

Avviso di modifica**Modifica di appalto/concessione durante il periodo di validità****Legal Basis:**

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore**I.1) Denominazione e indirizzi**

SAVE S.p.A.

Viale Galileo Galilei, 30/1

Venezia Tessera

30173

Italia

Persona di contatto: Servizio Affari Legali e Societari

Tel.: +39 0412606688-6261

E-mail: savespa@legalmail.it

Fax: +39 0412606689

Codice NUTS: ITH

Indirizzi Internet:Indirizzo principale: www.veniceairport.itIndirizzo del profilo di committente: www.veniceairport.it**Sezione II: Oggetto****II.1) Entità dell'appalto****II.1.1) Denominazione:**

Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo lotto 2 – 2° stralcio di completamento presso l'Aeroporto di Venezia.

II.1.2) Codice CPV principale

45235210

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.2) Descrizione**II.2.1) Denominazione:**

Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo lotto 2 – 2° stralcio di completamento presso l'Aeroporto di Venezia.

II.2.2) Codici CPV supplementari**II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITH35

Luogo principale di esecuzione:

Aeroporto di Venezia

II.2.4) Descrizione dell'appalto al momento della conclusione del contratto:

L'appalto ha per oggetto i lavori del Progetto Esecutivo "Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo Lotto 2 – 2° Stralcio di completamento" dell'Aeroporto "Marco Polo" di Tessera Venezia.

I lavori riguarderanno opere civili e opere impiantistiche, che dovranno essere realizzate a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle leggi e normative vigenti, in conformità alle prescrizioni delle vigenti norme in ambito aeroportuale. Sono compresi nell'appalto la fornitura di tutti i materiali, la preparazione e/o pulizia delle superfici, l'installazione e applicazione dei materiali, tutti gli apprestamenti provvisori necessari alla realizzazione delle opere in appalto nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza, gli apprestamenti provvisori necessari alla segnalazione e delimitazione delle aree di lavoro, tutti gli oneri derivanti dalla necessità ove prevista di eseguire le lavorazioni in modo frazionato, gli oneri derivanti dalla collocazione delle aree di lavoro all'interno dell'area dell'aeroporto.

Per sommi capi gli interventi in oggetto del presente appalto si svilupperanno in fasi negli anni 2018, 2019 e 2020.

Nell'anno 2018 si dovranno svolgere essenzialmente i lavori relativi alle fondazioni del prolungamento della pista Secondaria oltre la testata 22R, all'adeguamento parziale dei Raccordi tra Pista Secondaria e l'Apron e alla realizzazione delle radici di alcuni dei raccordi interpista di progetto. A questi si aggiungono i lavori di imbonimento barena lato 22L e lato 04 per ampliamento RESA e realizzazione viabilità di servizio all'esterno di quest'ultima, i sentieri di avvicinamento 04L e 22R, i cavidotti e gli impianti AVL di progetto e quelli necessari al transitorio, l'edificio cabina 48.

Nel 2019 si dovranno continuare i lavori relativi a quadrifoglio (raccordi M-Q-K-L) e al prolungamento della pista Secondaria, inoltre verranno eseguiti i lavori di riqualifica della pista Principale, delle radici dei raccordi interpista lato laguna e di alcuni tratti della pista secondaria. A questi si aggiungono i lavori relativi allo Shelter 49 e al completamento dei cavidotti di progetto.

Nell'anno 2020 si dovranno svolgere i lavori relativi al completamento della riqualifica della Pista Secondaria, al completamento Raccordi interpiste e dei raccordi fra Pista secondaria ed Apron.

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro, del sistema dinamico di acquisizione o della concessione

Durata in giorni: 669

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

Sezione IV: Procedura

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Avviso di aggiudicazione riguardante questo appalto

Numero dell'avviso nella GU S: 2018/S 174-395587

Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto/della concessione

Contratto d'appalto n.: 1

Denominazione:

Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo lotto 2 – 2° stralcio di completamento presso l'Aeroporto di Venezia.

V.2) Aggiudicazione dell'appalto/della concessione

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto/della decisione di aggiudicazione della concessione:

07/08/2018

V.2.2) Informazioni sulle offerte

L'appalto/concessione è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: sì

V.2.3) Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario

ATI ICM S.p.A. (mandataria) - ITINERA S.p.A. (mandante)

Viale dell'Industria 42

Vicenza

Italia

Codice NUTS: ITH35

Il contraente/concessionario è una PMI: no

V.2.3) **Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario**

ITINERA S.p.a.

