



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale  
Viale Galileo Galilei, 30/1  
30173 Venezia Tesserà  
Telefono +39 041 260 6111  
Telefax +39 041 260 6260  
www.veniceairport.it

Venezia Tesserà, 18-10-2018

**OGGETTO: APPALTO PER LA FORNITURA E LA POSA IN OPERA DI DUE NUOVI PONTILI DI IMBARCO PRESSO L'AEROSTAZIONE DELL'AEROPORTO DI VENEZIA. CIG754983401D.**

### NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

I sottoscritti Dr. Enrico Marchi e Dott.ssa Monica Scarpa in qualità rispettivamente di Presidente e Amministratore Delegato della SAVE S.p.A. ("SAVE"), con sede legale in Tesserà Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1

#### Premesso

- che SAVE ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un Bando di Gara avente ad oggetto l'appalto per la fornitura e la posa in opera di due nuovi pontili di imbarco presso l'aerostazione dell'aeroporto "Marco Polo" di Tesserà Venezia;
- che nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il termine del 10.09.2018 alle ore 12.00;
- che detto termine è scaduto;
- che SAVE ha adottato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- che è necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica delle buste presentate e valutazione delle offerte e attribuzione dei punteggi, e al supporto al Responsabile Unico del Procedimento al fine della valutazione delle offerte eventualmente sospette di anomalia;

#### nominano

per la procedura in oggetto, la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Ing. Giovanni Lamenza;  
COMMISSARIO: Ing. Alessandro Nencha;  
COMMISSARIO: Ing. Gino Baldi.

Il Presidente  
Dr. Enrico Marchi

L'Amministratore Delegato  
Dott.ssa Monica Scarpa

## GIOVANNI LAMENZA

### PROFILO PROFESSIONALE

Manager con oltre 20 anni di esperienza nell'industria di processo dei settori petroliferi, energetici e saccariferi. Forte competenza negli ambiti **produzione, manutenzione e servizi tecnici**, in ruoli di **Plant Manager, Maintenance Manager e Technical Manager** anche in impianti a rischio di incidente rilevante. Ha perseguito obiettivi di incremento dell'efficienza dei processi sia produttivi sia gestionali, introducendo miglioramenti tecnologici e sviluppando analisi organizzative. **Ha gestito unità operative** fino a 100 collaboratori tra quadri, impiegati e operai e implementato **la funzione di Ingegneria di Manutenzione** e ridotto i costi di giacenza del magazzino ricambi. Certificazione livello 3 delle competenze di Manager di Manutenzione (N.270/MAN/C).

### ESPERIENZE PROFESSIONALI

**Gennaio 2018 – Oggi: SAVE S.p.a.**

Venezia (VE)

*Settore Servizi Aeroportuali*

**Direttore Attività Manutentive**

A riporto del Direttore Operations, ho la responsabilità di coordinare le attività di gestione della manutenzione dei sistemi, apparati e infrastrutture aeroportuali e garantire la redazione ed esecuzione del PMS secondo i dettami ENAC.

**Novembre 2016 – novembre 2017: SYNECOM SRL**

Stezzano (BG)

*Settore AT/MT & Produzione Energia*

**Direttore tecnico**

A riporto del CEO, ho la responsabilità di coordinare le attività di natura tecnica per lo sviluppo e la realizzazione di impianti per la conversione di rifiuti in energia.

**Febbraio 2013 – marzo 2016: COPROB SCA**

Minerbio (BO)

*Settore bieticolo saccarifero – 2 Stabilimenti di produzione e 3 piattaforme logistiche - 300 dip. stabili + 300 Stag. – fatt.: 300 ME*

**Direttore tecnico**

A riporto del Direttore Industriale, ho riorganizzato in 4 mesi una Direzione Tecnica costituita con l'obiettivo di presidiare il piano investimenti ed il processo manutentivo degli asset produttivi.

**Dicembre 1992 – dicembre 2012: API RAFFINERIA DI ANCONA S.p.A.**

Falconara M.ma (AN)

*Settore petrolifero - Energetico – Azienda a rischio di incidente rilevante con 400 dipendenti diretti e 400 indiretti di manutenzione*

Ruoli ricoperti:

✓ **Gennaio 2010 – dicembre 2012: Responsabile di Manutenzione di Stabilimento**

A riporto del Direttore Investimenti & Manutenzione, ero responsabile della Manutenzione dello Stabilimento. Ho gestito circa 50 unità tra quadri direttivi ed impiegati diretti e circa 400 persone di imprese di manutenzione con un budget di circa 12 Milioni Euro/anno.

