



SAVE S.p.A.

Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veniceairport.it

Venezia Tessera, 06.06.2018

OGGETTO: APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE INTEGRATA DELL’INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI DI VENEZIA - GLOBAL SERVICE 3. Lotto 1 Opere civili CIG 7278929A39

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

La sottoscritta Dott.ssa Monica Scarpa legale rappresentante della SAVE S.p.A. (“SAVE”), con sede legale in Tessera Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1

Premesso

- che SAVE ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un Bando di Gara avente ad oggetto l’affidamento dei servizi per la gestione e manutenzione integrata dell’infrastrutture aeroportuali di Venezia - Global Service 3. Lotto 1 Opere civili;
- che nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il termine del 30.03.2018 alle ore 12.00;
- che detto termine è scaduto;
- che SAVE ha adottato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- che è necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all’apertura e verifica delle buste presentate e valutazione delle offerte e attribuzione dei punteggi, e al supporto al Responsabile Unico del Procedimento al fine della valutazione delle offerte eventualmente sospette di anomalia;

nomina

per la procedura in oggetto, la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Ing. Giovanni Lamenza;
COMMISSARIO: Ing. Alessandro Nencha;
COMMISSARIO: Ing. Emanuele Dall’Aglione.

L’Amministratore Delegato
Dott.ssa Monica Scarpa

PUBBLICATO SUL PROFILO DEL COMMITTENTE IN DATA 4/5/2018

PROFILO PROFESSIONALE

Manager con oltre 20 anni di esperienza nell'industria di processo dei settori petroliferi, energetici e saccariferi. Forte competenza negli ambiti **produzione, manutenzione e servizi tecnici**, in ruoli di **Plant Manager, Maintenance Manager e Technical Manager** anche in impianti a rischio di incidente rilevante. Ha perseguito obiettivi di incremento dell'efficienza dei processi sia produttivi sia gestionali, introducendo miglioramenti tecnologici e sviluppando analisi organizzative. **Ha gestito unità operative** fino a 100 collaboratori tra quadri, impiegati e operai e implementato la **funzione di Ingegneria di Manutenzione** e ridotto i costi di giacenza del magazzino ricambi. Certificazione livello 3 delle competenze di Manager di Manutenzione (N.270/MAN/C).

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Gennaio 2018 – Oggi: SAVE S.p.a.

Venezia (BG)

Settore Servizi Aeroportuali

Direttore Attività Manutentive

A riporto del Direttore Operations, ho la responsabilità di coordinare le attività di gestione della manutenzione dei sistemi, apparati e infrastrutture aeroportuali e garantire la redazione ed esecuzione del PMS secondo i dettami ENAC. Già ricoperto ruolo di RUP e Commissario di gara per aggiudicazione lavori ampliamento terminal.

Novembre 2016 – novembre 2017: SYNECOM SRL

Stezzano (BG)

Settore AT/MT & Produzione Energia

Direttore tecnico

A riporto del CEO, ho la responsabilità di coordinare le attività di natura tecnica per lo sviluppo e la realizzazione di impianti per la conversione di rifiuti in energia.

Febbraio 2013 – marzo 2016: COPROB SCA

Minerbio (BO)

Settore bieticolo saccarifero – 2 Stabilimenti di produzione e 3 piattaforme logistiche - 300 dip. stabili + 300 Stag. – fatt.: 300 M€

Direttore tecnico

A riporto del Direttore Industriale, ho riorganizzato in 4 mesi una Direzione Tecnica costituita con l'obiettivo di presidiare il piano investimenti ed il processo manutentivo degli asset produttivi.

Dicembre 1992 – dicembre 2012: API RAFFINERIA DI ANCONA S.p.A.

Falconara M.ma (AN)

Settore petrolifero - Energetico – Azienda a rischio di incidente rilevante con 400 dipendenti diretti e 400 indiretti di manutenzione
Ruoli ricoperti:

✓ **Gennaio 2010 – dicembre 2012: Responsabile di Manutenzione di Stabilimento**

A riporto del Direttore Investimenti & Manutenzione, ero responsabile della Manutenzione dello Stabilimento. Ho gestito circa 50 unità tra quadri direttivi ed impiegati diretti e circa 400 persone di imprese di manutenzione con un budget di circa 12 Milioni Euro/anno.

