



SAVE S.p.A.

Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veniceairport.it

Venezia Tessera, 02 FEB. 2018

OGGETTO: APPALTO A CORPO PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI RELATIVI ALL'AMPLIAMENTO DEL TERMINAL PASSEGGERI DENOMINATO "PIER SUD" E ALLA RISTRUTTURAZIONE DEL TERMINAL ESISTENTE DELL'AEROPORTO DI VENEZIA CIG 7220666A13.

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

La sottoscritta Dott.ssa Monica Scarpa in qualità di legale rappresentante della SAVE S.p.A. ("SAVE"), con sede legale in Tessera Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1

Premesso

- che SAVE ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un Bando di Gara avente ad oggetto l'appalto a corpo per la realizzazione dei lavori relativi all'ampliamento del terminal passeggeri denominato "Pier Sud" e ristrutturazione terminal esistente dell'aeroporto "Marco Polo" di Tessera Venezia;
- che nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il termine del 31.01.2018 alle ore 12.00;
- che detto termine è scaduto;
- che SAVE ha adottato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- che è necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica delle buste presentate e valutazione delle offerte e attribuzione dei punteggi, e al supporto al Responsabile Unico del Procedimento al fine della valutazione delle offerte eventualmente sospette di anomalia;

nomina

per la procedura in oggetto, la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Ing. Enrico Zorgati;
COMMISSARIO: Dr. Giovanni Rebecchi;
COMMISSARIO: Ing. Giovanni Lamenza.

L'Amministratore Delegato
Dott.ssa Monica Scarpa



M RF

CURRICULUM VITAE

Ing. Enrico ZORGATI – cell. 334-1992912

<u>Società di Appartenenza:</u>	SAVE ENGINEERING S.r.l
<u>Inquadramento:</u>	Dirigente Tecnico
<u>Posizione Organizzativa/Ruolo:</u>	Amministratore Delegato Direttore Generale Direttore Tecnico

- Nato a Padova il 07/05/1960.
- Residente in località TENCAROLA nel Comune di SELVAZZANO DENTRO (PD) in Viale Della Repubblica n° 10 - tel. 049/620457 – **cell. 334/1992912**.
- Servizio di Leva in qualità di Sottotenente dell'Esercito (Genio Pionieri) dal luglio 1985 all'ottobre 1986 occupandosi della Direzione Tecnica di lavori Civili (Costruzione del poligono di tiro di Cao Malnisio (PN)).
- Titolo di Studio:
 - Diploma di Geometra nel luglio 1979 (Voto 60/60);
 - Laurea in Ingegneria Civile IDRAULICA conseguita presso l'Università degli Studi di Padova nel dicembre 1986 (Voto 110/110); abilitato all'esercizio della professione nel 1987 (iscritto all'Albo degli Ingegneri di Padova al n. 2259).
- **Marzo 1987 – Aprile 1988:** assunto in ITALSTRADE con Contratto di Formazione lavoro, viene trasferito alla ESARO S.p.A. (Associazione temporanea di Imprese LODIGIANI, ITALSTRADE, DEL FAVERO) dove esplica le funzioni di

responsabile dell'ufficio tecnico di cantiere nell'ambito dei lavori di "Costruzione della Diga a gravità sull'alto Esaro e consolidamento del paese di S.Agata d'Esaro" in località S.Agata d'Esaro (CS).

- **Aprile 1988 – Aprile 1989:** trasferito alla FORTORE S.c.a.r.l. (Associazione temporanea di Imprese ITALSTRADE, VIANINI LAVORI, SAFAB) con funzioni di Vice Direttore di Cantiere e responsabile dell'ufficio tecnico di cantiere nell'ambito dei lavori di "Raddoppio dell'Acquedotto del Fortore ed opere civili connesse" mediante tubazioni in c.a.p. DN 2000 nel tratto tra Torremaggiore (FG) e FOGGIA (L = 42 km circa).
Importo lavori: 60 Mdi circa.
- **Aprile 1989 – Gennaio 1991:** rientro in ITALSTRADE S.p.A.; dislocato presso il Cantiere DIGA LOCONO in località Minervino Murge (BA) con funzioni di Direttore Tecnico di cantiere per i lavori di "Costruzione dell'Adduttore Rendina-Locone" e successiva Perizia di Variante Suppletiva nell'ambito dei lavori inerenti l'Emergenza Idrica in Puglia.
Importo lavori: 30 Mdi circa.
- **Gennaio 1991 – Marzo 1995:** trasferito presso il cantiere DIGA MELITO (CZ) con funzioni di Direttore Tecnico di Cantiere per la "Costruzione dello Sbarramento di Gimigliano sul Fiume Melito e Variante alla S.S. 109 della Piccola Sila dal km 57,4 al km 64,1" con Procura Speciale al fine di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori.
Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
Importo lavori: 190 Mdi circa.
- **Marzo 1995 – Aprile 1998:** dislocato presso il cantiere per la "Costruzione delle Opere d'Arte in c.a.p. gettate in opera (n° 22 tra Ponti, Cavalcavia e Sottovia) oltre i 30 m di lunghezza" nell'ambito della realizzazione dell'Autostrada Arja Vas-Vransko in SLOVENIA con funzioni di Direttore Tecnico del cantiere, e la carica di Procuratore Speciale con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori.
Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
Importo lavori: 22 Mdi circa
- **Agosto 1997:** Nomina a Dirigente Tecnico.

