

Regolamento per la disciplina dell'accesso e della sosta dei mezzi NCC, TAXI e SHUTTLE all'interno del sedime aeroportuale dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia e nei relativi parcheggi riservati

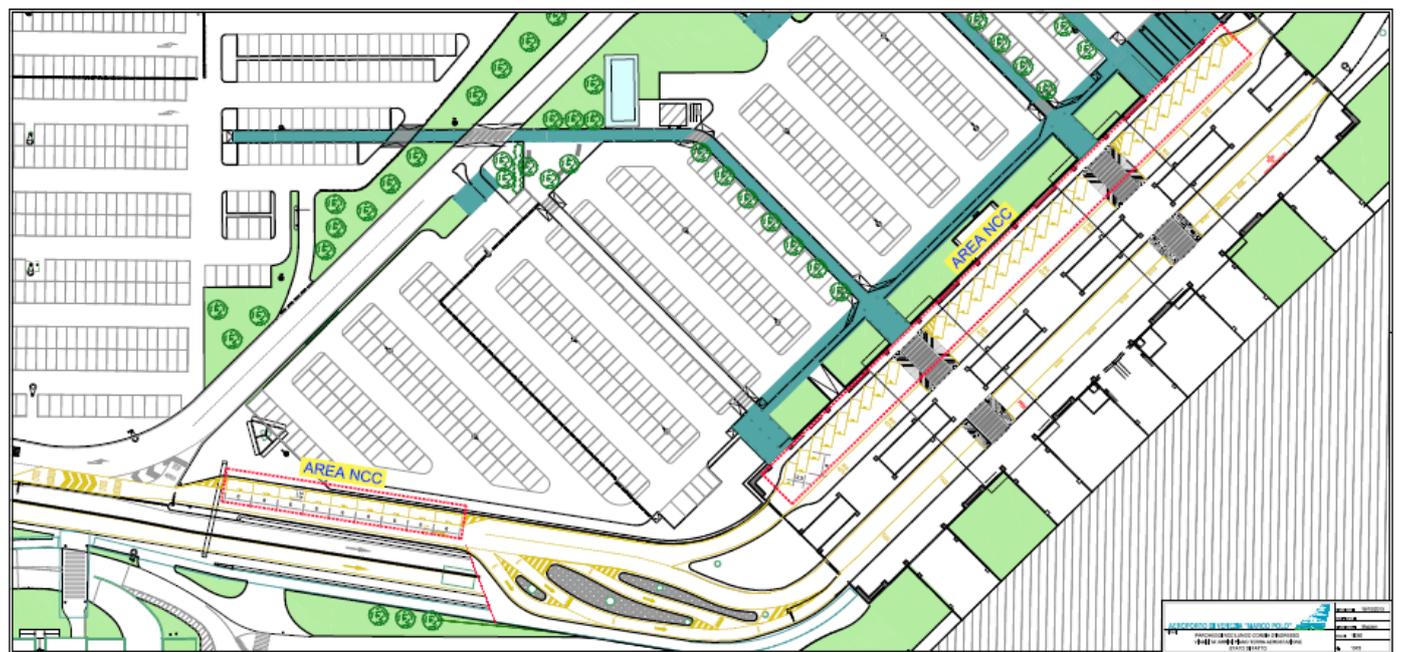
Di seguito riportiamo le disposizioni regolamentari per il corretto funzionamento e la gestione dei flussi e della sosta da parte degli automezzi di servizio NCC, TAXI e SHUTTLE, appositamente registrati presso SAVE S.p.A. (di seguito solo "SAVE") tramite la sottoscrizione di specifica subconcessione di spazi ad uso promiscuo e il conseguente rilascio di Carta d'Identità Aeroportuale (come infra specificato). Gli spazi si intendono concessi in uso a ciascun subconcessionario per il tempo, necessario ad espletare l'attività, come di seguito determinato per tipologia di operatore.