Via Mario Balustra n. 15

Tortona

Italia

Codice NUTS: ITC18

Il contraente/concessionario è una PMI: no

V.2.4) **Informazioni relative al valore del contratto d'appalto/del lotto/della concessione (al momento della conclusione del contratto;IVA esclusa)**

Valore totale dell'appalto: 106 594 287.83 EUR

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) **Informazioni complementari:**

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Regionale Amministrativo del Veneto

Cannaregio 2277

Venezia

30121

Italia

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

30 giorni

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

Sezione VII: Modifiche all'appalto/concessione

VII.1) **Descrizione dell'appalto dopo le modifiche**

VII.1.1) **Codice CPV principale**

45240000

VII.1.2) **Codici CPV supplementari**

VII.1.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITH35

Luogo principale di esecuzione:

Aeroporto di Venezia

VII.1.4) **Descrizione dell'appalto:**

Realizzazione sistema trattamento acque scarico in laguna nord in T22

- VII.1.5) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro, del sistema dinamico di acquisizione o della concessione**
Durata in giorni: 150
- VII.1.6) **Informazioni relative al valore del contratto d'appalto/del lotto/della concessione (IVA esclusa)**
Valore totale del contratto d'appalto/del lotto/della concessione: 1 772 089.89 EUR
- VII.1.7) **Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario**
ATI ICM S.p.A. - ITINERA S.p.A.
Via dell'Industria 42
Vicenza
Italia
Codice NUTS: ITH32
Il contraente/concessionario è una PMI: no
- VII.1.7) **Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario**
ITINERA S.p.A.
Via Mario Balustrà, 15
Tortona
Italia
Codice NUTS: ITC18
Il contraente/concessionario è una PMI: no
- VII.2) **Informazioni relative alle modifiche**
- VII.2.1) **Descrizione delle modifiche**
Natura e portata delle modifiche (con indicazione di eventuali modifiche contrattuali precedenti):
In concomitanza con l'esecuzione dei lavori delle Piste Lotto 2 si è reso necessario affidare all'ATI ICM-ITINERA l'appalto denominato "sistema di trattamento acque scarico laguna nord".
Tale sistema risulta essere fondamentale e propedeutico al completamento dei lavori delle Piste Lotto 2 poiché convoglia le acque di prima pioggia delle due piste dello scalo di Venezia in prossimità della testata 22 filtrandole verso la laguna nord.
Qualora tali lavori non fossero completati prima dei lavori delle Piste Lotto 2 questo pregiudicherebbe i lavori idraulici e di sistemazione geotecnica nella zona della testata 22 e in particolare il corretto trattamento delle acque provenienti dalle aree pavimentate.
- VII.2.2) **Motivi della modifica**
Necessità di lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente/concessionario originale [articolo 43, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/23/UE, articolo 72, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/24/UE, articolo 89, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/25/UE]
Descrizione dei motivi economici o tecnici e dei disguidi e della duplicazione dei costi che impediscono un cambiamento di contraente:
La stipulazione di un atto aggiuntivo all'ATI ICM-ITINERA che sta eseguendo i lavori delle Piste Lotto 2 rientra nel caso di cui all'art. 106 comma 1, lett. b) punto 2) del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di un lavoro supplementare da parte del contraente originale, resosi necessario e non incluso nell'appalto iniziale. Infatti, il cambiamento dell'appaltatore comporterebbe per SAVE notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi con l'avvio di una nuova gara e con un allungamento dei tempi tale da inficiare e compromettere irrimediabilmente l'esecuzione per fasi dell'appalto denominato "Interventi di Riqualifica e Adeguamento Normativo delle Infrastrutture di Volo Lotto 2 -2° Stralcio".
- VII.2.3) **Aumento del prezzo**

Valore totale aggiornato dell'appalto prima delle modifiche (tenendo conto di eventuali modifiche contrattuali e adeguamenti di prezzo precedenti e, nel caso della direttiva 2014/23/UE, dell'inflazione media dello Stato membro interessato)

Valore, IVA esclusa: 106 594 287.83 EUR

Valore totale dell'appalto dopo le modifiche

Valore, IVA esclusa: 108 366 377.72 EUR

13/03/2019

SAVE S.p.A.
Amministratore Delegato
dot. ssa Monica Scarpa



CF

M