- **Aprile 1998 – Gennaio 2000:** trasferito presso i cantieri ITALSTRADE dell'Area di Genova con funzioni di Direttore Tecnico di cantiere per le Commesse "Viabilità Polcevera - Nuovo Ponte Pieragostini" (119 Mdi circa – completamento lavori per circa 30 Mdi), "Asse Attrezzato per il Porto lungo la Valpolcevera" (ultimazione lavori per circa 2,0 Mdi, contabilità finale, contenzioso (Importo totale Commessa 52 Mdi)), "Variante Complanare S.S. 1 Aurelia - Tratto Vado-Celle Ligure" (finiture, contabilità finale e contenzioso), "Galleria del Ferreggiano" (contenzioso). Per le succitate commesse gli sono state conferite Procure Speciali con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori e l'impostazione-definizione delle Riserve. Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
- **Gennaio 2000 – Gennaio 2003:** trasferito presso il cantiere per la "Costruzione della Tangenziale Sud di Vicenza" (Importo lavori 96,9 Mdi) (A.T.I. ITALSTRADE S.p.A. (Mandataria) – MANTOVANI S.p.A. (Mandante)) con funzioni di Direttore Tecnico di Cantiere (Direttore Tecnico di commessa da Novembre 2002) e la carica di Procuratore Speciale con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori. Ulteriori procure gli sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
- **Gennaio 2001:** Nomina a Direttore Tecnico di ITALSTRADE S.p.A..
- **Luglio 2001:** Fusione per incorporazione di ITALSTRADE S.p.A. in ASTALDI S.p.A. (dipendente ASTALDI dal 01/07/2001).
- **Gennaio 2003:** Nomina a Direttore Tecnico di ASTALDI S.p.A..
- **Febbraio 2003 – Dicembre 2011:** trasferito presso gli uffici di Milano Sede; nomina a **Direttore Tecnico di Commessa (Project Manager) e Datore di Lavoro** per le seguenti commesse:
- **Gennaio 2003 – dicembre 2008: Passante Ferroviario di Milano** (Committente ITALFERR) – Importo Lavori circa € **62.000.000,00** (lavoro in fase di collaudo tecnico-amministrativo); Gestione Contenzioso.
- **Gennaio 2001 – dicembre 2007: Tangenziale Sud di Vicenza** (Committente Autostrada BS-PD S.p.A.) – Importo Lavori circa € **62.500.000,00** (lavoro ultimato, collaudato nel 2007);

