



SAVE S.p.A.

Viale Galileo Galilei, 30/1  
30173 Venezia Tessera  
Telefono +39 041 260 6111  
Telefax +39 041 260 6260  
www.veniceairport.it

Venezia Tessera, **19 MAR. 2018**

**OGGETTO: Predisposizione del Master Plan al 2031 dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia.  
C.d.P. 0.023. CIG 71233473E7.**

### NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

I sottoscritti Dott. Enrico Marchi e Dott.ssa Monica Scarpa legali rappresentanti della SAVE S.p.A. ("SAVE"), con sede legale in Tessera Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1

#### Premesso

- che SAVE ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un Bando di Gara avente ad oggetto la predisposizione del Master Plan al 2031 dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia;
- che nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il termine del 16.03.2018 alle ore 12.00;
- che detto termine è scaduto;
- che SAVE ha adottato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- che è necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica delle buste presentate e valutazione delle offerte e attribuzione dei punteggi, e al supporto al Responsabile Unico del Procedimento al fine della valutazione delle offerte eventualmente sospette di anomalia;

#### nomina

per la procedura in oggetto, la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Ing. Corrado Fischer;  
COMMISSARIO: Dott. Camillo Bozzolo;  
COMMISSARIO: Ing. Matteo Matteazzi.

L'Amministratore Delegato  
Dott.ssa Monica Scarpa

Il Presidente  
Dott. Enrico Marchi

**PUBBLICATO SUL PROFILO DEL COMMITTENTE IN DATA 26/04/2018**

CV sintetico    CORRADO FISCHER

Titolo di studio : Laurea in Ingegneria Meccanica perseguita presso l'Università degli studi di Padova il 26/2/86 con votazione 110/110 +Lode

Ruolo attuale, da Marzo 2009

COO, SAVE spa

Il ruolo riguarda la gestione operativa del gruppo SAVE che, con la Business Unit Aviation, gestisce l'aeroporto Marco Polo di Venezia, lo scalo di Treviso ( Aer Tre spa), con il 37% lo scalo Catullo di Verona, con il 27% lo scalo di Charleroi in Belgio ed alcuni aeroporti minori tra i quali Padova e Venezia Lido.

La funzione di COO riporta direttamente all'AD di gruppo.

A riporto della direzione operativa, oltre che gli scali sopracitati, c'è anche la Società Triveneto Sicurezza che gestisce tutte le operazioni di security di scalo, la Società SAVE Engineering che si occupa di progettazione, direzione lavori e project management , l'Area Tecnica che gestisce le manutenzioni air side e land side degli scali.

Inoltre, sempre a riporto della Direzione Operativa, ci sono anche la Direzione Qualità ed il procurement.

Altri ruoli a livello di gruppo : Amministratore Delegato della Società Aer Tre, che gestisce lo scalo di Treviso, e Presidente per Save Engineering e Triveneto Sicurezza.

Svolgo per gli appalti più importanti il ruolo di RUP, garantendo alla stazione appaltante quanto richiesto dal codice dei contratti. Ho ricoperto questo ruolo anche per l'appalto di rifacimento delle infrastrutture di volo dello scalo di Treviso.

La mia attività è molto varia, spaziando quindi da temi di operatività degli scali che coordino assieme ai Direttori di scalo o di manutenzione, con progetti di riduzione costi, di efficientamento delle attività svolte in aeroporto, contenimento costi, innovazioni tecnologiche, a tematiche prettamente gestionali, come i rapporti Enac ( sia locale che centrale) e con gli Enti di Stato per varie e molteplici problematiche di tipo organizzativo/legale/procedurale.

Da un punto di vista più tecnico, organizzo e/o gestisco gruppi di lavoro per la progettazione delle grandi opere infrastrutturali legate al Contratto di Programma recentemente siglato da Save con Enac che porterà investimenti per i prossimi 10 anni per un importo di oltre 600 mio €.

Mansioni negli anni precedenti

Sempre di tipo tecnico /operativo

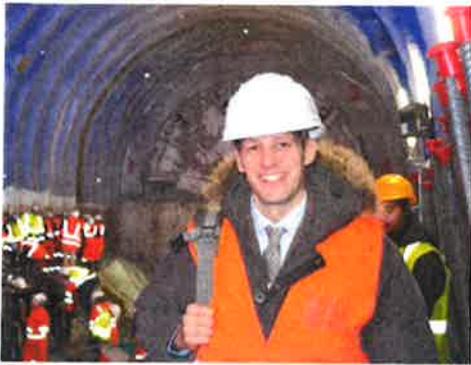
Da strutturista in ufficio calcoli presso la Ferrari post laurea, a responsabile di commessa, Direttore tecnico / Direttore operativo presso importanti realtà multinazionali.

## **CAMILLO BOZZOLO**

Laurea in Economia conseguita alla Wakeforest University in North Carolina.

Ha lavorato in Delta Air Lines per 14 anni, nelle sedi di Atlanta, Londra e Milano, ricoprendo ruoli diversi nell'ambito dello sviluppo del network e delle alleanze strategiche. L'ultimo incarico all'interno della compagnia è stato quello di Country Manager per l'Italia.

