dell'aeroporto Marco Polo di Venezia

2017 - 2020

#### ***Senior project manager***

Collabora con l'Amministratore Delegato di Save Engineering nella realizzazione del piano di investimenti previsto da SAVE nell'aeroporto Marco Polo di Venezia.

In qualità di senior project manager dirige un team di project manager impegnato nella realizzazione, per conto di SAVE, di un programma di interventi di circa 300M€ di opere per l'ampliamento dell'aerostazione del Marco Polo di Venezia.

Tra le sue mansioni rientrano la gestione dei rapporti con progettisti ed appaltatore dei lavori, a supporto al Responsabile Unico del Procedimento, il coordinamento del team di Save Engineering dedicato alla commessa, l'indirizzo delle scelte progettuali e l'interfaccia con tutti gli stakeholder del progetto sia interni, quali le strutture operative di SAVE, che esterni, quali Enac ed Enti di Stato.

E' inoltre impegnato nell'implementazione di procedure e metodi di lavori standardizzati nella società di ingegneria, che mirano ad efficienza ed efficacia nel raggiungimento degli obiettivi tecnici ed economici, quali rispondenza delle opere ai dati e requisiti di base e rispetto del budget assegnato.

#### Azioni e risultati

Gestisce la fase di gara per l'appalto dei lavori e dei servizi di direzione lavori e collaudo statico relativi ai lavori di ampliamento del terminal passeggeri, c.d. lotto 2° (gara di appalto in corso, importo dei lavori 281M€). Promuove, organizza e gestisce un team di coordinamento, composto da soggetti sia della società di ingegneria che della società di gestione, che ha l'obiettivo di creare le corrette sinergie al fine di favorire un corretto svolgimento dei lavori ed una regolare operatività dello scalo.

Gestisce l'esecuzione dei lavori di ampliamento del terminal passeggeri area extra Schengen, c.d. "Pier sud" (esecuzione in corso, ultimata la prima fase dei lavori, importo dei lavori 18M€), riuscendo ad attivare la prima fase dei lavori in tempi compatibili con le necessità operative dello scalo, nonostante un contesto di contenzioso tra appaltatore e committenza.

Segue e consolida la definizione di metodi e modalità di lavoro standardizzati all'interno di Save Engineering, curando anche il coordinamento degli stessi con le procedure e le prassi operative in uso nella società di gestione SAVE. Contribuisce attivamente alla diffusione di un approccio proattivo, di una propensione al risultato ed alla crescita in campo tecnico e gestionale del team di collaboratori.



2013-2017

**Project manager, progettista e direttore dei lavori**

Riferisce al Direttore Tecnico ed all'Amministratore Delegato di Save Engineering.

In qualità di Project manager gestisce lo sviluppo di commesse relative a nuove opere aeroportuali, dalla fase progettuale a quella realizzativa sino al collaudo ed alla messa in esercizio dell'opera, garantendo il rispetto di tempi, costi e la piena soddisfazione dei requisiti operativi.

Per alcuni interventi ricopre anche il ruolo di Progettista e Direttore dei lavori, su incarico professionale di SAVE.

Partecipa attivamente al controllo di gestione ed alla rendicontazione verso ENAC del piano di investimenti in corso di realizzazione da parte di SAVE.

**Azioni e risultati**

In qualità di progettista e direttore dei lavori, segue la realizzazione del collegamento pedonale assistito darsena terminal, c.d. "Moving walkway" (importo dei lavori 26.9M), realizzando un'infrastruttura pienamente rispondente alle necessità di SAVE, nel rispetto di tempi e costi previsti e riuscendo a limitare il contenzioso tra committente ed appaltatore.

