



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veneziaairport.it

Venezia Tessera, 5 agosto 2021

Trasmessa a mezzo Portale Acquisti

Spett.le

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.,

in qualità di capogruppo mandataria del raggruppamento temporaneo di imprese da costituirsi con Carron Cav. Angelo S.p.A., Stahlbau Pilcher S.r.l., Fives Intralogistics S.p.A. e Valtellina S.p.A. (mandanti)

Spett.le

Itinera S.p.A.

in qualità di capogruppo mandataria del raggruppamento temporaneo di imprese da costituirsi con ICM S.p.A. e Cimolai S.p.A. (mandanti)

Spett.le

Salini Impregilo S.p.A.

in qualità di capogruppo mandataria del raggruppamento temporaneo di imprese da costituirsi con Consorzio Integra Società Cooperativa (mandante)

Oggetto: APPALTO A CORPO PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI RELATIVI ALL'AMPLIAMENTO DEL TERMINAL PASSEGGERI LOTTO 2A E RISTRUTTURAZIONE DEL TERMINAL ESISTENTE DELL'AEROPORTO DI VENEZIA - CIG 7562370923. COMUNICAZIONE DI REVOCA DELLA GARA.

SAVE S.p.A. (di seguito "SAVE"), in persona dell'Amministratore Delegato, Dott.ssa Monica Scarpa,
premessò che

- in data 13.08.2019 SAVE aggiudicava la gara per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal passeggeri lotto 2A e ristrutturazione del terminal esistente dell'aeroporto di Venezia (di seguito, la "Gara") al raggruppamento temporaneo di imprese da costituirsi tra Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. (mandataria), Carron Cav. Angelo S.p.A., Stahlbau Pilcher S.r.l., Fives Intralogistics S.p.A. e Valtellina S.p.A. (mandanti) (di seguito l'"RTI Pizzarotti");
- a seguito dell'aggiudicazione, ciascuno dei due concorrenti non aggiudicatari, il raggruppamento temporaneo di imprese da costituirsi tra Itinera S.p.A. (mandataria), ICM S.p.A. e Cimolai S.p.A. (mandanti) (di seguito l'"RTI Itinera") ed il raggruppamento temporaneo di imprese da costituirsi tra