A fine 2002 è entrato in SAVE, dove oggi è responsabile della Direzione Commerciale & Marketing Aviation.



📍 Via E. Fermi 15, 35136 Padova IT

☎ +39 347 829 3767

✉ [matteazzi.matteo@gmail.com](mailto:matteazzi.matteo@gmail.com)

💬 Skype: matteo.matteazzi

Data di nascita: 04/06/1971

#### ISTRUZIONE

**1998** – Università degli Studi di Padova:  
Laurea in Ingegneria Civile Indirizzo  
Trasporti. Voto: 110/110

**1990** – ITCG L.B. Alberti Abano T. (PD):  
Maturità Tecnica Geometra. Voto: 60/60

#### FORMAZIONE

**2010** - IPMA (Italian Project Management  
Academy): Corso Professionale di Project  
Management

**2009/2010** – META Formazione S.r.l.:  
Corso professionale su Comunicare e  
lavorare in Team, analizzare e prendere le  
decisioni, negoziare

#### LINGUE

**Italiano:** Madrelingua

**Francese:** Livello C/1

**Inglese:** Livello B/2 – Intermediate User  
(Shenker Institute - Level 50)

#### ABILITAZIONI

Abilitazione alla professione di ingegnere  
conseguita nell'anno 1998. Iscrizione  
all'Ordine degli Ingegneri della Provincia  
di Padova dal 1999 - n° A 3452

Opero da 20 anni nel settore dell'ingegneria civile rivolgendomi, in particolare, alla progettazione di opere infrastrutturali (strade, ponti, ferrovie, aeroporti, opere idrauliche).

Non appena conseguita la laurea a pieni voti in ingegneria Civile, indirizzo trasporti, ho avviato la mia carriera lavorativa occupandomi di progettazione infrastrutturale di opere pubbliche.

Il percorso intrapreso mi ha consentito di acquisire un'esperienza completa per quel che riguarda i diversi aspetti e fasi di **progettazione e realizzazione delle infrastrutture**; nel corso degli anni ho infatti avuto modo di rivestire ruoli diversi, dapprima come progettista e successivamente nel coordinamento e nella gestione di progetti sempre più complessi. L'esperienza maturata direttamente "sul campo" mi ha permesso di conseguire la necessaria conoscenza delle diverse attività che caratterizzano la progettazione di un'opera, di qualsiasi natura essa sia, consentendomi pertanto di governare l'intero processo progettuale.

Grazie a tale esperienza ho operato come **Progettista, Project Manager e Project Engineer**, svolgendo il ruolo di interfaccia tecnica e gestionale con la Committenza e riportando al management aziendale i risultati di commessa in termini tecnici, economici e di rispetto dei budget assegnati.

In qualità di responsabile tecnico di commessa ho coordinato gruppi di lavoro multidisciplinari, italiani e stranieri, in più casi per oltre 10.000 ore di ingegneria, curando, oltre agli aspetti prettamente tecnici, la preventivazione delle risorse necessarie allo svolgimento delle attività progettuali, la pianificazione delle attività stesse e il rispetto delle scadenze. Le competenze acquisite nel corso della mia carriera professionale mi consentono di **padroneggiare i diversi aspetti normativi e procedurali della progettazione di opere pubbliche** (Codice degli Appalti, iter approvativi infrastrutturali ed urbanistici, procedure in campo ambientale come: VIA, SIA, VINCA, Piani di Riutilizzo delle Terre, Interventi in siti inquinati).

L'esperienza in una grande realtà dell'engineering di opere pubbliche mi ha dato la possibilità di dirigere dal punto di vista tecnico alcune importanti progettazioni esecutive/costruttive per appalto integrato e perizie di variante per conto di primarie imprese di costruzioni (Galleria di sicurezza del Fréjus, Ponte dell'Unità d'Italia a PD).

Nel periodo 2015-2016 ho voluto ampliare la mia esperienza professionale accettando la sfida di un lavoro in un contesto estero: l'abitudine al lavoro in gruppi multiculturali, la capacità di acquisire rapidamente la conoscenza delle normative specifiche e le competenze tecniche pregresse mi hanno permesso di svolgere le mansioni assegnate anche in un mercato per me nuovo, garantendo l'interfaccia diretta con il Cliente ed anche la **collaborazione all'acquisizione di contratti**.

Da settembre 2016 ho avuto l'opportunità di estendere le mie competenze al settore Aeroportuale e alla gestione di appalti pubblici dal lato della Committenza, assumendo il ruolo di Coordinatore della Progettazione e dei Servizi Tecnici per SAVE Engineering (Gruppo SAVE S.p.A. gestore dell'aeroporto Marco Polo di Venezia). In tale veste, sono **responsabile degli indirizzi tecnici e degli standard della progettazione, oltre che garante della qualità progettuale dei servizi affidati a professionisti esterni**.

Svolgo inoltre il ruolo di Senior PM per alcuni progetti strategici (Gestione delle interferenze generate dal nuovo Collegamento Ferroviario all'aeroporto; Nuovo Master Plan aeroportuale 2022 – 2031).