✓ **Gennaio 2008 – dicembre 2009: Plant Manager impianto di gassificazione e cogenerazione**

A riporto del Direttore Operation, ero il responsabile Operation & Maintenance dell'impianto di produzione syngas e della centrale di Cogenerazione da 300 MW.

✓ **Maggio 2005 – dicembre 2007: Responsabile Operativo Logistica di Raffineria**

A riporto al Direttore Operation e ho gestito circa 100 tra operai in turno h24, impiegati e quadri, le operazioni di stoccaggio, movimentazione e spedizione prodotti petroliferi via terra e via mare.

✓ **Aprile 2001 – dicembre 2005: Responsabile Servizi Tecnici Impianti di Raffinazione e Produzione E.E.**

A riporto del Direttore Tecnico, ho gestito un team di ingegneri di processo per il monitoraggio delle performance degli impianti di raffinazione, frazionamento dell'aria per produzione ossigeno ed azoto, produzione di energia elettrica.

✓ **1997 – 2001: Capo Reparto Movimentazione e Spedizione Prodotti.**

✓ **1992 – 1996: Ingegnere di Processo**

FORMAZIONE E DATI PERSONALI

2017: **Ordine degli Ingegneri di Ferrara al n. 2189**

2010: **Certificazione Livello 3 di Manager di Manutenzione**

1991: **Laurea in Ingegneria Chimica, Università di Napoli, voto 110/110, abilitato all'esercizio della professione.**

1984: **Diploma di Perito Chimico Industriale, Istituto Tecnico Industriale Statale "L. Da Vinci" di Napoli, voto 52/60.**

Nato a Napoli il 25.08.1966 – coniugato con due figlie.



Emanuele Dall' Aglio

Project Manager PMP certified

Porcia, PN (Italia)

+393383418575

e_dallaglio@yahoo.it

skype emanuele.dallaglio

ESPERIENZE PROFESSIONALI

2017 - OGGI

- **Project Manager**
Save Engineering Srl (Venezia)
Coordinamento progettazione esecutiva e gestione del progetto di ampliamento del terminal passeggeri Aeroporto Marco Polo e ristrutturazione del terminal esistente. Programmazione e monitoraggio dell'avanzamento della commessa.
Supporto gare e gestione acquisti: redazione documentazione di gara, valutazione offerte, gestione contratti e ordini.

2007 - 2017

- **Deputy Project Manager – Responsabile Ufficio Tecnico**
[Serenissima Costruzioni S.p.A. \(Verona\)](#)
 - Gestione dei contratti di appalto, subappalto e forniture. Corrispondenza e contenzioso.
 - Programmazione lavori per committenza e subappaltatori/fornitori. Monitoraggio e controllo
 - Coordinamento della progettazione: integrazione delle progettazioni specialistiche, analisi capitolati e computi, gestione delle modifiche, perizie di variante, monitoraggio e controllo progettazione, organizzazione e supervisione collaudi. Coordinamento dei controlli tecnici per le polizze decennali.
 - Coordinamento tecnico del team di progetto, di subappaltatori e fornitori.
 - Acquisti: pianificazione approvvigionamenti, analisi budget di commessa, richieste di acquisto, ricerche di mercato, quadri di raffronto, redazione contratti (quantità, specifiche tecniche, programmi lavori) in affiancamento ad ufficio acquisti, coordinamento approvvigionamenti.
 - Gestione rapporti con Direzione Lavori, committenza ed enti.
 - Qualità: risoluzione Non Conformità, redazione procedure secondo norma UNI EN ISO 9001:2008.

2007 - 2007

- **Impiegato Ufficio Tecnico**
[Metalmeccanica Fracasso SpA \(Fiesso d'Artico - VE\)](#)
Calcolo strutturale e progettazione di condotte in lamiera ondulata, barriere di sicurezza stradale, barriere antirumore, ponteggi.