- **Gennaio 2005 – gennaio 2009: S.F.M.R. – Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (Lotto A: Padova-Castelfranco - Lotto B: Mestre Castelfranco – Lotto C: Treviso Mestre: Committente Regione Veneto);**
 Importo lavori: circa € 100.000.000,00 (lavoro in fase di collaudo). Gestione contenzioso.
- **Febbraio 2007:** Nomina a Legale Rappresentante della Società ASTALDI S.p.A.
- **Marzo 2008 – gennaio 2009: Concessione per la progettazione, costruzione e gestione (30 anni) di un parcheggio interrato a Verona, Piazza Cittadella (n. 3 piani interrati) – (Concedente: Comune di Verona);**
 Importo della concessione: € 25.000.000 circa. (lavoro in corso).
- **Gennaio 2009 – febbraio 2011 : Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione della Metropolitana automatica Linea 5 di Milano – Tratta Garibaldi-Bignami. Lavoro in Concessione. (Concessionario: METRO 5 SpA; Concedente: Comune di Milano);**
 Importo della Concessione € 450.000.000,00 circa, di cui per opere civili (ASTALDI) € 235.000.000,00 circa.
 N° dipendenti al proprio servizio: n. 60 impiegati e n. 400 operai (100 alle dirette dipendenze e 300 subappaltatori).
- **Settembre 2010 – Dicembre 2011 : Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione della Metropolitana automatica Leggera BRESCIA. Committente Brescia Mobilita.**
 N. 17 Stazioni, n. 1 Deposito, km 14,5 circa di metropolitana sotterranea in galleria naturale ed artificiale a doppia canna scavata per metà con l'ausilio di TBM (fresa meccanica). Seconda fase del lavoro: ultimi due anni di lavoro.
 N. dipendenti: n. 60 impiegati, n. 40 operai alle proprie dipendenze, n. 40 Ditte Subappaltatrici.
 Importo lavori € 654.000.000 di cui per opere civili (ASTALDI) € 319.218.000 circa.
- **Aprile 2011: Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione del Lotto 4 dell'autostrada Orastie-Sibiu in Romania - (circa 17 km di autostrada a doppia carreggiata e tre corsie per carreggiata).**
 Committente CNADNR di Bucarest.
 Importo lavori: circa € 115.000.000,00
 Ruolo: Project Manager di commessa

- **Gennaio 2012: Dimissionario da ASTALDI S.p.A. ed assunto in IMPREGILO S.p.A..**
- **Gennaio 2012-Aprile 2016: Direttore Tecnico Salini – Impregilo S.p.A.;
Direttore Operativo Italia Salini-Impregilo S.p.A. (per le
seguenti Commesse:**
 - **TEEM – Tangenziale Est Esterna Milano.**
Ruolo: Presidente e Amministratore Delegato del Consorzio Lambro Scarl (Impregilo 98%, Itinera 1% e Pavimental 1%) per la realizzazione del Lotto C (fino a dicembre 2013).
Ruolo: Direttore Operativo di Area Impregilo per la commessa di competenza Impregilo.
Importo Lavori: € 410.000.000,00 circa;
 - **Linea Metropolitana 4 di Milano: Tratta Linate – Lorenteggio -
Concessione per la Progettazione, la Costruzione e la Gestione;**
Importo Concessione: Euro 1.812.000.000,00.
Importo Lavori (EPC): € 1.527.000.000,00.
Ruolo: Presidente e Consigliere Delegato del Consorzio Costruttori CM4 (EPC Contract) formato da Salini-Impregilo (mandataria), Astaldi, Ansaldo STS, Ansaldo Breda e Sirti.
Direttore Operativo di Area, per conto di Salini-Impregilo S.p.A. della commessa per la costruzione delle opere civili (Salini-Impregilo 50% ed Astaldi 50%) per l'importo di € 974.000.000,00 circa.
 - **Statale 36 del lago di Como e dello Spluga – realizzazione connessione tra
ss36 e sistema autostradale di Milano;** Commessa diretta Impregilo
Importo Lavori: euro 297.000.000,00 circa
Ruolo: Direttore Operativo di Area e Direttore Tecnico di Commessa
 - **Roma - Metropolitana linea B1 – tratta Piazza Conca d'Oro – Piazzale
Jonio;**
Importo lavori: € 180.029.292,43 (Appalto integrato a forfait);
Ruolo: Direttore Operativo di Area.
 - **Roma – Metropolitana linea B – tratta Rebibbia – Casalmonastero:
Concessione della progettazione esecutiva, della realizzazione del
prolungamento della linea B della metropolitana di Roma, tratta Rebibbia**

Casal Monastero e della successiva gestione degli impianti e dei servizi di stazione nonché delle aree e degli impianti destinati all'interscambio dei flussi passeggeri.

Importo lavori: € 408.521.447,84 (lavori non ancora iniziati)

Ruolo: Direttore Operativo di Area

- **Febbraio 2015-Aprile 2016:** Nomina a Direttore Generale Italia della Società TODINI Costruzioni Generali S.p.A. di proprietà 100% della Salini_Impregilo S.p.A..

- **Maggio 2016 – oggi: SAVE ENGINEERING Srl (Gruppo SAVE)**
Sede: Aeroporto Marco Polo di Venezia
Ruolo: Amministratore Delegato e Direttore Generale di Save Engineering Srl.
Direttore Tecnico della Società.

