

RELAZIONE GIUSTIFICATIVA

AFFIDAMENTO SUPPLETIVO DEI LAVORI PER L'ESECUZIONE DEL "SISTEMA DI TRATTAMENTO ACQUE SCARICO LAGUNA NORD" IN TESTATA 22 PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA-VENEZIA.

1. Riferimenti

Appalto: Sistema di trattamento acque scarico laguna nord in T22

Affidatari: ATI (Associazione Temporanea di Imprese) composta dalle imprese Gruppo ICM S.p.A. (mandataria) e Itinera S.p.A. (mandante)

Riferimento CDP: Cod. 4.14.21 nc, percentuale di copertura costi 100%

Importo opere: € 2.028.802,73 a base d'asta suddiviso in lavori pari a € 1.967.148,18 e oneri per la sicurezza pari a € 61.654,55

2. Oggetto e finalità della presente nota.

La presente nota illustra brevemente le peculiarità e le caratteristiche tecniche dell'appalto per il "Sistema di trattamento acque scarico laguna nord in T22" e le ragioni per le quali tale appalto debba essere affidato mediante atto aggiuntivo all'appaltatore delle piste Lotto 2 - 2° stralcio ai sensi dell'art. 106, lett. b del D.Lgs. 50/2016.

3. Descrizione Attività e loro propedeuticità rispetto ai lavori di riqualifica delle piste

3.1 Ai fini dell'affidamento in esame si premette che, a conclusione della procedura negoziata previa pubblicazione di bando di gara (cd. Gara Europea) avviata in data 16 febbraio 2018 con importo a base d'asta di € 120.062.687,96 (esclusi oneri per la sicurezza pari a € 2.199.780,65), in data 2 luglio 2018 sono stati affidati all'ATI (Associazione Temporanea di Imprese), composta dalle imprese Gruppo ICM S.p.A. (mandataria) e Itinera S.p.A. (mandante) i lavori di "Riqualifica e Adeguamento Normativo delle Infrastrutture di Volo Lotto 2: 2° stralcio" presso l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera (di seguito: "Piste Lotto 2").

In sede di gara l'ATI ha offerto un ribasso d'asta pari al 13,050% corrispondente ad un importo d'appalto di € 104.394.507,18 (esclusi oneri per la sicurezza).

3.2 In concomitanza con l'esecuzione dei lavori delle Piste Lotto 2 si rende necessario affidare all'ATI l'appalto denominato "sistema di trattamento acque scarico laguna nord".

Tale sistema risulta essere fondamentale e propedeutico al completamento dei lavori delle Piste Lotto 2 poiché convoglia le acque di prima pioggia delle due piste dello scalo di Venezia in prossimità della testata 22 filtrandole verso la laguna nord.

Oltretutto, il progetto del "sistema di trattamento acque scarico laguna nord" risulta essere identico a quello previsto all'interno dei lavori delle Piste Lotto 2 già affidati all'ATI per la testata 04, dove è previsto il medesimo impianto di trattamento delle acque di prima pioggia, ma che non è stato inserito nel progetto delle Piste Lotto 2 per i seguenti motivi:

- necessità di ottenere l'autorizzazione preliminare allo scarico da parte del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia (ex Magistrato alle Acque – Venezia);
- ristabilire un corretto deflusso delle acque attraverso il fosso di guardia esistente parzialmente ostruito da sedimenti e detriti;
- implementare un sistema di trattamento che permetta di garantire il rispetto dei limiti normativi con riferimento allo scarico in laguna delle acque meteoriche del sedime aeroportuale;
- lo scarico è attualmente privo di sedimentatore.

Peraltro, il progettista di tale opere risulta essere lo stesso che ha svolto attività di consulenza sotto il profilo idraulico sia all'RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) affidatario della redazione del progetto esecutivo delle Piste Lotto 2 sia per la redazione del Masterplan idraulico dell'aeroporto.