In occasione dello sviluppo di numerosi progetti che incidono sui diversi sottosistemi che compongono l'infrastruttura aeroportuale (terminal, viabilità di accesso, sistema dei parcheggi) collabora con le strutture operative di SAVE, acquisendo conoscenze specifiche legate al funzionamento ed alle dinamiche dei diversi settori operativi, e si confronta in fase di approvazione dei progetti ed in fase di collaudo con le strutture tecniche di ENAC, consolidando rapporti positivi e collaborativi.

Contribuisce all'organizzazione del controllo di gestione del piano di investimenti di SAVE e della rendicontazione verso ENAC, collaborando alla definizione di uno specifico software gestionale (Clarity) per la pianificazione e consuntivazione degli investimenti, integrato con i software già in uso in SAVE.

**NET ENGINEERING s.p.a.**

società di ingegneria privata ed indipendente – Padova

2007-2013

**Project manager e proposal manager**

In qualità di project manager coordina a livello gestionale e tecnico le attività di progettazione, coordinando le risorse interne ed i fornitori di servizi esterni.

In qualità di proposal manager coordina l'attività di predisposizione delle offerte per il cliente in procedure di gare d'appalto pubbliche.

Risponde gerarchicamente al Direttore progetti e contratti e riferisce direttamente all'Amministratore Delegato per quanto riguarda i risultati economici delle commesse.

Collabora a progetti di sviluppo interni volti alla semplificazione delle procedure operative ispirate ai principi del Lean Design.

**Azioni e risultati**

Durante la gestione di numerosi progetti in campo stradale e ferroviario (progettazione definitiva della terza corsia dell'autostrada A4 tra San Donà di Piave ed Alvisopoli e tra Gonars e Villesse, importo lavori circa 360M€; studio di fattibilità della stazione ferroviaria ipogea presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia, importo lavori 80M€, studio di impatto ambientale della variante alla SS n°38 a Tirano (SO), importo lavori 94M€) e grazie a specifici corsi di formazione (corso professionale sul project management secondo la metodologia dell'International Project Management Association) acquisisce solide competenze nella gestione di progetti.

Nell'ambito di una fase di riorganizzazione aziendale, collabora con la direzione tecnica nella ridefinizione delle procedure aziendali al fine di rendere più snelle ed economicamente più competitive le attività di ingegneria.

**ITALFERR s.p.a.**

società di ingegneria del gruppo Ferrovie dello Stato

2006-2007 ***Fiel Engineer***

In qualità di Field Engineer provvede alla verifica della progettazione di dettaglio redatta dall'Appaltatore prima di procedere alla realizzazione delle opere, e supporta il Direttore dei Lavori nell'approvazione del progetto costruttivo di dettaglio. Il principale lavoro seguito è la realizzazione del quadruplicamento della linea ferroviaria AV/AC Padova Mestre (importo lavori circa 130M€).

2003-2006 ***Assistente del Direttore dei Lavori***

Assiste il direttore dei lavori dell'intervento di quadruplicamento della linea ferroviaria AV/AC nel tratto tra Padova e Mestre, curando il monitoraggio dell'avanzamento dei lavori ed il controllo della qualità dell'opera.

**Istruzione e formazione**

1997-2003

Laurea in Ingegneria Civile – indirizzo strutture presso l'Università degli studi di Padova  
Voto 109/110

1992-1997

Diploma di maturità classica presso il Ginnasio Liceo Marco Polo di Venezia  
Voto 52/60

**Conoscenze linguistiche**

Inglese: livello B1

Francese: livello B2



## PROFILO PROFESSIONALE

Manager con oltre 25 anni di esperienza nell'industria di processo dei settori petroliferi, energetici e alimentari. Attualmente Direttore Manutenzione in ambito aeroportuale. Forte competenza negli ambiti **produzione, manutenzione e servizi tecnici**, in ruoli di **Plant Manager, Maintenance Manager e Technical Manager** anche in impianti a rischio di incidente rilevante. Ha perseguito obiettivi di incremento dell'efficienza dei processi produttivi e gestito processi di cambiamento e di riorganizzazione. Ha gestito unità operative fino a 100 collaboratori tra quadri, impiegati e operai e implementato la funzione di Ingegneria di Manutenzione. **RSPP** ai sensi dell'accordo Stato – Regioni del 07/07/2016 e **RUP (D. Lgs. 50/2016)**. Ricopre anche il ruolo di Energy Manager.