1) Noleggi Con Conducente

A) Parcheggi riservati

1) "Area NCC"

La c.d. "Area NCC" (indicata in rosso nella TAV. 1) è un parcheggio destinato al solo carico dei clienti/passeggeri, individuato al piano terra (arrivi) lato esterno del terminal. Ha capacità di n. 38 stalli riservati ed è dotata di sistema di riconoscimento targhe in ingresso e uscita, con sbarre per garantire l'accesso ai soli mezzi autorizzati. L'accesso e la sosta sono consentiti alle sole autovetture immatricolate in categoria M1 e autorizzate da idonea licenza/autorizzazione per lo svolgimento dell'attività professionale di Noleggio Con Conducente, munite di regolare foglio di servizio o lettera di incarico, i cui titolari abbiano sottoscritto lo specifico atto di subconcessione con SAVE e versato il relativo corrispettivo. Il carico dei passeggeri è consentito presso gli stalli coperti. **[TAV.1]**

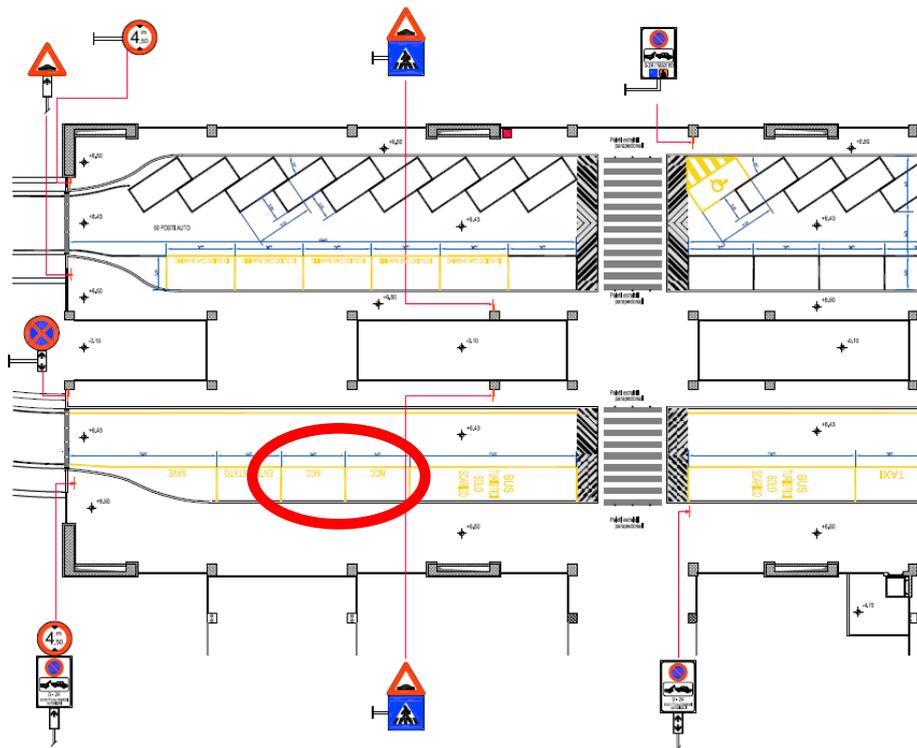


2) "Stalli di Scarico"

I cd. "Stalli di Scarico" (indicati in rosso nella TAV. 2) sono n. 2 piazzole di fermata poste al piano partenze del terminal, lato interno destinate allo scarico dei clienti/passeggeri. L'area è dotata di sistema di riconoscimento targhe

in ingresso e uscita, con sbarre per garantire l'accesso ai soli mezzi autorizzati. L'accesso e la sosta sono consentiti alle sole autovetture immatricolate in categoria M1 e autorizzate da idonea licenza/autorizzazione per lo svolgimento dell'attività professionale di Noleggio Con Conducente, munite di regolare foglio di servizio o lettera di incarico, i cui titolari abbiano sottoscritto lo specifico atto di subconcessione con SAVE e versato il relativo corrispettivo.