## ESPERIENZE LAVORATIVE

Da settembre 2016 a oggi:  **SAVE Engineering S.r.l**

*Coordinatore della Progettazione e dei Servizi Tecnici/Senior Project Manager*

Coordinamento di tutti gli aspetti tecnici legati alla gestione delle commesse del Piano di Sviluppo Aeroportuale (Importo complessivo di circa 500 M€ nel periodo 2016 – 2021), definizione di standard e indirizzi tecnici da imporre ai progettisti esterni, redazione di disciplinari tecnici per bando di gara di progettazione e lavori (anche sopra soglia comunitaria), gestione di un gruppo di specialisti (Project Engineers) per la risoluzione dei problemi e la verifica di dettaglio delle varie tematiche ingegneristiche (Infrastrutture di volo, impianti, idrologia e idraulica, antincendio, strutture, ecc.).

Interfaccia e coordinamento con le diverse Direzioni aziendali (Operatività aeroportuale, Facility Management, Qualità/Sicurezza/ambiente, Safety aeroportuale, Security, Legale, Commerciale Aviation e non-Aviation).

Responsabile per l'introduzione della Tecnologia BIM e per la digitalizzazione dei processi progettuali.

Gestione del personale tecnico di SAVE Engineering, della logistica e delle dotazioni Hardware/Software.

Principali progetti (per il dettaglio vedi allegato):

- 2016/2017: Ampliamento Terminal Lotto 2A, Pier Sud e ristrutturazione terminal esistente – Progetto Definitivo. Importo Opere: 265 M€.
- 2017: Piano strategico di rilocalizzazione delle funzioni aeroportuali in ottemperanza al progetto RFI di collegamento ferroviario all'Aeroporto "Marco Polo" – Piano Urbanistico e verifica di compatibilità ambientale.

Da Febbraio 2015 ad agosto 2016:  **CSD Ingénieurs SA**

*Project Manager/Project Engineer – Progettista*

Principali progetti (per il dettaglio vedi allegato):

- 2015/2016: UPlaNs N01 – Suppression du goulet d'étranglement de Crissier – Tronçon Maladière – Chavannes - Jonctions de Chavannes et Malley – Phase MK/AP. Importo opere: 100 Mio CHF.
- 2015 : Commune de Neyruz – FR –Chemin de la gare – Elargissement et création d'un trottoir en estacade. Importo opere : 2.5 Mio CHF.
- 2015/2016 : Requalification de la Route Cantonale n° 82 – Tronçon : RC1 – Tunnel Marcolet. Projet de l'ouvrage, mise à l'enquête et Dossier d'Appel d'Offre. Importo opere : 13.8 Mio CHF.

Da Gennaio 2005 a Gennaio 2015:  **NET Engineering S.p.A.**

*Project Manager/Project Engineer – Progettista*

Principali progetti (per il dettaglio vedi allegato):

- 2013/2015: Progetto Esecutivo delle Opere Esterne Lato Italia per l'apertura al traffico della galleria di sicurezza del Traforo del Fréjus. Importo opere: circa 30 M€;
- 2011: Studio di fattibilità della stazione ferroviaria interrata nell'ambito del nodo intermodale dell'aeroporto internazionale Marco Polo di Venezia. Importo opere: 72 M€. Progetto finanziato dall'Unione Europea (Rete Transeuropea di Trasporto TEN-T);
- 2009: Progetto esecutivo del cavalferrovia della Fiera "Ponte Unità d'Italia" in comune di Padova. Importo opere: 15 M€.
- 2006/2007: Progettazione esecutiva del 1° Stralcio Funzionale della Circonvallazione Ovest di Montegrotto T. Importo opere: 15 M€.

**Da Luglio 2000 a Gennaio 2005: Studio VEP – Veneta Progettazioni***Responsabile della progettazione (Progettista Senior)*Principali progetti (per il dettaglio vedi allegato):

- 2004: Progetto Esecutivo dell'Ampliamento del depuratore di Asiago. Importo opere: 1,85 M€;
- 2003: Progetto esecutivo dei lavori di "Adeguamento dello scolo Mediano nel territorio dei Comuni di Maserà e Casalserugo". Importo opere: 1,30 M€;
- 2003: Progetto Esecutivo dell'Allargamento di via Silvestri con esecuzione di una rotatoria sulla S.P. n° 46 e di una rotatoria sulla ex bretella di collegamento alla S.S. n° 307. Importo opere: 835.000 €;
- 2003 Progetto definitivo dei "Lavori di Estensione della Rete Fognaria in Comune di Cervarese S. Croce". Importo opere: 697.000 €;

**Da giugno 1999 a luglio 2000:  AIM Vicenza – Azienda Mobilità***Responsabile Ufficio Progetti Speciali***Da Luglio 1998 a Giugno 1999: AP&P Engineering S.r.l.***Ingegnere junior, progettista stradale, coordinatore*Principali progetti (per il dettaglio vedi allegati):

- Progetto definitivo "Tangenziale di Mestre - Utilizzo della corsia di emergenza come 3a corsia di marcia". Importo opere: 26 M€;

**Da Febbraio 1998 a Giugno 1998:  DBA – De Bettin Associati***Ingegnere Junior***CAPACITÀ E COMPETENZE SOCIALI**

- Capacità di gestione del personale tecnico dell'azienda e dei rapporti con i progettisti esterni;
- capacità di lavorare in gruppo con un team di specialisti di diverse nazionalità;
- capacità di relazionarsi con la Committenza sia per gli aspetti tecnici che per quelli gestionali.

**CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE**

- Capacità di dirigere un gruppo multidisciplinare di specialisti al fine di ottenere il miglior risultato tecnico nel rispetto delle esigenze del Committente e del budget assegnato dall'Azienda;
- capacità di gestire risorse interne e fornitori esterni, sia per quanto riguarda il rispetto delle prescrizioni tecniche e qualitative del servizio fornito, sia per il rispetto delle scadenze imposte;
- esperienza nello sviluppo del concetto di ottimizzazione e riorganizzazione della struttura produttiva improntata ai principi della Lean Production (in collaborazione con l'Università di Padova);
- capacità di gestire le situazioni di stress;
- capacità decisionale nell'ambito tecnico/gestionale della commessa.

**CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE**

- Esperienza nello sviluppo di progetti a committenza pubblica in Italia ed in Svizzera (dalla predisposizione dell'offerta tecnica, allo studio di fattibilità, fino al progetto esecutivo e alla redazione di perizie di variante in fase costruttiva);
- conoscenza approfondita dell'iter amministrativo delle opere pubbliche italiane, anche per gli aspetti ambientali (SIA, VINCA, caratterizzazione chimica delle terre e delle acque sotterranee);
- capacità di interfacciamento con il personale tecnico delle varie Amministrazioni per raggiungere l'approvazione del progetto.

**CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE**

- Ottima conoscenza di Autocad e degli strumenti Office;
- utilizzo di MS Project, nozioni di Primavera P6;
- utilizzo dei software di progettazione stradale (ProSt, Bentley MX);
- utilizzo di software di preventivazione e contabilità (Messerli, Primus, Opera);
- ottima conoscenza del software EDM (Engineering Document Managent) BluCielo Meridian Enterprise;
- utilizzo del software ERP Diapason per il controllo del ciclo economico di commessa e degli step di fatturazione.

**TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Venezia, Aprile 2018

*Matteo Matteazzi*

## Matteo Matteazzi Engineering Manager – Project Manager – Project Engineer – Progettista

### Dettaglio Esperienze Professionali

| Date                                  | Da settembre 2016 a oggi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lavoro o posizione ricoperti          | Coordinatore della Progettazione e dei Servizi Tecnici – Senior Project Manager.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Principali attività e responsabilità  | <p>Coordinamento di tutti gli aspetti tecnici legati alla gestione delle commesse del Piano di Sviluppo Aeroportuale, definizione degli standard e degli indirizzi tecnici della progettazione per i progettisti esterni, controllo tecnico della qualità e dell'avanzamento progettuale, interfaccia con le diverse Direzioni Aziendali.</p> <p>Gestione del personale tecnico di SAVE Engineering (formazione, logistica, dotazioni hardware/software).</p> <p>Come Senior Project Manager: gestione globale del progetto, verifica del rispetto delle tempistiche e delle specifiche tecnico/funzionali.</p>                                                                                    |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | SAVE Engineering S.r.l., Via Alvise Ca' da Mosto 12/3 – 30173 Venezia ( <a href="http://www.saveeng.it">www.saveeng.it</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tipo di attività o settore            | Project Management di opere pubbliche / infrastrutture di trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                       | Principali progetti:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- 2016/2017: Ampliamento Terminal Lotto 2A, Pier Sud e ristrutturazione terminal esistente. Progetto Definitivo. Progetto di ampliamento del terminal passeggeri al fine di passare dagli attuali circa 10 mln di passeggeri a circa 14 mln nel 2027, mediante un aumento delle superfici di quasi il doppio rispetto alla situazione attuale e la creazione di 6 nuovi pontili d'imbarco/sbarco. Importo Opere 265 M€. Ruolo svolto: Project Manager.</li></ul>                                                                                                          |
|                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- 2017: Piano strategico di rilocalizzazione delle funzioni aeroportuali in ottemperanza al progetto RFI di collegamento ferroviario all'Aeroporto "Marco Polo". Piano Urbanistico e verifica di compatibilità ambientale per la risoluzione delle principali interferenze con il tracciato ferroviario all'interno del sedime aeroportuale (Edifici vari: Caserme di GdF, Polizia, CC, sede ENAC, Mensa operatori aeroportuali; Impianti tecnici: Depuratore e isola ecologica, Cabina trasformazione AT/MT, Aree di deposito per servizi manutentivi; Parcheggi per circa 1000 p.a.). Importo opere: oltre 45 M€. Ruolo svolto: Project Manager.</li></ul> |
|                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- 2016/in corso: New Hotel Airport - Nuovo complesso alberghiero a servizio dell'Aeroporto Marco Polo. Gestione del progetto a carico del sub-concessionario per la realizzazione ed esercizio di un albergo 4S Upper up-scale da 250 camere con Business Hub (sala conference e area co-working). Fase in corso di sviluppo: progetto preliminare e variante urbanistica. Importo opere: circa 25 M€. Ruolo svolto: Senior Project Manager.</li></ul>                                                                                                                   |
|                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- 2017/in corso: Master Plan di sviluppo dell'Aeroporto di Venezia 2022-2031. Pianificazione di lungo periodo dell'intero sedime aeroportuale e delle infrastrutture ad esso connesse. Fase in corso di sviluppo: esperimento della gara europea di progettazione. Ruolo svolto: Senior Project Manager.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Date                                  | Da febbraio 2015 ad agosto 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Lavoro o posizione ricoperti          | Senior Project Manager (Chef de Projet Senior), Project Engineer (Adjoint Chef de Projet).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Principali attività e responsabilità  | Guida e gestione globale del progetto, coordinamento tecnico di gruppi di lavoro multidisciplinari nella progettazione di importanti opere infrastrutturali.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Nome e indirizzo del datore di lavoro  
Tipo di attività o settore