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

### **Gennaio 2018 – Oggi: SAVE SPA**

Tessera (VE)

*Gestione Aeroportuale- Aeroporti di Venezia & Treviso*

#### **Direttore Area Tecnica & Energy Manager**

A riporto del Direttore Operations con la responsabilità della gestione delle attività di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria dei sistemi, apparati e infrastrutture aeroportuali. RUP per le commesse di MS e Presidente/Commissario di gara per appalti lavori e servizi per lo sviluppo dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia. Posto Holder Manutenzione.

### **Novembre 2016 – novembre 2017: SYNECOM SRL**

Stezzano (BG)

*Settore AT/MT & Produzione Energia*

#### **Direttore tecnico**

A riporto del CEO con responsabilità di sviluppo e realizzazione di impianti per la conversione di rifiuti in energia.

### **Febbraio 2013 – marzo 2016: COPROB SCA**

Minerbio (BO)

*Settore bieticolo saccarifero – 2 Stabilimenti di produzione e 3 piattaforme logistiche - 300 dip. stabili + 300 Stag. – fatt.: 300 M€*

#### **Direttore tecnico**

A riporto del Direttore Industriale con l'obiettivo di gestire il Piano investimenti e la Manutenzione degli Asset Produttivi (Stabilimenti di produzione e siti logistici di stoccaggio e confezionamento).

### **Dicembre 1992 – dicembre 2012: API RAFFINERIA DI ANCONA S.p.A.**

Falconara M.ma (AN)

*Settore petrolifero - Energetico – Azienda a rischio di incidente rilevante con 400 dipendenti diretti e 400 indiretti di manutenzione*

Ruoli ricoperti:

#### ✓ **Gennaio 2010 – dicembre 2012: Responsabile di Manutenzione di Stabilimento**

A riporto del Direttore Investimenti & Manutenzione, responsabile della Manutenzione dello Stabilimento. Ho gestito circa 50 unità tra quadri direttivi ed impiegati diretti e circa 400 persone di imprese di manutenzione con un budget di circa 12 Milioni Euro/anno.

#### ✓ **Gennaio 2008 – dicembre 2009: Plant Manager impianto di gassificazione e cogenerazione**

A riporto del Direttore Operation, ero il responsabile Operation & Maintenance dell'impianto di produzione syngas e di una Centrale di Cogenerazione da 300 MW.

#### ✓ **Maggio 2005 – dicembre 2007: Responsabile Operativo Logistica di Raffineria**

A riporto al Direttore Operation e ho gestito circa 100 tra operai in turno h24, impiegati e quadri, le operazioni di stoccaggio, movimentazione e spedizione prodotti petroliferi via terra e via mare.

#### ✓ **2001 – 2005: Responsabile Servizi Tecnici Impianti di Raffinazione e Produzione E.E.**

#### ✓ **1997 – 2001: Capo Reparto Movimentazione e Spedizione Prodotti.**

#### ✓ **1992 – 1996: Ingegnere di Processo**

## FORMAZIONE E DATI PERSONALI

Iscritto all' Ordine degli Ingegneri di Venezia al n. 5047

2010: **Certificazione Livello 3 di Manager di Manutenzione**

1991: **Laurea in Ingegneria Chimica**, Università di Napoli, voto 110/110, abilitato all'esercizio della professione.

1984: **Diploma di Perito Chimico Industriale**, Istituto Tecnico Industriale Statale "L. Da Vinci" di Napoli, voto 52/60.

Nato a Napoli il 25.08.1966 – coniugato con due figlie.