3.3 In ogni caso, i lavori oggetto della presente nota sono propedeutici ai Lavori delle Piste Lotto 2, ma non è stato possibile eseguirli con appalto separato in tempo utile prima dell'imminente avvio dei lavori delle Piste Lotto 2 per ritardata approvazione da parte di ENAC, avvenuta soltanto con provvedimento acquisito al protocollo SAVE N° 0001338 del 7 maggio 2018 (e quindi ad aggiudicazione delle Piste Lotto 2 già avvenuta).

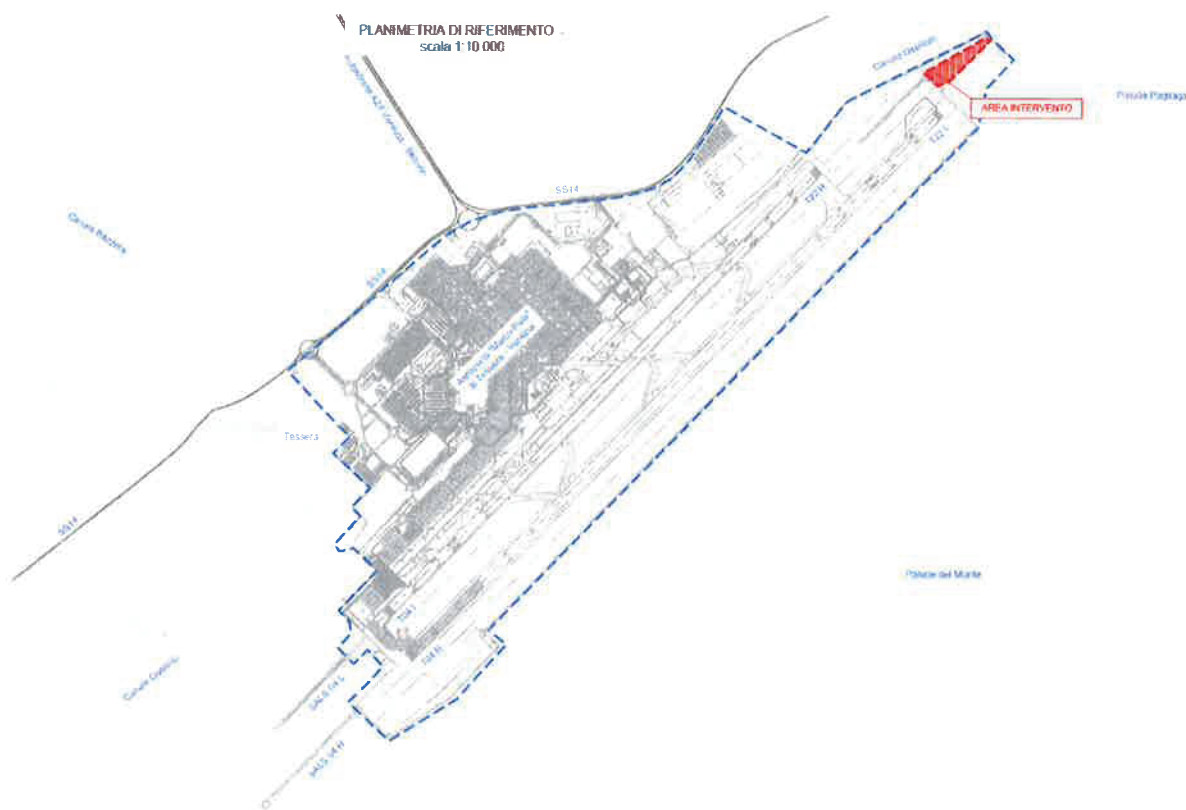


Figura 1: Planimetria di riferimento dell'intervento in testata 22

4. Modalità di affidamento dei lavori

4.1 In considerazione dell'avvenuta consegna dei lavori delle Piste Lotto 2, in considerazione della stretta complementarità tra le lavorazioni dei due appalti, si può affermare che nella fattispecie concreta ricorrono i presupposti che legittimano l'affidamento delle prestazioni supplementari al contraente originario ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016.