[TAV. 2]



3) "Area di Stazionamento NCC" presso parcheggio "P5" (cd. area polmone)

Tale area, con capacità attuale di n.50 stalli riservati (individuati nella TAV. 3 in colore rosa), è posta nell'immediato ridosso della corsia di scorrimento in uscita dall'Area NCC e dagli Stalli di Scarico ed è individuata all'interno del parcheggio denominato "P5". Il parcheggio P5 è dotato di sbarre con sistema di riconoscimento targhe in ingresso e uscita. Il subconcessionario NCC che desidera sostare in tale area dovrà acquistare presso il gestore del parcheggio P5 (Marco Polo Park S.r.l.) un apposito abbonamento a prezzo convenzionato per ciascun Veicolo di categoria M1 già registrato presso SAVE per l'accesso all'Area NCC. La sosta è consentita per un massimo di 2 ore consecutive e per un totale massimo di 6 ore giornaliere, dopodiché verrà applicata una maggiorazione pari al prezzo della sosta ordinaria previsto all'interno del medesimo parcheggio come stabilita dalla Marco Polo Park S.r.l.. Presso tale area è vietato il carico e/o lo scarico di utenti/passeggeri. È vietato, inoltre, istituire presso tale area delle "rimesse", ai sensi della normativa in materia di NCC.

L'accesso a tale area, alle condizioni di cui sopra, è consentito ai soli subconcessionari che hanno accesso anche all'Area NCC e agli Stalli di Scarico.

L'accesso e la sosta al P5 saranno disciplinati dal Regolamento del parcheggio come previsto da Marco Polo Park S.r.l., che il subconcessionario sarà tenuto a rispettare.

Presso tale area sarà installato un monitor con indicazione dei voli in arrivo, in modo da permettere al Veicolo NCC di recarsi, con buona approssimazione, nell'Area NCC per il carico del cliente.

[TAV. 3]



B) Norme relative ai parcheggi riservati NCC

- 1) L'accesso alle aree riservate di cui sopra è consentito ai soli subconcessionari, esclusivamente per lo svolgimento dell'attività di NCC, pena la decadenza della relativa subconcessione. Inoltre, l'accesso è controllato da un sistema di lettura targhe che consente l'apertura automatica della sbarra di ingresso ai soli veicoli autorizzati e calcola il tempo di permanenza e il numero di accessi alle aree del singolo veicolo autorizzato.
- 2) Qualora gli stalli presso l'Area NCC risultassero tutti contemporaneamente occupati si accenderà la luce rossa sull'apposito semaforo posto all'ingresso del parcheggio. Similmente, tale segnale verrà replicato presso l'area di attesa individuata all'interno del parcheggio "P5". Nel caso in cui gli stalli risultino tutti occupati il mezzo NCC dovrà attendere che si liberi uno stallone, senza intralciare l'accesso al parcheggio da parte degli altri operatori.
- 3) Ai mezzi NCC autorizzati è consentita la permanenza all'interno del parcheggio riservato ove è sita l'Area NCC per un periodo massimo di 35 (trentacinque) minuti consecutivi. Al decorrere del trentaseiesimo minuto verrà applicata, oltre all'ordinario corrispettivo, una maggiorazione forfettaria del corrispettivo dovuto a SAVE come stabilito in Subconcessione.

Alle permanenze oltre i 35 minuti nell'Area NCC dovute a ritardi nella riconsegna bagagli non verrà applicato il corrispettivo maggiorato di cui alla Subconcessione, qualora il subconcessionario invii a SAVE (con email a marketing@veniceairport.it o via fax al n. 041/2606609) entro 24 ore dall'evento, un'attestazione sottoscritta dal subconcessionario stesso riportante numero di targa del veicolo NCC, data e ora del passaggio presso l'Area NCC e nome del passeggero con indicazione del volo (numero) in arrivo all'Aeroporto Marco Polo, dichiarando che la permanenza oltre il tempo indicato era dovuta a ritardo nella riconsegna bagagli in arrivo. Attestazioni pervenute oltre il termine di cui sopra e/o incomplete non verranno prese in considerazione e rimarrà applicato il corrispettivo maggiorato. SAVE eseguirà le dovute verifiche con i report registrati dal sistema di riconsegna bagagli e tramite l'handler di riferimento. Qualora emerga che, nel caso specifico, vi sia stato un ritardo nella riconsegna dell'ultimo bagaglio superiore a 30 (trenta) minuti dal fermo dell'aeromobile (c.d. "tacco"), SAVE non applicherà al passaggio

dell'autoveicolo in questione il corrispettivo maggiorato. Al passaggio verrà comunque applicato il corrispettivo ordinario.