✓ **Gennaio 2008 – dicembre 2009: Plant Manager impianto di gassificazione e cogenerazione**

A riporto del Direttore Operation, ero il responsabile Operation & Maintenance dell'impianto di produzione syngas e della centrale di Cogenerazione da 300 MW.

✓ **Maggio 2005 – dicembre 2007: Responsabile Operativo Logistica di Raffineria**

A riporto al Direttore Operation e ho gestito circa 100 tra operai in turno h24, impiegati e quadri, le operazioni di stoccaggio, movimentazione e spedizione prodotti petroliferi via terra e via mare.

✓ **Aprile 2001 – dicembre 2005: Responsabile Servizi Tecnici Impianti di Raffinazione e Produzione E.E.**

A riporto del Direttore Tecnico, ho gestito un team di ingegneri di processo per il monitoraggio delle performance degli impianti di raffinazione, frazionamento dell'aria per produzione ossigeno ed azoto, produzione di energia elettrica.

✓ **1997 – 2001: Capo Reparto Movimentazione e Spedizione Prodotti.**

✓ **1992 – 1996: Ingegnere di Processo**

### FORMAZIONE E DATI PERSONALI

2017: Ordine degli Ingegneri di Ferrara al n. 2189

**2010: Certificazione Livello 3 di Manager di Manutenzione**

**1991: Laurea in Ingegneria Chimica, Università di Napoli, voto 110/110, abilitato all'esercizio della professione.**

**1984: Diploma di Perito Chimico Industriale, Istituto Tecnico Industriale Statale "L. Da Vinci" di Napoli, voto 52/60.**

Nato a Napoli il 25.08.1966 – coniugato con due figlie.

**Informazioni personali**

Nato a Venezia il 29 giugno 1958  
Residente in Mestre (VE)

**Formazione**

**Diploma di Geometra**  
Istituto Tecnico "G.Massari" di Mestre

**Laurea in Ingegneria Civile con indirizzo Edile**  
Università degli Studi di Padova  
Abilitato all'esercizio della professione di ingegnere

**Inquadramento**

Dirigente da settembre 1990

**Esperienza attuale**

04/2015 – attuale

**Save Engineering Srl – Tessera Venezia**

*La Società, controllata interamente da Save SpA, ha come scopo la pianificazione, il coordinamento e la gestione del Piano degli Investimenti dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia.*

**Posizione: Senior Project Manager**

Il ruolo prevede la pianificazione, e la gestione dei principali interventi di ampliamento e riqualifica dell'Aeroporto di Venezia attraverso il coordinamento di tutte le fasi di gestione della commessa, dalla fase di progetto all'ottenimento dell'agibilità e collaudo fino alla messa in esercizio. Tra le principali commesse, eseguite e in corso, sotto la responsabilità dell'ing. Nencha si segnalano: Intervento di riqualifica e adeguamento delle infrastrutture di volo – lotto 1B (investimento 20M€); Ampliamento del Terminal Passeggeri Lotto 2A e Pier Sud (investimento 350M€).

Durante lo svolgimento del ruolo, come anche quando dipendente di Save Spa, l'ing. Nencha ha ricoperto, in diverse e più occasioni, funzioni di Responsabile Unico del Procedimento, di Direttore dei Lavori e di Commissario di gara per l'affidamento di servizi di progettazione e di appalti.

**Esperienze precedenti**

07/2010 – 03/2015

**Save Spa – Tessera Venezia**

*La Società, che gestisce in concessione pubblica, tra gli altri, l'aeroporto Maro Polo di Venezia, aveva in previsione rilevanti investimenti nel settore infrastrutturale e di sviluppo immobiliare su aree di interesse strategico per lo sviluppo dello scalo aeroportuale.*

**Posizione: Property Development Director**

Le principali funzioni e responsabilità dell'ing Nencha, che riportava al CEO, riguardavano la valutazione delle nuove iniziative di sviluppo immobiliare/infrastrutturale sia sotto il profilo tecnico esecutivo, che attraverso l'analisi di *business plan*.

Il ruolo prevedeva la pianificazione e l'organizzazione dei nuovi interventi edilizi e infrastrutturali dalle fasi progettuali, all'affidamento dei lavori, fino alla esecuzione degli stessi.