4.2 La disposizione richiamata ammette la modifica dei contratti di appalto per l'affidamento al contraente originario di servizi supplementari, che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, al ricorrere dei seguenti presupposti:

a) la modifica del contraente originario risulta impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;

b) la modifica del contraente originario comporterebbe per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi. Non è invece applicabile ai contratti stipulati nell'ambito dei settori speciali il limite, di cui al comma 7 dell'art. 106, secondo cui le modifiche ai contratti non possono superare il 50% del valore del contratto iniziale.

Si procede di seguito a motivare in ordine alla sussistenza di tutti i presupposti normativi.

4.3 La necessità e complementarità dei lavori per il "sistema di trattamento acque scarico laguna nord" rispetto a quelli delle Piste Lotto 2 risulta in tutta la sua evidenza da quanto già sopra esposto, e che in estrema sintesi è legato alla circostanza che il sistema in parola convoglia le acque di prima pioggia delle due piste in prossimità della testata 22 filtrandole verso la laguna nord.

Qualora tali lavori non fossero completati prima dei lavori delle Piste Lotto 2 questo pregiudicherebbe i lavori idraulici e di sistemazione geotecnica nella zona della testata 22 e in particolare il corretto trattamento delle acque provenienti dalle aree pavimentate.

4.4 La prima delle condizioni imposte ai punti 1 e 2 dell'art. 106, comma 1, lett. b), ai fini dell'affidamento al contraente originario, richiede che il cambiamento dell'appaltatore risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale.

Per ciò che attiene l'aspetto tecnico, il cambiamento dell'appaltatore nella fattispecie in esame potrebbe incidere significativamente, in quanto le prestazioni supplementari da affidare sono strettamente connesse e interferenti con quelle espletate dall'attuale contraente.

In particolare, le lavorazioni delle Piste Lotto 2 prevede di tombinare completamente il fosso di guardia previsto originariamente in maniera provvisoria. In tal senso si veda la successiva figura 2 dalla quale si evince il tracciato rosso previsto nel progetto originario del "sistema di trattamento acque scarico laguna nord" e la condotta con tratteggio blu che identifica la successiva lavorazione del lotto 2.