4) La sosta presso gli Stalli di Scarico è consentita solo ai mezzi dei subconcessionari per un tempo massimo di 15 (quindici) minuti consecutivi con un limite di 20 (venti) accessi in totale per ciascun veicolo nell'arco della medesima giornata. Per permettere a tutti gli operatori autorizzati di usufruire degli Stalli di Scarico con una rapida rotazione degli autoveicoli, presso ciascuno Stallo è consentito solo lo scarico dei clienti e non il carico che, invece, deve obbligatoriamente essere effettuato al piano arrivi nell'Area NCC. Il mancato rispetto del numero massimo di accessi o dei limiti massimi di tempo di fermata di cui sopra, comporterà l'applicazione di un corrispettivo forfettario come previsto nell'atto di Subconcessione.

5) In considerazione della necessità di rendere gli spazi disponibili per lo svolgimento delle attività degli altri subconcessionari, la permanenza dell'automezzo NCC all'interno di uno dei parcheggi ove si trova l'Area NCC o gli Stalli di Scarico per più di 60 (sessanta) minuti consecutivi comporterà l'applicazione di una penale giornaliera come stabilita in Subconcessione. Inoltre, l'eventuale verificarsi, nell'arco della durata della Subconcessione, di 3 (tre) soste prolungate oltre i 60 minuti e senza giustificato motivo, danno diritto a SAVE di dichiarare la decadenza immediata della Subconcessione.

6) Gli NCC, quando in servizio presso l'Aeroporto Marco Polo, dovrà sempre portare con sé la prenotazione del servizio NCC (foglio di servizio o lettera d'incarico) formulata dal cliente. SAVE, tramite il personale incaricato, avrà diritto di richiedere al subconcessionario l'esibizione di tale documentazione e, nel caso essa manchi o risulti incompleta o vi siano gravi incongruenze rispetto al servizio da espletarsi o in presenza del rifiuto del subconcessionario di esibirla, si applicheranno le penali previste in Subconcessione.

7) I veicoli del subconcessionario registrati come sopra che volessero accedere ai parcheggi a sosta breve dell'Aeroporto (attualmente denominati: Sosta Breve, Stop&Go e SpeedyPark) non potranno usufruire del periodo di sosta gratuita (attualmente 10 minuti) previsto in tali parcheggi, con conseguente pagamento degli importi previsti da Marco Polo Park Srl per la sosta.

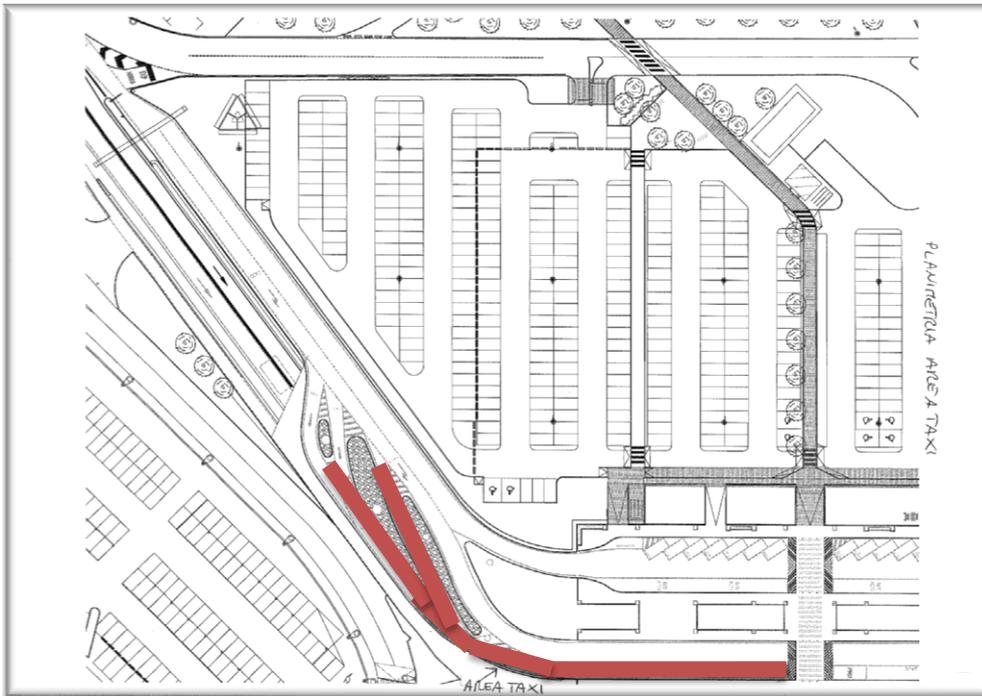
8) Gli operatori NCC non subconcessionari, che non hanno quindi accesso alle predette aree riservate, potranno comunque svolgere il proprio servizio in Aeroporto, sostando nei parcheggi aeroportuali aperti al pubblico alle tariffe e alle condizioni di volta in volta vigenti.