2004 - 2007

- **Progettista**
International Civil Engineering Services (ICES) S.p.A. (Padova)
Responsabile progettazione stradale e ferroviaria a livello preliminare, definitivo ed esecutivo

ISTRUZIONE

2010 - 2011

- **Master di I livello**
Università degli Studi di Verona
Project Management

1997 - 2004

- **Laurea V.O.**
Università degli Studi di Padova
Ingegneria Civile - Trasporti

SKILLS

SOFT SKILLS

- Proattività
- Determinazione
- Flessibilità
- Precisione

PROJECT MANAGEMENT

Padronanza nell'utilizzo dei processi di Project di Management, in particolare: scope, time, cost, communication, risk e procurement management

SOFTWARE SKILLS

- Autocad 2D utilizzato day by day per la redazione di elaborati, studi, analisi progetti;
- Pacchetto Office in particolare Project per pianificazione e controllo dello scheduling;
- Primus per l'analisi di computi metrici

MODELLAZIONE 3D

- Autodesk Revit, Naviswork, Inventor
- MXroad per la progettazione stradale - ferroviaria

PRINCIPALI OPERE REALIZZATE

- 2016 - 2017: **Yerevan western ring road - Argavand Shirak road link (Armenia)**
Committente: Yerevan Municipality. Direzione Lavori: Egis international.
Importo lavori: **19mln USD.**
1.3 km strada a 3 corsie, svincolo su M5 highway, ponte sul fiume Hrazdan (252m)
- 2015 - 2016: **Superstrada Pedemontana Veneta, lotto 1C**
Committente: SPV spa. Direzione lavori: Sipal spa.
Importo lavori **19mln euro.**
2 gallerie artificiali (700m) e svincolo interconnessione con A31
- 2013 - 2016: **Interconnessione Superstrada Pedemontana Veneta - Autostrada A4**
Committente: Autostrada Bs-Pd. Direzione Lavori: Autostrada Bs-Pd.
Importo lavori **20mln euro.**
Costruzione e progettazione del nuovo svincolo su Pedemontana Veneta (2km), raddoppio della statale 11 e nuovo by-pass di Montecchio Maggiore (2km).
Progettazione di 270ml di gallerie su ferrovia Mi-Ve, 600ml di viadotti e ponti, spostamento per fasi autostrada A4 (2km), nuovo casello di Montecchio, riqualificazione casello esistente.
- 2012 - 2013: **Alta Velocità Milano - Brescia, appalto Serio.**
Committente: Cepav spa. Direzione lavori: SPM consulting.
Importo lavori **35mln euro.**
8 sottovia, 2 cavalcaferrovia, 1 galleria artificiale (170 ml), 3 km di viabilità minore, interferenze idrauliche su di un estensione di 10km di tracciato tra i comuni di Treviglio e Caravaggio.
- 2007 - 2015: **Autostrada A31 Valdastico Vicenza - Rovigo, lotti 1-2-3-7-8-15-A-D.**
Committente: Autostrada Bs-Pd. Direzione Lavori: Autostrada Bs-Pd.
Importo lavori **220mln euro.**
11 km di corpo autostradale, 1,4 km di viadotti principali fra cui il viadotto Quartesolo di scavalco dell'autostrada A4 (630m) ed il ponte strallato sul fiume Bacchiglione (530m), 2 km di gallerie artificiali, 3,5 km di viabilità minore, 12 cavalcavia, 20 sottovia, 3 ponti. Barriere di sicurezza sull'intero tracciato (54km).

PRINCIPALI PROGETTI COORDINATI

- Ampliamento Terminal Passeggeri Aeroporto di Venezia e ristrutturazione Terminal esistente - Lotto 2A e Pier sud. Progetto Esecutivo. Committente: Enac. Importo lavori: 295 mln euro. 60.000 mq di ampliamento del terminal, compresi 6 nuovi pontili, nuovi controlli di sicurezza banchi check-in, aree commerciali e operative; 40.000 mq di ristrutturazione del terminal esistente.
- s.r. 51 - Alemegna, variante di Vittorio Veneto (Tangenziale Est). Committente: Anas S.p.a. Progetto definitivo, strada di categoria C, 4,8 km.
- s.r. 16 - Adriatica, variante di Ancona, ampliamento da 2 a 4 corsie. Committente: Anas S.p.a. Progetto definitivo, strada di categoria B, 13 km.
- L'infrastruttura stradale-ferroviaria lungo la "Linea dei Bivi" quale tratta della direttrice transeuropea di trasporto delle merci: progetto di fattibilità per project financing. Strada di categoria B (11km) e ammodernamento linea ferroviaria esistente (13km).
- Ponte sul fiume Rudavoi (460m). Committente: Veneto Strade. Progetto definitivo ed esecutivo.

