



Quaderno della sostenibilità 2022

VeneziaAirport



Indice

Introduzione	3	Consumo e produzione responsabili	24
Sconfiggere la fame	4	Lotta contro il cambiamento climatico	26
Salute e benessere	6	Vita sott'acqua	28
Istruzione di qualità	8	Vita sulla terra	30
Parità di genere	10	Pace, giustizia e istituzioni solide	32
Acqua pulita e servizi igienico-sanitari	12	Partnership per gli obiettivi	35
Energia pulita e accessibile	14		
Lavoro dignitoso e crescita economica	16		
Imprese, innovazione e infrastrutture	18		
Ridurre le disuguaglianze	20		
Città e comunità sostenibili	22		



Introduzione

Gli impegni sono una cosa seria. Soprattutto quando riguardano il nostro pianeta e il futuro dell'umanità. Sappiamo quanto sia urgente agire velocemente per il bene del pianeta e delle persone ed è per questo che ci siamo impegnati per anticipare al 2030 il raggiungimento delle Net Zero Carbon Emissions, con 20 anni di anticipo rispetto a quanto prefissato per il settore aeroportuale a livello Europeo.

Questo documento, che vogliamo chiamare "Quaderno della Sostenibilità", riassume il nostro impegno e le nostre azioni che coprono ben 16 dei 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile stilati dalle Nazioni Unite.

Queste attività sono possibili grazie alle competenze e alla dedizione delle Persone che lavorano per rendere l'Aeroporto di Venezia il luogo speciale che conoscete.

Per esigenze di fruibilità, alcuni passaggi sono stati necessariamente semplificati. Per chi volesse approfondire le diverse tematiche ambientali è disponibile il sito www.ambiente.veneziaairport.it e l'indirizzo email ambiente@veneziaairport.it.

La nostra speranza è di essere riusciti a rendere visibili molte delle attività che diversamente non troverebbero spazio e magari di essere di ispirazione affinché possiate provare nuove pratiche di sostenibilità.



2 SCONFIGGERE LA FAME



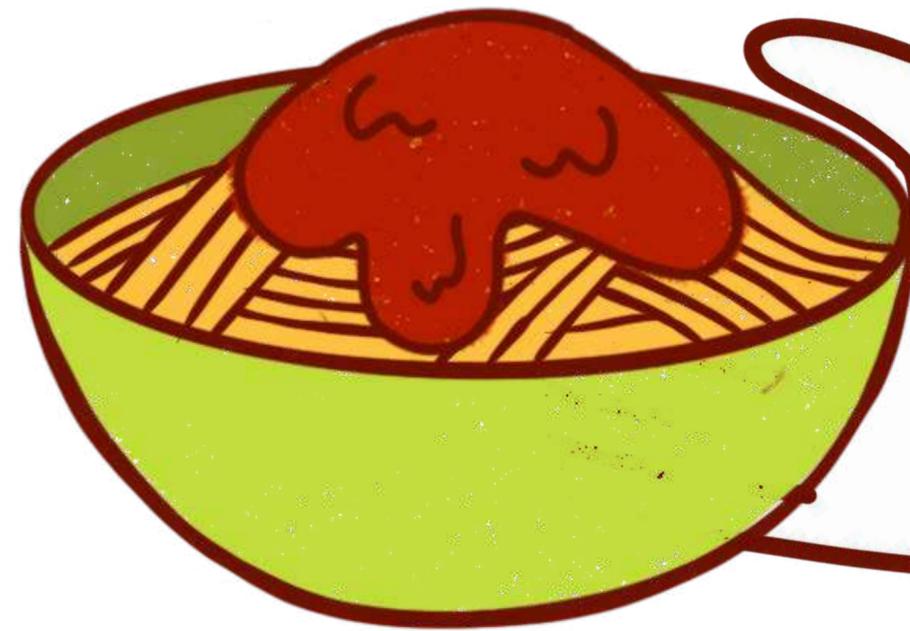
Porre fine alla fame, raggiungere la sicurezza alimentare, migliorare la nutrizione e promuovere un'agricoltura sostenibile.



Le attività di ristorazione in aeroporto forniscono pasti ai passeggeri e al personale.