Padova, febbraio 2017

Ing. E. ZORGATI

GIOVANNI REBECCHI
CURRICULUM VITAE

ESPERIENZE LAVORATIVE

SAVE (dal 2011):

Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo Business Aviation;

Responsabilità:

- Pianificazione Strategica
- Previsioni di Traffico e Sviluppo Aviation
- Master Plan 2022-2031
- AD Gabriele D'Annunzio Handling

SuperJet International – An Alenia Aeronautica and Sukhoi Company (dal 2010):

Direttore Marketing

Responsabilità:

- Strategia di Prodotto di Lungo Periodo
- Sviluppo del Prodotto
- Analisi di Mercato
- Sviluppo del Piano di Marketing
- Sviluppo del Business Jet Sukhoi

Alitalia CAI (2009-2010): Direttore Network

Responsabilità:

- Six Seasons Planning
- Network Planning
- Gestione Profittabilità del Network
- Pianificazione e Ottimizzazione Flotta
- Disegno delle Rotazioni Aeromobili
- Gestione degli Slot
- Configurazione della Flotta
- Gestione del Reporting di Traffico e Ricavi

Alitalia Engineering & Maintenance (2007-2008): Direttore Acquisti e Gestione Materiali

Responsabilità:

- Planning Materiali e Gestione Scorte
- Acquisti Materiali e Servizi
- Logistica: Ricezione, Magazzini, Trasporti
- Rilavorazione Componenti: Strategia Make or Buy
- Governance Officine Esterne e Interne

Alitalia (2007): Gruppo di Progetto “Ristrutturazione del Network e Business Plan 2008-10”

Alitalia (2005-2007): Responsabile Pianificazione e Gestione della Manutenzione Aeromobili

Responsabilità:

- Pianificazione Disponibilità Flotta (Phase in/out e Modifiche)
- Sviluppo del Piano di Manutenzione (da 3 anni a 1mese) e del Programma di Manutenzione (da 1 mese alle attività pre-volo)
- Accoppiamento Flotta-Programma di Esercizio (Tail Assignment)
- Gestione della Aeronavigabilità Continua
- Gestione Configurazione Aeromobile
- Budget Costi di Manutenzione

Roland Berger Strategy Consultants Italia (2001-2005): Senior Manager

Transportation and Automotive Competence Centre;

Booz-Allen & Hamilton Ltd Italy (1998-2001): Engagement Manager

Energy Group;

ALTRE ESPERIENZE LAVORATIVE

Prometeo Engineering & Consulting (1996): Consulente

Sviluppo Sistemi di Qualità per Aziende Clienti

Esercito Italiano (1995): Ufficiale

Tenente (Corpo degli Alpini); Operazioni di Ordine Pubblico “Riace” e “Vespri Siciliani”

INFN-Istituto Nazionale Fisica della Materia Parma (1994): Ricercatore

Pubblicazioni su Riviste Internazionali

STUDI

Master in **B**usiness **A**dministration con Lode -- MIP, School of Management, Politecnico di Milano –1997; Tesi (Sasib Railway-Gec Alstom): “SWOT Analysis of Innovative Transport Systems (People Movers): Market Opportunities Generated by Project Financing”

Alunno dell’Almo Collegio Borromeo in Pavia; Rappresentante Alunni in CdA

Laurea con Lode in Fisica dello Stato Solido – Università di Pavia; Tesi: “Electronic and Magnetic Properties of High TC Superconductors: New Results from a Variational Model”

Maturità Scientifica (60/60)

Corso Macchina Airbus A320 Family, Livello III (8W); Corso Base Boeing B777, Livello I (1W); JAR Ops (1W); Legislazione Aeronautica (1W); Pianificazione della Manutenzione – Boeing (1W); Pianificazione della Flotta – Airbus (1W).