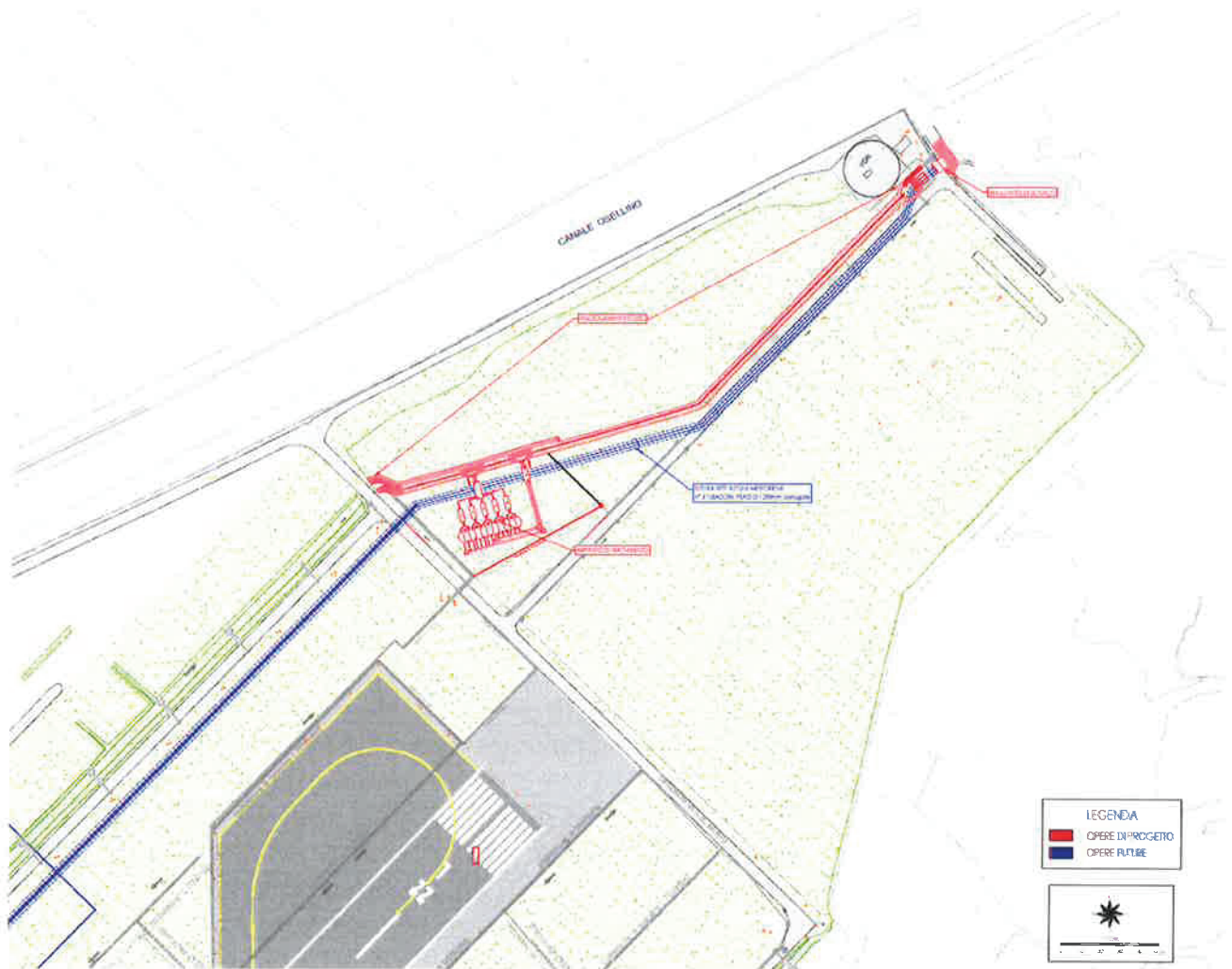


Figura 2: Planimetria di Progetto

4.5 La seconda condizione imposta dalla lettera b), comma 1, D.Lgs. n. 50/2016 è quella che il cambio di appaltatore non comporti notevoli disagi o duplicazione dei costi.

In considerazione della propedeuticità dei lavori per il Sistema di trattamento acque scarico laguna nord” in testata 22 rispetto a quelli della Pista Lotto 2, è possibile affermare che il mancato affidamento all’ATI non solo comporti notevoli disagi, ma di fatto renda impossibile eseguire i lavori dal punto di vista tecnico, dato che altrimenti si dovrebbero effettuare delle sospensioni delle lavorazioni che sarebbero onerose da punto di vista economico, e assolutamente inammissibili dal punto di vista della regolarità del servizio del trasporto aereo. Sotto quest’ultimo profilo giova infatti ricordare che i lavori delle Piste Lotto 2 comporteranno chiusure settoriali dell’infrastruttura di volo già programmate e comunicate alle compagnie aeree, per cui un piccolo ritardo nell’esecuzione dei lavori comporta notevoli disagi alle compagnie aeree e ai passeggeri.

Senza considerare che le interferenze tra i due lavori, inopinatamente affidati a due appaltatori differenti, esporrebbe la stazione appaltante numerose riserve da parte di entrambi gli appaltatori.

5. Conclusioni

In considerazioni di quanto sopra esposto, si ritiene che la stipulazione di un atto aggiuntivo all'ATI che sta eseguendo i lavori delle Piste Lotto 2 rientra nel caso di cui all'art. 106 comma 1, lett. b) punto 2) del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di un servizio supplementare da parte del contraente originale, resosi necessario e non incluso nell'appalto iniziale.