CSD Ingénieurs SA, Chemin de Montelly 78, CH-1000 Lausanne 20 ([www.csd.ch](http://www.csd.ch))  
Progettazione infrastrutture di trasporto / Lavori pubblici

Principali progetti:

- 2015/in corso: Requalification de la Route Cantonale n°82 - Tronçon : RC1 – Tunnel Marcolet. Progetto definitivo e Documenti per l'appalto. Progetto della riqualificazione di circa 3.5 km di strada regionale in ambito prevalentemente urbano con creazione di 2 rotonde, interventi di riduzione dell'impatto acustico e studio della soggezione del traffico veicolare ai lavori. Committente: Canton Vaud – Direzione Mobilità e Strade. Importo opere : 13.8 Mio CHF.



- 2015/in corso : UPLaNs N01 – Suppression du goulet d'étranglement de Crissier – Tronçon Maladière-Chavannes – Jonctions de Chavannes et Malley – Phase MK/AP. Progetto dell'adeguamento funzionale del tratto terminale dell'autostrada N01 in ingresso al centro abitato di Losanna (circa 3.5 km), con la creazione di un nuovo svincolo a Chavannes e il completamento del semi-svincolo esistente di Malley. Committente: OFROU – Filiale n. 1 di Estavayer le lac. ATI: CSD SA, Edy Toscano SA e T-Ingénierie SA. Importo opere: 100 Mio CHF. Ruolo svolto: Vice Project Manager e Resp. progettazione opere stradali).
- 2015 : Chemin de la gare – Elargissement et création d'un trottoir en estacade. Progetto definitivo dell'allargamento di un tratto di viabilità di circa 250 m, con creazione di un marciapiede a sbalzo sorretto da pilastri sulla scarpata della linea ferroviaria Lausanne - Bern. Committente: Commune de Neyruz – FR. Importo opere: 2.5 Mio CHF. Ruolo svolto: Vice PM, Resp. progettazione opere stradali).

Date **Da gennaio 2005 a gennaio 2015**

Lavoro o posizione ricoperti  
Principali attività e responsabilità

Project Manager, Project Engineer (Coordinatore Tecnico di Progetto), Progettista Senior.  
Guida e gestione globale del progetto, coordinamento tecnico di gruppi di lavoro multidisciplinari nella progettazione di importanti opere infrastrutturali.

Nome e indirizzo del datore di lavoro  
Tipo di attività o settore

NET Engineering S.p.A., Via Squero 12 35043 Monselice (PD), Italy ([www.net-italia.com](http://www.net-italia.com))  
Progettazione infrastrutture di trasporto / Lavori pubblici

Principali progetti:

- 2013/2015 – Progetto Esecutivo delle Opere Esterne Lato Italia per l'apertura al traffico della galleria di sicurezza del Traforo del Fréjus. Le opere prevedono la riorganizzazione dell'area di imbocco del traforo mediante la realizzazione di una galleria artificiale di imbocco di oltre 100 m di lunghezza, con soprastanti edifici tecnici (nuova centrale di ventilazione) e di servizio, la realizzazione di 2 ponti sul torrente Rochemolles (con sistemazione idraulica del corso d'acqua), il prolungamento dell'imbocco dell'attuale tunnel ed il suo consolidamento, varie opere di sostegno e la riqualificazione paesaggistica dell'area mediante riprofilatura del versante. Committente: Consorzio Tunnel Fréjus Scarl (Imprese: Itinera, Razel, Mattioda), incarico svolto in ATI con SINA S.p.A. (Mandataria) e SINTEL Engineering S.r.l.. Importo opere: circa 30 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;