KEY SKILLS

- Strategia e Sviluppo Business;
- Strategia di Marketing; Gestione e Sviluppo del Portafoglio Prodotti;
- Retail Performance Improvement
- Operations and Miglioramento delle Performance (Riduzione Costi e Capitale Circolante);
- Pianificazione e Controllo;

LINGUE STRANIERE E DATI PERSONALI

Fluente in Inglese; Data di Nascita: 20 Febbraio 1969, Mantova, Italia

PROFILO PROFESSIONALE

Manager con oltre 20 anni di esperienza nell'industria di processo dei settori petroliferi, energetici e saccariferi. Forte competenza negli ambiti **produzione, manutenzione e servizi tecnici**, in ruoli di **Plant Manager, Maintenance Manager e Technical Manager** anche in impianti a rischio di incidente rilevante. Ha perseguito obiettivi di incremento dell'efficienza dei processi sia produttivi sia gestionali, introducendo miglioramenti tecnologici e sviluppando analisi organizzative. **Ha gestito unità operative** fino a 100 collaboratori tra quadri, impiegati e operai e implementato **la funzione di Ingegneria di Manutenzione** e ridotto i costi di giacenza del magazzino ricambi. Certificazione livello 3 delle competenze di Manager di Manutenzione (N.270/MAN/C).

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Gennaio 2018 – Oggi: SAVE S.p.a.

Venezia (VE)

Settore Servizi Aeroportuali

Direttore Attività Manutentive

A riporto del Direttore Operations, ho la responsabilità di coordinare le attività di gestione della manutenzione dei sistemi, apparati e infrastrutture aeroportuali e garantire la redazione ed esecuzione del PMS secondo i dettami ENAC.

Novembre 2016 – novembre 2017: SYNECOM SRL

Stezzano (BG)

Settore AT/MT & Produzione Energia

Direttore tecnico

A riporto del CEO, ho la responsabilità di coordinare le attività di natura tecnica per lo sviluppo e la realizzazione di impianti per la conversione di rifiuti in energia.

Febbraio 2013 – marzo 2016: COPROB SCA

Minerbio (BO)

Settore bieticolo saccarifero – 2 Stabilimenti di produzione e 3 piattaforme logistiche - 300 dip. stabili + 300 Stag. – fatt.: 300 M€

Direttore tecnico

A riporto del Direttore Industriale, ho riorganizzato in 4 mesi una Direzione Tecnica costituita con l'obiettivo di presidiare il piano investimenti ed il processo manutentivo degli *asset* produttivi.

Dicembre 1992 – dicembre 2012: API RAFFINERIA DI ANCONA S.p.A.

Falconara M.ma (AN)

Settore petrolifero - Energetico – Azienda a rischio di incidente rilevante con 400 dipendenti diretti e 400 indiretti di manutenzione

Ruoli ricoperti:

✓ **Gennaio 2010 – dicembre 2012: Responsabile di Manutenzione di Stabilimento**

A riporto del Direttore Investimenti & Manutenzione, ero responsabile della Manutenzione dello Stabilimento. Ho gestito circa 50 unità tra quadri direttivi ed impiegati diretti e circa 400 persone di imprese di manutenzione con un budget di circa 12 Milioni Euro/anno.

✓ **Gennaio 2008 – dicembre 2009: Plant Manager impianto di gassificazione e cogenerazione**

A riporto del Direttore Operation, ero il responsabile Operation & Maintenance dell'impianto di produzione syngas e della centrale di Cogenerazione da 300 MW.

✓ **Maggio 2005 – dicembre 2007: Responsabile Operativo Logistica di Raffineria**

A riporto al Direttore Operation e ho gestito circa 100 tra operai in turno h24, impiegati e quadri, le operazioni di stoccaggio, movimentazione e spedizione prodotti petroliferi via terra e via mare.

✓ **Aprile 2001 – dicembre 2005: Responsabile Servizi Tecnici Impianti di Raffinazione e Produzione E.E.**

A riporto del Direttore Tecnico, ho gestito un team di ingegneri di processo per il monitoraggio delle performance degli impianti di raffinazione, frazionamento dell'aria per produzione ossigeno ed azoto, produzione di energia elettrica.

✓ **1997 – 2001: Capo Reparto Movimentazione e Spedizione Prodotti.**

✓ **1992 – 1996: Ingegnere di Processo**

FORMAZIONE E DATI PERSONALI

2017: **Ordine degli Ingegneri di Ferrara al n. 2189**

2010: **Certificazione Livello 3 di Manager di Manutenzione**

1991: **Laurea in Ingegneria Chimica, Università di Napoli, voto 110/110, abilitato all'esercizio della professione.**

1984: **Diploma di Perito Chimico Industriale**, Istituto Tecnico Industriale Statale "L. Da Vinci" di Napoli, voto 52/60.

Nato a Napoli il 25.08.1966 – coniugato con due figlie.