- Salini Impregilo S.p.A. (mandataria) e Consorzio Integra Società Cooperativa (mandante) (di seguito l'“**RTI Salini**”), impugnava, avanti il giudice amministrativo, il provvedimento di aggiudicazione ed altri atti presupposti o conseguenti, chiedendone l'annullamento;
- ne discendeva un articolato contenzioso sviluppatosi avanti al TAR del Veneto in due distinte cause (r.g. n. 969/2019 e r.g. n. 1037/2019);
 - i giudizi venivano definiti in primo grado con le sentenze del TAR del Veneto, 1° Sez., n. 191/2020 e 192/2020, pubblicate in data 26.02.2020, che respingevano i ricorsi introduttivi dell'RTI Itinera (che contestava l'aggiudicazione all'RTI Pizzarotti) e dell'RTI Salini (che contestava *in primis* la riapertura del termine per la presentazione delle offerte), dichiarando improcedibili i ricorsi incidentali presentati dai controinteressati;
 - nel mese di marzo 2020, pendente il termine per appellare le sentenze, il contesto economico-sociale antecedente all'indizione della Gara veniva sconvolto dagli effetti dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 (di seguito l'“**Emergenza epidemiologica**”), che, nel suo carattere pandemico, colpiva il Paese con massima drammaticità;
 - l'Emergenza epidemiologica, operando quale causa di forza maggiore straordinaria ed eccezionale, comprometteva imprevedibilmente il quadro economico-finanziario nel quale la stazione appaltante si trovava all'epoca dell'indizione della Gara, caratterizzato da una tendenza fortemente espansiva, ridimensionando, tra l'altro, i fabbisogni di sviluppo infrastrutturale connessi al crescente incremento del traffico che ne avevano determinato l'avvio;
 - considerata la particolare gravità degli effetti depressivi registrati nel settore aeroportuale per conseguenza dell'Emergenza epidemiologica, con nota del 24.03.2020, ampiamente motivando in ordine alle sopravvenute e imprevedibili ragioni di forza maggiore, SAVE comunicava all'RTI Pizzarotti la sospensione del procedimento di stipula del contratto, riservandosi la facoltà di riattivarlo entro il termine di 12 mesi dalla trasmissione della relativa comunicazione, subordinatamente all'intervenuta normalizzazione della straordinaria congiuntura negativa;
 - nel mese di marzo 2020 l'RTI Salini impugnava avanti al Consiglio di Stato la sentenza n. 192/2020 del TAR del Veneto;
 - in data 11.11.2020, con ulteriore comunicazione resa ai concorrenti, SAVE confermava, estendendola al 31.12.2021, la sospensione del procedimento di stipula del contratto con l'RTI aggiudicatario, rappresentando le ragioni di interesse pubblico che continuavano a giustificare la sospensione della stipula del contratto, connesse alla perdurante crisi del settore aeroportuale che, nel protrarsi dell'Emergenza epidemiologica, manteneva attuale il sopravvenuto venir meno -quanto meno temporaneo - del fabbisogno di ampliamento infrastrutturale sotteso all'indizione della Gara;
 - in data 06.04.2021, SAVE, confermando il protrarsi della crisi del settore aeroportuale - mai superata atteso il perdurare dell'Emergenza sanitaria - comunicava ai concorrenti l'intenzione di subordinare la stipula del contratto all'eventuale inclusione dell'Opera nell'ambito degli interventi previsti dal Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (“**PNRR**”), finanziabili mediante accesso ai fondi europei del *Next Generation EU* destinati al sostegno della ripresa economica degli Stati membri colpiti dalla pandemia da Covid-19;
 - nella comunicazione del 06.04.2021, SAVE rendeva noto che soltanto l'inclusione dell'Opera nell'ambito del PNRR, documento all'epoca in via di definizione, avrebbe potuto ripristinare la sostenibilità economica dell'intervento che, diversamente, a causa dell'imprevedibile mutamento delle

circostanze di fatto, non avrebbe più potuto essere finanziato direttamente dalla stazione appaltante come originariamente previsto;

- con sentenza n. 5641/2021, depositata il 02.08.2021, il Consiglio di Stato, aderendo alle argomentazioni difensive di SAVE, rigettava integralmente l'appello promosso dall'RTI Salini contro la sentenza n. 192/2020 del TAR del Veneto, confermando la legittimità della procedura di gara e dell'aggiudicazione in favore dell'RTI Pizzarotti;

considerato che

- la versione definitiva del PNRR, inviata alla Commissione Europea il 30.04.2021 e definitivamente approvata con Decisione di esecuzione del Consiglio il 13.07.2021, non prevede tra gli interventi finanziabili mediante accesso ai fondi europei la realizzazione dell'Opera, destinando tali risorse soltanto a progetti di digitalizzazione della gestione del traffico aereo e non ad interventi di carattere infrastrutturale;
- risulta, pertanto, confermata in via definitiva la sopravvenuta insostenibilità economico-finanziaria dell'Opera per la stazione appaltante;

visti

- il punto VI.3, n. 5 del Bando di gara e l'art. 9.8 della Lettera di invito che riconoscono espressamente a SAVE la facoltà di sospendere o annullare in qualunque momento la gara e di non procedere alla sottoscrizione del contratto, senza che da ciò consegua l'insorgere di alcun diritto e/o aspettativa economica in capo ai concorrenti;
- l'art. 21-*quinquies* della l. 241/1990, a tenore del quale per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento, lo stesso può essere revocato da parte dell'organo che lo ha emanato;

ritenuto

- di doversi avvalere, per le gravi e perduranti motivazioni sopra rappresentate della facoltà di non giovare degli esiti di Gara e di non procedere alla sottoscrizione del contratto, facoltà espressamente prevista dalla *lex specialis* di gara;
- di dover ricorrere, per le medesime ragioni, ai poteri di revoca previsti dall'art. 21-*quinquies* della l. 241/1990 per l'ipotesi di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento;

dispone

di non sottoscrivere il contratto e di revocare la Gara.

L'Amministratore Delegato
Dott.ssa Monica Scarpa