CERTIFICAZIONI & MEMBERSHIP

- PMP certification (Project Management Professional)
- Membro dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Pordenone
- Membro del Project Management Institute

FORMAZIONE

- Project Management
- Formazione dirigenti in materia di salute e sicurezza secondo Dlgs 81/2008
- Sistema di Gestione Ambientale
- Direzione Lavori
- Marcature CE
- Autodesk BIM

LINGUE

Italiano - madrelingua

Inglese - B2

Tedesco - A2

ALTRE INFORMAZIONI

Autorizzo l'utilizzo dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Dlgs 196/2003

Informazioni personali

Nato a Venezia il 29 giugno 1958
Residente in Mestre (VE)

Formazione

Diploma di Geometra
Istituto Tecnico "G.Massari" di Mestre

Laurea in Ingegneria Civile con indirizzo Edile
Università degli Studi di Padova
Abilitato all'esercizio della professione di ingegnere

Inquadramento

Dirigente da settembre 1990

Esperienza attuale

04/2015 – attuale

Save Engineering Srl – Tessera Venezia

La Società, controllata interamente da Save SpA, ha come scopo la pianificazione, il coordinamento e la gestione del Piano degli Investimenti dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia.

Posizione: Senior Project Manager

Il ruolo prevede la pianificazione, e la gestione dei principali interventi di ampliamento e riqualifica dell'Aeroporto di Venezia attraverso il coordinamento di tutte le fasi di gestione della commessa, dalla fase di progetto all'ottenimento dell'agibilità e collaudo fino alla messa in esercizio. Tra le principali commesse, eseguite e in corso, sotto la responsabilità dell'ing. Nencha si segnalano: Intervento di riqualifica e adeguamento delle infrastrutture di volo – lotto 1B (investimento 20M€); Ampliamento del Terminal Passeggeri Lotto 2A e Pier Sud (investimento 350M€).

Durante lo svolgimento del ruolo, come anche quando dipendente di Save Spa, l'ing. Nencha ha ricoperto, in diverse e più occasioni, funzioni di Responsabile Unico del Procedimento, di Direttore dei Lavori e di Commissario di gara per l'affidamento di servizi di progettazione e di appalti.

Esperienze precedenti

07/2010 – 03/2015

Save Spa – Tessera Venezia

La Società, che gestisce in concessione pubblica, tra gli altri, l'aeroporto Maro Polo di Venezia, aveva in previsione rilevanti investimenti nel settore infrastrutturale e di sviluppo immobiliare su aree di interesse strategico per lo sviluppo dello scalo aeroportuale.

Posizione: Property Development Director

Le principali funzioni e responsabilità dell'ing Nencha, che riportava al CEO, riguardavano la valutazione delle nuove iniziative di sviluppo immobiliare/infrastrutturale sia sotto il profilo tecnico esecutivo, che attraverso l'analisi di *business plan*.

Il ruolo prevedeva la pianificazione e l'organizzazione dei nuovi interventi edilizi e infrastrutturali dalle fasi progettuali, all'affidamento dei lavori, fino alla esecuzione degli stessi.

L'attuazione degli interventi di sviluppo immobiliare prevedeva inoltre la pianificazione e predisposizione di strumenti urbanistici complessi, anche con la partecipazione di Enti pubblici.

2/2008 - 06/2010

Rizzani De Eccher Spa - Udine

Il Gruppo, impegnato prevalentemente in attività di General Contractor su commesse acquisite all'estero, ha sviluppato anche una divisione impegnata nella realizzazione di iniziative immobiliari.

Posizione: Direzione del Settore Immobiliare e Amministratore di una società del gruppo.

La posizione, che rispondeva direttamente alla proprietà, riguardava la ricerca e la promozione di nuove iniziative immobiliari con la predisposizione di analisi tecniche (costo di realizzazione), immobiliari (analisi di mercato del prodotto finito e previsione dei ricavi), unitamente alla stesura di budget finalizzato ad evidenziare da un lato, sia i costi che i ricavi propri dell'impresa di costruzioni e, dall'altro, i margini derivanti dall'investimento immobiliare.

Tra le principali iniziative sotto la diretta responsabilità dell'ing. Nencha si segnala il Progetto di riqualificazione del Mercato Ortofrutticolo di Corso Sardegna (investimento 80M€) da realizzarsi attraverso lo strumento del *Project Financing* su un immobile affidato in concessione novantennale dal Comune di Genova.