- 2013 – Progetto definitivo per la soppressione del passaggio a livello al km 100+689 della linea BO-PD, in comune di Monselice (PD), nell'ambito della Seconda Fase di Attuazione del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Veneto (SFMR). Il progetto prevede la realizzazione di una rotonda sulla SS 16 "Adriatica", un ponte a campata unica sul canale Battaglia, un sottopasso carrabile e tratti di nuova viabilità e ristrutturazione della SP 73 per uno sviluppo totale di oltre 2 km. Le opere ricadono in parte all'interno del Parco Regionale dei Colli Euganei, area inserita nella Rete Natura 2000 UE come Zona SIC-ZPS, sono stati redatti SIA e VINCA. Committente: Regione Veneto. Importo opere 8,5 M€. Ruolo svolto: Project Manager e Progettista firmatario;



- 2012/2013 – Progetto definitivo per la soppressione di 3 Passaggi a Livello (P.L.), mediante realizzazione di sottopassi viari, nei Comuni di San Giorgio delle Pertiche (PD), Noale (VE) e Castelfranco Veneto (TV), nell'ambito della Prima Fase di Attuazione del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Veneto (SFMR). Committente: Regione Veneto. Importo opere 12,5 M€. Ruolo svolto: Project Manager e Progettista firmatario;
- 2011 Studio di fattibilità della stazione ferroviaria interrata nell'ambito del nodo intermodale dell'aeroporto internazionale Marco Polo di Venezia. La stazione prevede 2 banchine di 400m a servizio dei 4 binari previsti: 2 dedicati alla linea AV/AC VE-TS, 2 al servizio metropolitano SFMR. Committente: Aeroporto Marco Polo di Venezia – SAVE S.p.A. in A.T.I. con Ingenhoven Architects di Dusseldorf (DE). Importo opere: 72 M€. Progetto finanziato dall'Unione Europea (Rete Transeuropea di Trasporto TEN-T). Ruolo svolto: Project Engineer;



- 2011 Progetto preliminare della Variante di Trescore sulla S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola", in provincia di Bergamo. L'infrastruttura si sviluppa per complessivi 5,5 km con tratti in galleria, sia in naturale che artificiale (in totale circa 900 m), e in viadotto/ponte (circa 850 m). Committente: Provincia di Bergamo. In A.T.I. con Hydrodata di Torino. Importo delle opere: 74,787 M€. Ruolo svolto: Project manager;
- 2010/2011 Progetto definitivo di 3 interventi di soppressione di P.L. sulla linea ferroviaria Legnago-Rovigo mediante la realizzazione di sottopassi viari, nell'ambito della fase di attuazione del SFMR Occidentale Veneto. Committente: Regione Veneto. Importo Opere: 15 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;
- 2010 Progetto urbanistico (Piano Urbanistico Attuativo) e progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione della "Nuova Zona Artigianale-Commerciale di via Rovigana-Campestrin" in comune di Monselice (PD). L'area d'intervento copre una superficie di oltre 300.000 m2. Importo opere: 4,8 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;

- 2009/2010 Progetto definitivo di 1 intervento di ristrutturazione di stazione ferroviaria e di 2 interventi di soppressione di P.L. sulla linea ferroviaria Monselice-Legnago mediante la realizzazione di sottopassi viari, nell'ambito della fase di attuazione del SFMR Occidentale Veneto. Committente: Regione Veneto. Importo Opere: 14 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;
- 2009/2010 Progetto preliminare dell'intervento di soppressione del P.L. al km 100+689 della linea Bologna-Padova, nell'ambito della seconda Fase di Attuazione del SFMR Veneto, mediante la realizzazione di un cavalcaferrovia in acciaio su 2 campate con luce complessiva di 150 m, un ponte in c.a.p. sul Canale Battaglia di luce 20 m e circa 3 km di viabilità di tipo C2. Committente: Regione Veneto. Importo opere: circa 10 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;
- 2010 Progetto definitivo del "Nuovo collettore Carpanedo-Sabbioni nel territorio dei comuni di Albignasego e Maserà (PD)". Il nuovo collettore idraulico si sviluppa per oltre 5 km con sostegni irrigui e manufatti di imbocco e sbocco. Committente: Consorzio di Bonifica Bacchiglione. Importo opere: 2,1 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;
- 2008/2010 Progettazione preliminare e definitiva per appalto integrato dei lavori di riqualificazione dello svincolo tra la S.P. Opitergina e la S.P. di Pasiano in località Visinale in comune di Pasiano di Pordenone (PN). Committente : Provincia di Pordenone. Importo opere 5,3 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;
- 2009 Progetto esecutivo del cavalcaferrovia della Fiera "Ponte Unità d'Italia" in comune di Padova. Il progetto prevede un cavalcaferrovia a campata unica di 100m circa, con due viadotti di accesso anch'essi di sviluppo pari a 100m circa e una galleria artificiale sempre di 100m circa. Appalto integrato: progettista individuato per l'A.T.I. composta da: CSM Consorzio Stabile Modenese (capogruppo), Impresa Prevedello Isidoro e Impresa Taddei (mandanti). Importo opere: 15 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;