II) Taxi

A) Parcheggi riservati

1) "Area Taxi"

La c.d. "Area Taxi" (indicata in rosso nella TAV. 4) è un parcheggio destinato al carico dei clienti/passeggeri, individuato al piano terra (arrivi) lato interno fronte terminal e delimitato da sbarre. Vi hanno accesso solo gli operatori Taxi che hanno sottoscritto con SAVE apposita Subconcessione versando il dovuto corrispettivo.

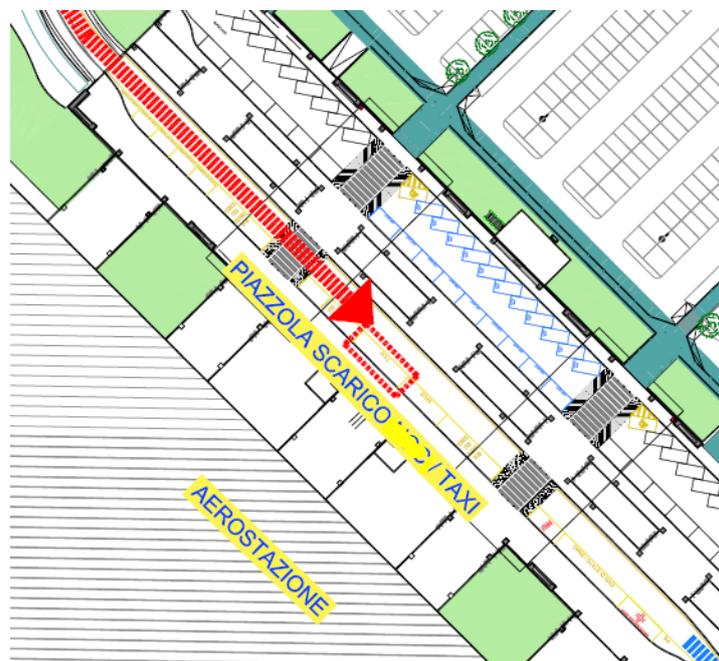


[TAV. 4]

2) "Stalli di Scarico"

Gli Stalli di Scarico per i Taxi sono posti sul piano partenze del terminal, lato interno (vedasi TAV. 5 indicati in loco con scritta "TAXI"). Vi accedono, per il solo scarico passeggeri e con i limiti di tempo di sosta previsti per gli NCC, i taxi registrati presso SAVE.

[TAV. 5]



B) Norme relative ai parcheggi riservati Taxi

- 1) L'Area Taxi è affidata in subconcessione in uso promiscuo per lo svolgimento dell'attività di Taxi con avvicendamento del veicolo di ciascun subconcessionario con quello degli altri subconcessionari taxi. Pertanto, pena il diritto di SAVE di poter dichiarare la decadenza della subconcessione, il subconcessionario non potrà svolgere presso l'Area Taxi attività diversa rispetto a quella di sosta e attesa della clientela finalizzata al trasporto con taxi.
- 2) Il subconcessionario taxi dovrà svolgere l'attività assicurando la copertura del servizio per l'intero arco di

funzionamento delle attività aeroportuali in conformità ai turni di servizio approvati dagli Enti competenti. Il mancato rispetto dei turni di servizio comporterà l'applicazione delle penali previste in Subconcessione, con comunicazione agli Enti competenti perché provvedano con le sanzioni stabilite nei regolamenti locali che disciplinano i servizi TAXI e con le conseguenze previste in Subconcessione.