4/1994 - 2/2008

Capital Costruzioni Spa – Valli di Chioggia (VE).

L'impresa di costruzioni appartiene allo stesso Gruppo della Capital Ferro Spa ed è impegnata sia nella esecuzione di lavori in appalto (pubblici e privati) che in iniziative di edilizia convenzionata agevolata/sovvenzionata e privata.

Posizione: CEO

Dopo aver svolto il ruolo di Direttore Tecnico ed essere entrato nel C.d.A. della società, assume il ruolo di Amministratore Delegato.

Impegnando i propri più diretti collaboratori, l'ing. Nencha dirigeva e coordinava: l'acquisizione e lottizzazione delle aree edificabili, la progettazione architettonica e costruttiva, l'esecuzione delle opere, tramite il Direttore Tecnico e i Direttori di cantiere, la vendita del prodotto finito attraverso il Responsabile alle vendite.

Nel ruolo di CEO gestiva la struttura aziendale, manteneva le relazioni con i principali *stakeholders* e con le amministrazioni locali e regionali di ogni ordine e grado, gestiva le principali vertenze relative a contenziosi verso enti di diritto pubblico e privato.

Mediante l'azienda, oltre ad appalti di medio/piccola entità, realizzava e vendeva con risorse proprie e del sistema bancario circa 200 alloggi all'anno.

8/1990 - 3/1994

Lafer Chioggia Spa (oggi Capital Ferro S.p.A.) – Valli di Chioggia (VE).

Azienda leader nella lavorazione e posa in opera di ferro tondo per cemento armato, opera acquisendo contratti in subappalto o di fornitura e posa in opera dei più rilevanti lavori infrastrutturali ed edilizi su tutto il territorio nazionale

annoverando come clienti le principali imprese di costruzioni generali operanti in Italia.

Posizione: assunto con la qualifica di dirigente, nel gennaio 1991 entra a far parte del C.d. A. della società.

Le principali responsabilità riguardavano: la gestione diretta degli acquisti della materia prima consolidando i rapporti con le primarie acciaierie italiane (Gruppo Riva, Ilva, Valsabbia, Feralpi, Ferriere Nord, ecc.), l'acquisizione di commesse presso le più principali imprese generali di costruzioni (Impregilo, Pizzarotti, Astaldi, Condotte, ecc.) impegnate nella realizzazione delle principali opere infrastrutturali sul territorio nazionale.

Nello svolgimento del proprio ruolo l'ing. Nenchà è stato anche impegnato nella riorganizzazione di due società acquisite all'estero dal Gruppo, anch'esse operanti nel settore del tondo per cemento armato, una in Belgio (congiuntamente con il Gruppo Riva) e una in Francia.

7/1989 - 7/1990

Fischer Italia Sas – Padova

Azienda leader nella produzione di sistemi di fissaggio.

Posizione: Tecnico commerciale

Inserito nella Divisione Fissaggi Industriali l'ing. Nenchà aveva il compito, individuando le soluzioni tecniche finalizzate a specifiche esigenze di fissaggio industriale, di gestire i rapporti commerciali presso i clienti diretti utilizzatori del prodotto quali: Enimont, Snamprogetti, Italmimpianti, Ansaldo, ecc.). Società impegnate nella realizzazione di impianti "chiavi in mano" in Italia e all'estero.

10/1987 - 6/1989

Lafer Chioggia S.p.A. (oggi Capital Ferro S.p.A.) – Valli di Chioggia (VE)

Società leader nella sagomatura e posa in opera di ferro tondo per cemento armato.

Posizione: Preventivista ed assistente al Direttore acquisti

Dopo un tirocinio di circa sei mesi in area tecnica l'ing. Nenchà viene indirizzato all'ufficio preventivi per la predisposizione delle offerte curando anche, in alcuni casi, la presentazione della stessa con le aziende già clienti (imprese generali di costruzioni), impegnate prevalentemente nella realizzazione di opere pubbliche infrastrutturali.

06/85 - 9/1987

Durante il periodo universitario e immediatamente dopo la laurea l'ing. Nenchà è stato impegnato presso studi tecnici di progettazione.

Autorizzo il trattamento dei dati in conformità al D. Lgs. 196/03 "Codice Privacy"