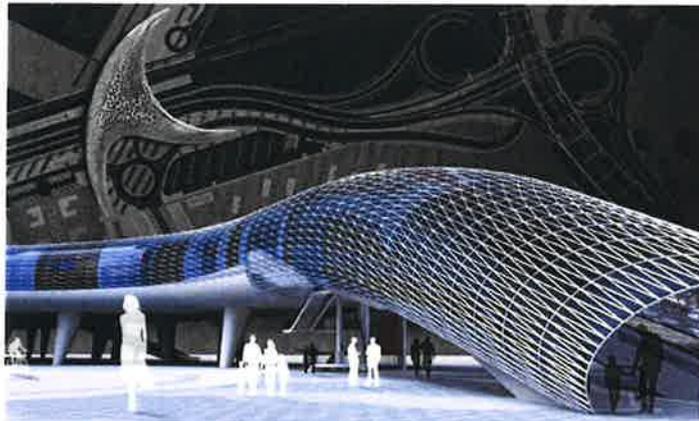
- 2008/2009 Progetto definitivo per affidamento a Contraente Generale delle opere relative alla Seconda Fase di Attuazione del SFMR sulla linea Vicenza-Castelfranco: ristrutturazione di 6 stazioni ferroviarie e soppressione di 3 P.L. mediante la realizzazione di 1 cavalcaferrovia e 2 sottopassi viari. Committente: Regione Veneto. Importo opere : 27 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;
- 2007 Progetto definitivo, progetto esecutivo e coordinamento per la sicurezza degli interventi residui di Asseggiano del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) Veneto, nei comuni di Martellago e Spinea (VE): sottopasso viario in asse alla SP 36 e sottopasso ciclopedonale della linea ferroviaria Mestre – Castelfranco V., ristrutturazione della stazione di Maerne e realizzazione di un parcheggio da 430 p.a.. Committente: Regione Veneto. Importo opere: 10,5 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;



- 2006/2007 Progettazione esecutiva del 1° Stralcio Funzionale della Circonvallazione Ovest di Montegrotto Terme, con sottopasso della linea ferroviaria Padova-Bologna e viadotto sul canale Battaglia per innesto a livelli sfalsati sulla S.S. 16 Adriatica. Committente: Comune di Montegrotto Terme (PD). Importo opere: 15 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;



- 2006/2007 Stella a Nord-Est - Arco di Giano (Padova) – Progettazione Urbanistica, Architettonica e Preliminare: l'intervento prevede la progettazione del tratto di chiusura dell'anello viabilistico "Arco di Giano", nel quadrante Nord-Est della Città, e della fermata SFMR "S. Lazzaro", con una soprastante struttura avente funzione di collegamento ciclopedonale e contenente al suo interno un centro commerciale, denominata "Stella a Nord-Est". La banchina della fermata ferroviaria si sviluppa al di sotto del manufatto edilizio che funge anche da copertura di stazione. L'impalcato in cemento armato è sostenuto da una serie di pilastri a fungo inclinati e la copertura è realizzata con pannelli vetrati in grado di mettere in comunicazione visiva gli spazi interni con quelli esterni. Committente: Vari soggetti Pubblici e Privati. Importo opere: 23 M€. Ruolo svolto: Project Engineer;



- 2006 Aggiornamento del Piano Provinciale della Viabilità della Provincia di Padova: aggiornamento delle indagini di traffico; aggiornamento del grafo e delle reti di offerta rispetto alla mutata situazione infrastrutturale; aggiornamento delle matrici di domanda; calibrazione del sistema di modelli matematici di simulazione; definizione degli interventi e stima economica degli stessi. Ruolo svolto: Project Engineer;
- 2005/2006 Progettazione definitiva di 2 sottopassi viari per la soppressione di P.L. sulla linea Padova-Bologna, in Comune di Padova, nell'ambito della Seconda Fase di Attuazione del SFMR Veneto. Committente: Regione Veneto. Importo opere: 7,5 M€. Ruolo svolto: Project Engineer.



Date  
Lavoro o posizione ricoperti  
Principali attività e responsabilità  
Nome e indirizzo del datore di lavoro  
Tipo di attività o settore

**Da luglio 2000 a gennaio 2005**

Responsabile della progettazione

Progettazione di infrastrutture di trasporto e opere idrauliche: dal rilievo topografico, alla progettazione, all'assistenza alla D.L. e contabilità.

Studio VEP Veneta Progettazioni, Via Sacro Cuore 21 35135 Padova, Italy

Progettazione infrastrutture di trasporto / Lavori pubblici

Principali progetti:

- 2004 Progetto Esecutivo dell'Ampliamento del depuratore di Asiago. Committente: Comunità Montana dell'Altopiano dei Sette Comuni (VI). Importo opere: 1,85 M€;
- 2004 Progetto Definitivo del Completamento della Pista Ciclabile: Via Brenta-Via Soranza. Committente: Comune di Castelfranco Veneto (TV). Importo opere: 705.000 €;
- 2004 Progetto Esecutivo dell'Ampliamento della Rete Fognaria Nera nella Frazione Rio in Comune di Ponte San Nicolò (PD). Committente: Comune di Ponte San Nicolò (PD). Importo opere: 257.000 €;
- 2003 Progetto definitivo dei "Lavori di Estensione della Rete Fognaria in Comune di Cervarese S. Croce". Committente: SE.T.A. Servizi Territorio Ambiente (PD). Importo opere: 697.000 €;
- 2003 Progetto esecutivo dei lavori di "Adeguamento dello scolo Mediano nel territorio dei Comuni di Maserà e Casalserugo". Committente: Consorzio di Bonifica Bacchiglione-Brenta (PD). Importo opere: 1,30 M€;