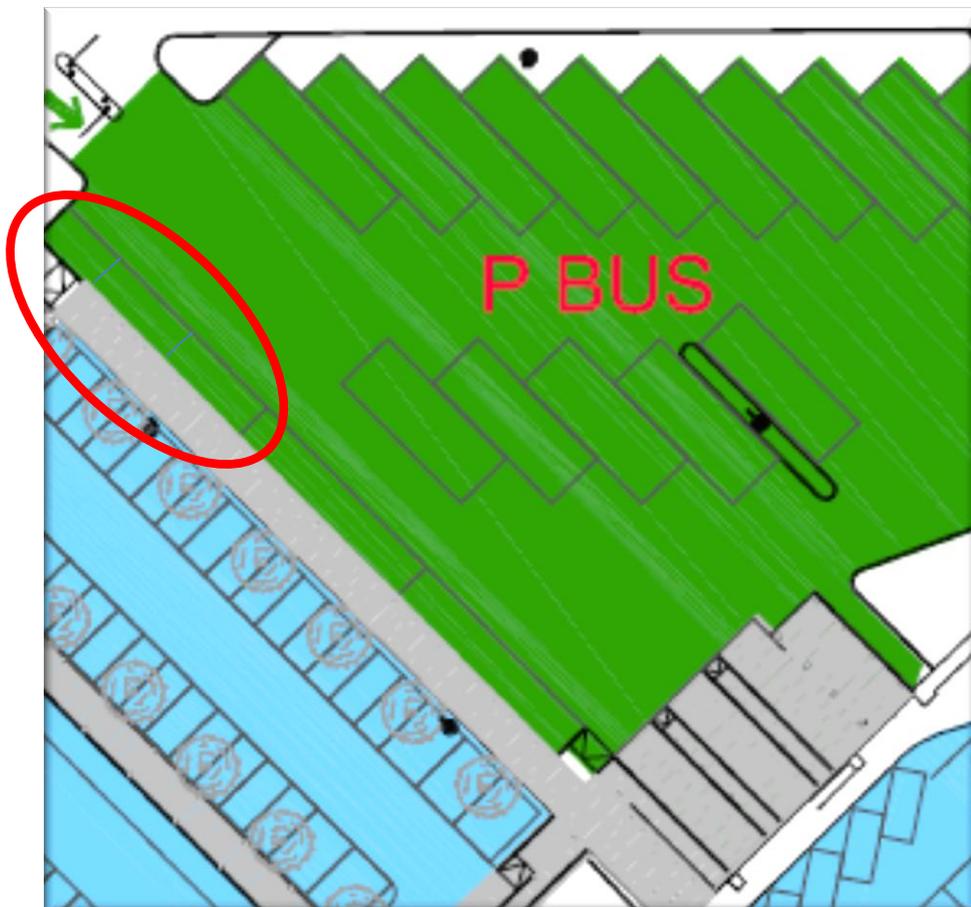
3) Presso gli Stalli di Scarico è consentita la sosta per il solo scarico dei passeggeri per il tempo strettamente necessario e fino ad un massimo di 15 minuti consecutivi. È assolutamente vietato in tale zona eseguire il carico dei passeggeri, salvo i casi previsti dalla legge. La violazione di tale disposizione comporterà l'applicazione delle penali previste in Subconcessione.

III) Shuttle

A) Parcheggio riservato "Area Shuttle"

In ragione dei frequenti passaggi dei mezzi cd. "shuttle" da/per l'aeroporto, SAVE ha adibito una specifica area, dotata di passerella coperta di collegamento al terminal, presso il parcheggio denominato "P.BUS" dove sono individuati n. 3 stalli (cerchiati in rosso nella TAV. 6) per la sosta breve delle navette registrate presso SAVE, che abbiano sottoscritto apposito abbonamento con Marco Polo Park S.r.l. e versato il relativo corrispettivo. L'Area Shuttle è riservata alle navette di collegamento tra l'Aeroporto e le strutture in regola con la normativa locale e nazionale per lo svolgimento commerciale di rimessa veicoli ad uso pubblico o di albergo per accompagnamento della clientela pernottante o per i mezzi NCC che svolgano servizi continuativi di navetta di cui sopra oppure per le ulteriori attività di analoga natura commerciale previamente autorizzate da SAVE.