Infatti, il cambiamento dell'APPALTATORE comporterebbe per SAVE notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi con l'avvio di una nuova gara e con un allungamento dei tempi tale da inficiare e compromettere irrimediabilmente l'esecuzione per fasi dell'appalto denominato "Interventi di Riqualfica e Adeguamento Normativo delle Infrastrutture di Volo Lotto 2 -2° Stralcio".

Gli importi sono brevemente riepilogati qui di seguito:

posiz.	descrizione	Importo a base d'asta
1	Lavori	€ 1.967.148,18
2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 61.654,55

Importo totale affidamento suppletivo al lordo dello sconto che sarà richiesto all'ATI	€ 2.028.802,73
---	-----------------------

Anagrafica registrazione ODA per i lavori

Cluster	4
Sotto cluster	4.14
Lotto	21
Riga del QE	A1
Fase attività	ESECUZIONE

Anagrafica registrazione ODA per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

Cluster	4
Sotto cluster	4.14
Lotto	21
Riga del QE	A2
Fase attività	ESECUZIONE

Si allega quadro economico di progetto "sistema scarico laguna nord".

Tessera 20.09.2018

Il RUP
Ing. Corrado Fischer





Allegato: Quadro economico di progetto “sistema scarico laguna nord”



SISTEMA DI TRATTAMENTO ACQUE SCARICO LAGUNA NORD

PROGETTO ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO

PROGETTO ESECUTIVO
VCE - INV. 2/7/4
1.4/2
PE - DG10.0 - 03

PE - DG10.0-03.xls



INGEGNERI ASSOCIATI
Via G. Ferraris, n.14A
30175 Marghera - (VE)

AGENZIA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
- ISO 9001

ING. ALBERTO GIOVANNINI



AEROPORTO DI VENEZIA MARCO POLO - SAVE S.p.A.

SISTEMA DI TRATTAMENTO ACQUE SCARICO LAGUNA NORD

PROGETTO ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

A 1 -	LAVORI A BASE D'ASTA	
a.1.1	SISTEMA DI TRATTAMENTO ACQUE SCARICO LAGUNA NORD	€ 1,967,148.18
TOTALE LAVORI		€ 1,967,148.18
A 2 -	ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	
a.2.1	ONERI SPECIALI NON COMPRESI NEI PREZZI	€ 61,654.55
TOTALE ONERI SICUREZZA		€ 61,654.55
A1+A2	TOTALE LAVORI + ONERI SICUREZZA	€ 2,028,802.73
B -	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ -
b.2.1	Rilievi, accertamenti ed indagini, assistenza archeologica	€ -
b.2.2	Bonifica bellica superficiale e profonda	€ 52,700.00
b.3	Allacciamenti/spostamenti pubblici servizi (IVA inclusa)	€ -
b.4	Imprevisti e arrotondamenti	€ 202,446.99
b.5	Acquisizioni aree o immobili e pertinenti Indennizzi	€ -
b.6	Accantonamento per variazioni di prezzo in aumento di cui all'art. 106 comma 1.a) del d. lgs. 50/2016	€ -
b.7.1	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza	€ 274,700.00
b.7.2	Accantonamento di cui all'art. 24 comma 4 e art. 113 commi 2,3 e 4 del d. lgs. 50/2016	€ -
b.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione e di supporto al RUP	€ 36,000.00
b.9	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ 1,000.00
b.10	Spese per pubblicità	€ 1,000.00
b.11.1	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 33,000.00
b.11.2	Diritti ENAC sulla sorveglianza della realizzazione delle opere aeroportuali (Approvazione progetto, Alta Vigilanza, Lavori Agibilità e Collaudo Tecnico Amministrativo)	€ 34,525.60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 635,372.59
A1+A2+B	TOTALE COMPLESSIVO	€ 2,664,175.32
C	IVA (22%) esente DPR 633/72	€ -
A1+A2+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	€ 2,664,175.32