L'attuazione degli interventi di sviluppo immobiliare prevedeva inoltre la pianificazione e predisposizione di strumenti urbanistici complessi, anche con la partecipazione di Enti pubblici.

2/2008 - 06/2010

**Rizzani De Eccher Spa - Udine**

*Il Gruppo, impegnato prevalentemente in attività di General Contractor su commesse acquisite all'estero, ha sviluppato anche una divisione impegnata nella realizzazione di iniziative immobiliari.*

Posizione: Direzione del Settore Immobiliare e Amministratore di una società del gruppo.

La posizione, che rispondeva direttamente alla proprietà, riguardava la ricerca e la promozione di nuove iniziative immobiliari con la predisposizione di analisi tecniche (costo di realizzazione), immobiliari (analisi di mercato del prodotto finito e previsione dei ricavi), unitamente alla stesura di budget finalizzato ad evidenziare da un lato, sia i costi che i ricavi propri dell'impresa di costruzioni e, dall'altro, i margini derivanti dall'investimento immobiliare.

Tra le principali iniziative sotto la diretta responsabilità dell'ing Nenchà si segnala il Progetto di riqualificazione del Mercato Ortofrutticolo di Corso Sardegna (investimento 80M€) da realizzarsi attraverso lo strumento del *Project Financing* su un immobile affidato in concessione novantennale dal Comune di Genova.

4/1994 - 2/2008

**Capital Costruzioni Spa – Valli di Chioggia (VE).**

*L'impresa di costruzioni appartiene allo stesso Gruppo della Capital Ferro Spa ed è impegnata sia nella esecuzione di lavori in appalto (pubblici e privati) che in iniziative di edilizia convenzionata agevolata/sovvenzionata e privata.*

Posizione: CEO

Dopo aver svolto il ruolo di Direttore Tecnico ed essere entrato nel C.d.A. della società, assume il ruolo di Amministratore Delegato.

Impegnando i propri più diretti collaboratori, l'ing Nenchà dirigeva e coordinava: l'acquisizione e lottizzazione delle aree edificabili, la progettazione architettonica e costruttiva, l'esecuzione delle opere, tramite il Direttore Tecnico e i Direttori di cantiere, la vendita del prodotto finito attraverso il Responsabile alle vendite.

Nel ruolo di CEO gestiva la struttura aziendale, manteneva le relazioni con i principali *stakeholders* e con le amministrazioni locali e regionali di ogni ordine e grado, gestiva le principali vertenze relative a contenziosi verso enti di diritto pubblico e privato.

Mediamente l'azienda, oltre ad appalti di medio/piccola entità, realizzava e vendeva con risorse proprie e del sistema bancario circa 200 alloggi all'anno.

8/1990 - 3/1994

**Lafer Chioggia Spa (oggi Capital Ferro S.p.A.) – Valli di Chioggia (VE).**

*Azienda leader nella lavorazione e posa in opera di ferro tondo per cemento armato, opera acquisendo contratti in subappalto o di fornitura e posa in opera dei più rilevanti lavori infrastrutturali ed edilizi su tutto il territorio nazionale*

*annoverando come clienti le principali imprese di costruzioni generali operanti in Italia.*

**Posizione:** assunto con la qualifica di dirigente, nel gennaio 1991 entra a far parte del C d. A. della società

Le principali responsabilità riguardavano: la gestione diretta degli acquisti della materia prima consolidando i rapporti con le primarie acciaierie italiane (Gruppo Riva, Ilva, Valsabbia, Feralpi, Ferriere Nord, ecc.), l'acquisizione di commesse presso le più principali imprese generali di costruzioni (Impregilo, Pizzarotti, Astaldi, Condotte, ecc.) impegnate nella realizzazione delle principali opere infrastrutturali sul territorio nazionale.

Nello svolgimento del proprio ruolo l'ing Nenchà è stato anche impegnato nella riorganizzazione di due società acquisite all'estero dal Gruppo, anch'esse operanti nel settore del tondo per cemento armato, una in Belgio (congiuntamente con il Gruppo Riva) e una in Francia.

7/1989 - 7/1990

**Fischer Italia Sas – Padova**

*Azienda leader nella produzione di sistemi di fissaggio.*

**Posizione:** Tecnico commerciale

Inserito nella Divisione Fissaggi Industriali l'ing Nenchà aveva il compito, individuando le soluzioni tecniche finalizzate a specifiche esigenze di fissaggio industriale, di gestire i rapporti commerciali presso i clienti diretti utilizzatori del prodotto quali: Enimont, Snamprogetti, Italmimpianti, Ansaldo, ecc.). Società impegnate nella realizzazione di impianti "chiavi in mano" in Italia e all'estero.

