

SAVE S.P.A.

OGGETTO: APPALTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO DENOMINATO "NUOVO BHS NORD – LOTTO 1 OPERE CIVILI ED IMPIANTISTICHE" PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA. CIG 91430370D2. CUP J71D21000180007.

Il sottoscritto ing. Corrado Fischer, in qualità di Responsabile del Procedimento e dei lavori, per conto della società SAVE S.p.A.,

rende noto che

è stata avviata la gara, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento dell'appalto denominato "Realizzazione dell'edificio nuovo BHS Nord-Lotto 1 Opere Civili e Impiantistiche presso l'Aeroporto Marco Polo di Tessera Venezia".

La procedura di gara è stata indetta in conformità alle seguenti disposizioni.

La normativa emergenziale vigente fino al 30.06.2023, ed in particolar modo il Decreto Legge 76/2020 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) consente alle stazioni appaltanti di ricorrere a procedure più snelle d'urgenza nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti dagli effetti negativi della crisi causata dalla pandemia da COVID-19 o dal periodo di sospensione delle attività determinato dalle misure di contenimento adottate per fronteggiare la crisi, non sia possibile rispettare i termini previsti dalle procedure ordinarie. Presupposti che sussistono nella specie poiché:

- l'investimento per l'adeguamento normativo del BHS allo STD3 è un intervento in emergenza, conseguente alla necessità di adeguare gli impianti esistenti alla normativa vigente attraverso l'individuazione di infrastrutture che risultino compatibili con i futuri scenari di ampliamento del Terminal Lotto2A, inizialmente contemplato nei lavori del terminal, ma che deve ora effettuarsi con appalti autonomi a causa della pandemia da Covid-19 e dei suoi effetti sul traffico aereo;
- le nuove infrastrutture dovranno necessariamente essere realizzate all'interno dei volumi già urbanisticamente approvati nell'ambito del Master Plan 2021 dalle Autorità competenti, e in particolar modo nell'ambito dei volumi del progetto di ampliamento del TL2A;
- le opere civili del Progetto di Adeguamento BHS STD3 di cui trattasi devono risultare non solo compatibili ma anche congruenti con le infrastrutture portanti del Progetto esecutivo del TL2A già approvato, al fine di consentirne il futuro ampliamento;
- i lavori devono essere ultimati ed entrare in esercizio, entro il termine perentorio indicato dalla normativa (i.e.01/09/2023);
- il cronoprogramma dei lavori, la loro agibilità e collaudo, ed il rispetto delle ordinarie procedure di gara non sono compatibili con i termini di messa in esercizio degli impianti.

Tessera Venezia, li 03.05.2022


Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Corrado Fischer