- 2003 Progetto Esecutivo dell'Allargamento di via Silvestri con esecuzione di una rotatoria sulla S.P. n° 46 e di una rotatoria sulla ex bretella di collegamento alla S.S. n° 307. Committente: Comune di Cadoneghe (PD). Importo opere: 835.000 €;
- 2003 Progetto Esecutivo della "Pista ciclabile di collegamento tra la frazione Mirabella ed il centro capoluogo con sottopasso della Superstrada Nuova Gasparona". Committente: Comune di Breganze (VI). Importo opere: 694.000 €;
- 2003 Progetto preliminare della "S.P. 30 "Lanzè": Variante all'abitato di Lanzè". Committente: Provincia di Vicenza. Importo opere: 2,50 M€;
- 2003 - Progetto esecutivo "Piste Ciclabili con passerella ciclopedonale sul Fiume Monticano"; in Comune di Vazzola (TV). Committente: Comune di Vazzola (TV). Importo opere: 535.000 €;



- 2003 Progetto Esecutivo delle "Opere lungo la S.P. n° 44 in località Cimetta: allargamento stradale, regolarizzazione degli accessi della viabilità minore e costruzione di una pista ciclabile". Committente: Provincia di Treviso e Comune di Codognè. Importo opere: 713.000 €;
- 2000 Progetto esecutivo degli "Interventi di Fognatura in Località Regazzoni"; Nei Comuni di Galzignano Terme e Montegrotto Terme (PD)". Committente: Consorzio Interprovinciale Acquedotto Euganeo-Berico – Comune di Galzignano Terme – Comune di Montegrotto Terme. Importo opere: 1,03 M€.

**Date Da giugno 1999 a luglio 2000**

Lavoro o posizione ricoperti  
Principali attività e responsabilità  
Nome e indirizzo del datore di lavoro  
Tipo di attività o settore

Responsabile Ufficio Progetti Speciali  
Gestione delle attività tecniche a supporto del servizio di Trasporto Pubblico Locale e Sosta a Pagamento nel Comune di Vicenza e cintura urbana.  
AIM Azienda Mobilità via Fusinieri 83/H 36100 Vicenza, Italy ([www.aim-mobilita.it/](http://www.aim-mobilita.it/))  
Gestione servizio di trasporto pubblico locale e sosta a pagamento  
Principali progetti:

- 2000 Progetto preliminare per la "Realizzazione di un sistema di controllo degli accessi alla Z.T.L. del Comune di Vicenza". Committente: Comune di Vicenza.

**Date Da luglio 1998 a giugno 1999**

Lavoro o posizione ricoperti  
Principali attività e responsabilità  
Nome e indirizzo del datore di lavoro  
Tipo di attività o settore

Progettista junior, coordinatore  
Progettazione di infrastrutture di trasporto (progettista stradale) e coordinamento gruppi di progetto  
AP&P Engineering S.r.l., Galleria Progresso 5 30027 San Donà di Piave (VE), Italy  
(ora Area Engineering - [www.areasrl.cc/](http://www.areasrl.cc/))  
Progettazione infrastrutture di trasporto – Opere pubbliche  
Principali progetti:

- Progetto definitivo "Tangenziale di Mestre - Utilizzo della corsia di emergenza come 3ª corsia di marcia" in comune di Venezia. Adeguamento delle corsie di accelerazione e di decelerazione, realizzazione di piazzole di sosta in viadotto ed in rilevato, di scale di emergenza, di percorsi pedonali di sicurezza, di un impianto antincendio, oltre alle opere impiantistiche: dorsale in fibre ottiche, sistema di rilevamento automatico degli incidenti, videosorveglianza, pannelli a messaggio variabile, potenziamento del sistema centrale di gestione e dell'impianto di illuminazione. Committenti: ANAS - Compartimento viabilità per il Veneto, Società Autostrade VE - PD, Autovie Venete. Importo opere: 26 M€;



- 1998/1999 Progetto preliminare dell' intervento "S.S. 50 - Belluno - Mas" Diramazione Nord Agordina della tangenziale di Belluno (Mas) - S.S. 50/203. Committente: Comune di Belluno.

**Date Da febbraio 1998 a giugno 1998**

Lavoro o posizione ricoperti  
Principali attività e responsabilità  
Nome e indirizzo del datore di lavoro  
Tipo di attività o settore

Progettista junior  
Progettazione strutturale  
DBA De Bettin Associati, Viale Felissent 20/D 31020 Villorba (TV), Italy ([www.dbaprogetti.it](http://www.dbaprogetti.it))  
Progettazione di installazioni per la telefonia Mobile