10/1987 - 6/1989

**Lafer Chioggia S.p.A. (oggi Capital Ferro S.p.A.) – Valli di Chioggia (VE)**

*Società leader nella sagomatura e posa in opera di ferro tondo per cemento armato.*

**Posizione:** Preventivista ed assistente al Direttore acquisti

Dopo un tirocinio di circa sei mesi in area tecnica l'ing. Nenchà viene indirizzato all'ufficio preventivi per la predisposizione delle offerte curando anche, in alcuni casi, la presentazione della stessa con le aziende già clienti (imprese generali di costruzioni), impegnate prevalentemente nella realizzazione di opere pubbliche infrastrutturali.

06/85 - 9/1987

Durante il periodo universitario e immediatamente dopo la laurea l'ing Nenchà è stato impegnato presso studi tecnici di progettazione.



## Curriculum Vitae Europass

### Informazioni personali

Cognome/Nome	<b>Baldi Gino</b>	
Indirizzo	Santa Croce 834, 30135 Venezia (VE)	
Telefono	041714099	Mobile: 345 13 45 079
Fax		
E-mail	ginobaldi@gmail.com	
Cittadinanza	Italiana	
Luogo e Data di nascita	Venezia, 28/08/1978	
Sesso	M	

### Occupazione desiderata/Settore professionale

**Project Manager, Progettista e Direttore dei lavori di progetti di ingegneria civile**

### Esperienza professionale

Date	maggio 2016 - oggi
Lavoro o posizione ricoperti	<i>Senior Project manager</i> con qualifica di dirigente.
Principali attività e responsabilità	<p>Il Senior Project Manager coordina l'operato di un team di Project manager impegnati nella realizzazione di un programma di interventi. Tra le sue mansioni rientrano il coordinamento del team di lavoro, l'indirizzo delle scelte progettuali, la pianificazione delle risorse assegnate e l'implementazione di procedure e metodi di lavori standardizzati nella società di ingegneria mirati al raggiungimento degli obiettivi.</p> <p>Riferisce all'amministratore delegato della società e collabora alla realizzazione del piano di investimenti previsto da SAVE nell'aeroporto Marco Polo di Venezia nel periodo 2012-2021.</p> <p>I principali interventi in corso di sviluppo sono:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Interventi di wayfinding nel terminal e sedime aeroportuale (wayfinding fase 0 TL2, wayfinding parcheggi e sedime) in qualità di Senior Project manager;</li><li>- Interventi sui piazzali aeromobili nord ovest (nuova sede UPS e Dogana, nuovo piazzale handlers, sistema barriere antirumore piazzale nord ovest) in qualità di Senior Project manager;</li><li>- Interventi di ammodernamento presso la vecchia aerostazione (nuovo varco staff e ampliamento ed adeguamento dell'aviazione generale) in qualità di Senior Project manager;</li><li>- Procedimento di acquisizione a sedime aeroportuale di nuove aree, come previsto dal Master plan aeroportuale 2021 in qualità di Senior Project manager;</li><li>- Opere aeroportuali per l'invarianza idraulica (area di espansione acque medie e canale scolmatore tratto di valle lotto 1, canale scolmatore tratto di valle lotto 2, redazione del protocollo di gestione delle opere idrauliche presenti nel sedime aeroportuale) in qualità di Senior project manager.</li><li>- Interventi sul sistema dei parcheggi (nuovo parcheggio multipiano B1, corsie di sosta del trasporto pubblico di linea)</li></ul>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<i>Save Engineering S.r.l.</i> , società di ingegneria del gruppo SAVE, gestore dell'aeroporto Marco Polo di Venezia- Venezia Tessera (VE)
Tipo di attività o settore	Project management, progettazione e direzione dei lavori di infrastrutture aeroportuali