[TAV. 6]



B) Norme relative alla sosta nell'Area Shuttle

- 1) Presso l'Area Shuttle è consentita una sosta per il tempo strettamente necessario al carico/scarico degli utenti passeggeri.
- 2) Lo svolgimento di attività diverse rispetto a quelle indicate sopra comporterà l'inibizione all'accesso al P.BUS.
- 3) L'accesso all'Area Shuttle è regolamentato dal sistema di controllo con sbarra del P.BUS gestito da Marco Polo Park S.r.l.. Ogni veicolo registrato avrà accesso al parcheggio e gli strumenti per l'accesso (telecomando) forniti da SAVE non potranno essere ceduti ad altri mezzi pena l'inibizione all'accesso e la revoca dell'abbonamento.

IV) Disposizioni comuni a tutti gli operatori.

- 1) Ai sensi delle ordinanze ENAC D.A. Venezia n. 5/2004, n. 16/2004 e 3/2011 e comunicazione prot. 018/8 OVE del 29/05/2008 e s.m.i., ciascun operatore avrà l'onere di richiedere una Carta d'Identità Aeroportuale nominativa per i propri dipendenti/collaboratori in servizio presso l'Aeroporto.
- 2) Tutti i veicoli autorizzati dovranno essere assicurati in conformità alle specifiche di SAVE previste in Subconcessione o comunicate all'operatore.
- 3) I parcheggi riservati di cui sopra non sono custoditi.
- 4) L'operatore NCC, TAXI o SHUTTLE dovrà avere estrema cura di mantenere sempre pulite le targhe dei propri veicoli, non coprendole, anche parzialmente, con prodotti opacizzanti, antiriflettenti o con adesivi o altro, in modo da consentire sempre l'agevole lettura delle stesse ai varchi di accesso alle rispettive aree riservate. La violazione comporterà l'applicazione delle penali previste in Subconcessione o nel contratto di abbonamento.
- 5) Eventuali cambiamenti del veicolo autorizzato e registrato presso SAVE dovranno essere necessariamente comunicati dall'operatore a SAVE almeno 24 ore, e in giorno lavorativo, prima del momento in cui si rende necessario l'accesso ai parcheggi riservati, inviando copia della modifica dell'autorizzazione o la nuova autorizzazione per il diverso veicolo e l'indicazione della targa tramite email a marketing@veniceairport.it o via fax al n. 041/2606609. La nuova autorizzazione o la modifica della precedente, nonché il nuovo veicolo, dovranno appartenere ed essere intestati al medesimo operatore e la documentazione dovrà essere valida ed efficace ai sensi della rispettiva normativa in materia.

Uguale comunicazione dovrà essere fatta a cura del subconcessionario NCC alla cassa della Marco Polo Park Srl per l'accesso al parcheggio P5 ove l'NCC abbia attivato lo specifico abbonamento convenzionato.

La mancata comunicazione nei modi e termini di cui sopra o la incongruità o irregolarità della documentazione inviata comporterà la non modificazione dei dati di accesso ai parcheggi riservati.

La comunicazione della nuova targa inibirà automaticamente l'accesso ai parcheggi riservati del veicolo precedente registrato.

- 6) Agli automezzi di cui alle presenti norme è vietata la sosta o la fermata lungo la viabilità aeroportuale in conformità alle disposizioni del Codice della Strada e all'ordinanza ENAC D.A. Nord-Est 26/2014.
- 7) Tutti gli operatori non subconcessionari di SAVE e i soggetti privati potranno accedere ai parcheggi ad uso pubblico siti sul sedime aeroportuale alle condizioni previste dal Regolamento e dal tariffario della Marco Polo Park S.r.l.
- 8) Alcuni parcheggi ad uso pubblico (Stop&Go, Sosta Breve, SpeedyPark) prevedono una sosta gratuita, per ciascun veicolo, per i primi 10 minuti dall'orario di ingresso e per un massimo cumulativo di 3 ingressi nell'arco della medesima giornata. Dal quarto ingresso nell'arco della medesima giornata si applicherà la tariffa giornaliera forfettaria prevista da Marco Polo Park S.r.l. senza franchigia di gratuità.