Date	maggio 2013 – maggio 2016
Lavoro o posizione ricoperti	<i>Project manager, Progettista e Direttore dei lavori</i>
Principali attività e responsabilità	<p>Il Project manager gestisce lo sviluppo tecnico della commessa dalla fase progettuale a quella realizzativa sino al collaudo dell'appalto, garantendo il rispetto di tempi, costi e qualità delle opere nel rispetto del piano di investimenti previsto da SAVE nell'aeroporto Marco Polo di Venezia nel periodo 2012-2021.</p> <p>Per alcuni interventi ricopre anche il ruolo di Progettista e Direttore dei lavori, su incarico professionale di SAVE.</p> <p>I principali interventi sviluppati sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e direzione dei lavori in qualità di Project manager, Progettista e Direttore dei lavori del "collegamento pedonale assistito darsena-terminal e del nuovo edificio sulla darsena" (progettazione 2013-2014, esecuzione 2015-2016; importo dei lavori 26.9M€)</li> <li>- Progettazione preliminare in qualità di Project manager e Progettista del "parcheggio multipiano B1" (progettazione preliminare 2014; importo delle opere 22,6M€)</li> <li>- Progettazione preliminare e definitiva in qualità di Project Manager dell'"area di espansione acque medie e canale scolmatore tratto di valle – lotto 1" (progettazione preliminare 2015, progettazione definitiva 2017; importo dei lavori 2.7M€)</li> <li>- Progettazione esecutiva in qualità di Project manager e Progettista dello "scatolare Pagliaghetta tratto 1" (progetto esecutivo 2014, importo opere 938K€)</li> <li>- Progettazione esecutiva in qualità di Project manager e Progettista della "deviazione Pagliaghetta" (progettazione esecutiva 2015, importo opere 455K€)</li> <li>- Redazione del "master plan idraulico", approfondimento tematico del master plan aeroportuale al 2021, in qualità di Project Manager e Progettista (redazione 2014)</li> <li>- Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi allo "spostamento delle corsie di sosta del trasporto pubblico di linea" in qualità di Project Manager (progettazione esecutiva 2017, esecuzione 2017; importo lavori 208K€)</li> <li>- Direzione dei lavori in qualità di Project manager e Direttore dei lavori della "riqualifica ed ampliamento dell'aviazione generale (esecuzione 2013; importo lavori 88K€)</li> <li>- Redazione dello "studio trasportistico al 2021", approfondimento tematico del master plan aeroportuale al 2021, in qualità di Project Manager (redazione 2014)</li> </ul>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<i>Save Engineering S.r.l.</i> , società di ingegneria del gruppo SAVE, gestore dell'aeroporto Marco Polo di Venezia– Venezia Tessera (VE)
Tipo di attività o settore	Project management, progettazione e direzione dei lavori di infrastrutture aeroportuali
Date	Ottobre 2007- maggio 2013
Lavoro o posizione ricoperti	<i>Project Manager</i> di commesse di progettazione e commesse di sviluppo <i>Proposal Manager</i> di commesse di offerta
Principali attività e responsabilità	<p>Al <i>Project Manager</i> è affidato il coordinamento gestionale e tecnico delle attività di progettazione al fine di assicurare il rispetto dei costi, dei tempi e della qualità del progetto con l'obiettivo di soddisfare il committente.</p> <p>Le principali commesse di progettazione seguite in qualità di Project manager sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- assistente al PM nella progettazione definitiva per appalto integrato della 3° corsia dell'autostrada A4 nei tratti San Donà di Piave-Alvisopoli e Gonars-Villesse (importo indicativo opere 360 M€) per conto di Autovie S.p.A.;</li> <li>- studio di fattibilità del collegamento ferroviario Venezia-Chioggia nell'ambito del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) del Veneto (260 M€) per conto della Regione Veneto;</li> <li>- studio di impatto ambientale della variante alla S.S. n°38 a Tirano (SO) (94 M€) per conto della Provincia di Sondrio;</li> <li>- studio di fattibilità tecnica della stazione ferroviaria ipogea presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia (80 M€) per conto di SAVE;</li> <li>- studio di fattibilità dell'estensione del SFMR all'area del Bellunese – tratta Feltre-Ponte nelle Alpi e Conegliano-Calalzo di Cadore: opere di soppressione passaggi a livello e ristrutturazione delle stazioni (57 M€) per conto della Regione Veneto.</li> </ul> <p>Le commesse di sviluppo seguite hanno riguardato la revisione delle procedure operative che regolano l'attività dei settori operativi di NET, nell'ottica dell'aumento dell'efficienza e riduzione dei</p>



	costi, e lo sviluppo di uno strumento informatico per la preventivazione dei costi ed il controllo di avanzamento della produzione.
	Al <i>Proposal Manager</i> è affidato il coordinamento dell'intera attività di predisposizione dell'offerta per il cliente in procedure di gare d'appalto. Sono state predisposte gare per RFI, Autorità portuale di Venezia, Provincia autonoma di Bolzano, Trentino Trasporti per servizi di ingegneria per opere fino a 115M€.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<i>Net Engineering S.p.A.</i> , società di ingegneria private ed indipendente– Monselice (PD)
Tipo di attività o settore	Progettazione di infrastrutture di trasporto
Date	Gennaio 2006 – Settembre 2007
Lavoro o posizione ricoperti	<i>Field Engineer</i>
Principali attività e responsabilità	Il <i>Field Engineer</i> provvede alla verifica della progettazione di dettaglio redatta dall'Appaltatore dei lavori prima di procedere con la realizzazione delle opere, e supporta il Direttore dei Lavori nell'approvazione del progetto costruttivo di dettaglio. I principali lavori seguiti sono: - sistemazione a piano regolatore del piano del ferro della stazione ferroviaria di Venezia Mestre; - realizzazione del quadruplicamento della linea ferroviaria AV/AC Padova Mestre.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<i>Italferr S.p.A.</i> , società di ingegneria del gruppo Ferrovie dello Stato – Venezia Mestre (VE)
Tipo di attività o settore	Progettazione e direzione lavori di infrastrutture ferroviarie
Date	Ottobre 2003 – Gennaio 2006
Lavoro o posizione ricoperti	Assistente del Direttore dei Lavori
Principali attività e responsabilità	Assistenza al direttore dei lavori nel controllo di tempi, costi e qualità delle opere per la realizzazione del quadruplicamento della linea ferroviaria Padova Mestre.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<i>Italferr S.p.A.</i> , società di ingegneria del gruppo Ferrovie dello Stato – Venezia Mestre (VE)
Tipo di attività o settore	Progettazione e direzione lavori di infrastrutture ferroviarie
<b>Istruzione e formazione</b>	
Date	1997-2003
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea in Ingegneria Civile – indirizzo strutture
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Competenze tecniche: solide basi tecniche relative ai principali ambiti dell'ingegneria civile (strutture, idraulica, geotecnica e trasporti). Competenze gestionali: conoscenza del contesto normativo e giuridico in cui esercita la professione l'ingegnere civile.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli studi di Padova
Voto conseguito	109/110
Date	1992-1997
Titolo della qualifica rilasciata	Diploma di maturità classica
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Solido bagaglio culturale nelle materie classiche e scientifiche
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ginnasio Liceo Classico Marco Polo di Venezia
Voto conseguito	52/60

## Capacità e competenze personali

Madrelingua(e) **Italiana**

Altra(e) lingua(e)

Autovalutazione

Livello europeo (\*)

**Inglese**

**Francese**

**Spagnolo**

Comprensione		Parlato		Scritto
Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	B1
B2	B2	B2	B2	B1
B1	B1	B1	B1	B1

(\*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze sociali

Buone doti relazionali e di comunicazione e propensione per il lavoro in team; doti legate ad un carattere estroverso, alla costante attenzione per la ricchezza personale dei colleghi, caratteristiche affinate sul lavoro, grazie ai ruoli di coordinamento ricoperti, e valorizzate anche grazie all'importanza e all'attenzione che viene attribuita all'area relazionale nei corsi di project management frequentati.

Capacità e competenze organizzative

Capacità di leadership, buona esperienza nella gestione di gruppi di professionisti, capacità di gestire in autonomia un progetto con un approccio propositivo e proattivo, che mira in primo luogo al raggiungimento degli obiettivi fissati.

Capacità e competenze tecniche

Conoscenza delle principali tematiche e problematiche tecniche e delle procedure amministrative (D. Lgs. 50/2016) che si incontrano nel mondo della progettazione e della direzione lavori di opere infrastrutturali. Esperienza maturata grazie anche grazie ad incarichi professionali di progettazione e direzione lavori di importanti opere infrastrutturali.

Capacità e competenze informatiche

Uso abituale dei software Microsoft Office, Autocad e Project.

Capacità e competenze artistiche

/

Altre capacità e competenze

Esperienza in ruoli di organizzazione e coordinamento in eventi giovanili e sportivi (meeting di associazioni giovanili, eventi e regate dell'associazione vela al terzo di Venezia), esperienza come insegnante in corsi di vela, numerose esperienze in equipaggio per il trasferimento di barche a vela.

Patente

Patente di guida A e B; patente nautica da diporto (vela/motore senza limiti dalla costa).

**Ulteriori informazioni**

Iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Venezia al n° 4365