A Venezia Airport, con la collaborazione dei nostri partner Lagardère e Cirfood gestori dei punti food & beverage del terminal, **ottimizziamo la produzione dei pasti** in base ai flussi attesi di traffico e alle presenze dello staff con una gestione puntuale delle materie prime in modo da minimizzare lo spreco di cibo.

Lagardère, infatti, sta implementando un importante progetto per la lotta allo spreco attraverso la collaborazione con l'impresa sociale **Last Minute Market**, spin-off accreditato dell'Università di Bologna, che la affiancherà per la corretta gestione del recupero secondo la normativa vigente.



L'obiettivo è quello di accreditare gli enti caritatevoli prossimi alla sede di recupero e con le caratteristiche adatte per gestire in massima sicurezza tipologia e quantità di alimenti donati.

Una volta attivate le relazioni territoriali, Last Minute Market supervisionerà le attività di recupero ed interverrà in caso di necessità.

Verrà infine valorizzato il recupero di eccedenze stimando gli impatti:

- ambientali (es. impatto CO2 prodotti donati);
- economici (es. risorse reinvestite dalle ONLUS);
- nutrizionali (es. pasti equivalenti);
- sociali (es. numero persone beneficiarie).

Dal 2021, **Cirfood** realizza webinar sullo spreco alimentare in collaborazione con **Too Good To Go**, ospitando i propri partner per la condivisione di dati e best practice sul tema.

Cirfood inoltre collabora con enti e associazioni caritatevoli come **Banco Alimentare**, **Caritas**, **Last Minute Market** e **Associazione Solidarietà** per donare materie prime, pasti non consumati o non distribuiti ma ancora commestibili. Cirfood si impegna anche nel recupero di materie prime dalla piattaforma logistica centralizzata Quanta Stock and Go ridistribuendole tra diverse associazioni del territorio, impegnate nella lotta alla povertà.



3 SALUTE E BENESSERE



Assicurare il benessere per tutti e per tutte le età.



L'aeroporto è il luogo da cui partono migliaia di voli all'anno ma è anche il luogo di lavoro delle persone che rendono possibili i nostri viaggi e le nostre vacanze.

Convinti che la salute delle persone sia il valore più importante da tutelare, prestiamo particolare attenzione alla salute del nostro staff, mettendo a disposizione **convenzioni con centri medici e sportivi** e attuando politiche di **prevenzione di varie patologie**, anche attraverso seminari tenuti da professionisti su tematiche segnalate direttamente dai dipendenti.

Per noi la salute non è solo sinonimo di benessere fisico, ma anche di benessere mentale e sociale. Al fine di garantire un equilibrio tra la sfera personale e quella organizzativa, abbiamo attivato servizi quali lo **Sportello di Ascolto** e la **Consigliera di Fiducia**.

Il nostro obiettivo è che tutti possano affidarsi al supporto di professionisti qualificati per la gestione di criticità o problematiche che condizionano la vita lavorativa e personale.



4 ISTRUZIONE DI QUALITÀ



Fornire un'educazione di qualità, equa ed inclusiva, e opportunità di apprendimento per tutti.



L'istruzione di qualità è una ricchezza per le persone e di conseguenza per la collettività tutta.

Venezia Airport è da anni un punto di riferimento per il territorio grazie alla valorizzazione, tutela e sviluppo del capitale umano.

Rivolgendoci alle nuove generazioni, accogliamo ogni anno studentesse e studenti in percorsi di **alternanza scuola-lavoro, tirocinio** e **stage**, dando loro l'opportunità di conoscere direttamente il mondo del lavoro e acquisire una specifica professionalità.

Nel 2019, prima che la pandemia interrompesse l'attivazione di nuovi percorsi di tirocinio e stage, abbiamo avuto il piacere di ospitare 17 stagisti, 9 dei quali hanno poi proseguito l'attività professionale in azienda.

Lo stage è solo un primo tassello del percorso di crescita che è possibile seguire all'interno della nostra struttura, infatti la maggior parte di queste esperienze si traduce in una collaborazione duratura e lavoriamo con gli istituti del territorio realizzando **incontri formativi** sia a scuola che in aeroporto.

Alcuni dati sulla formazione:

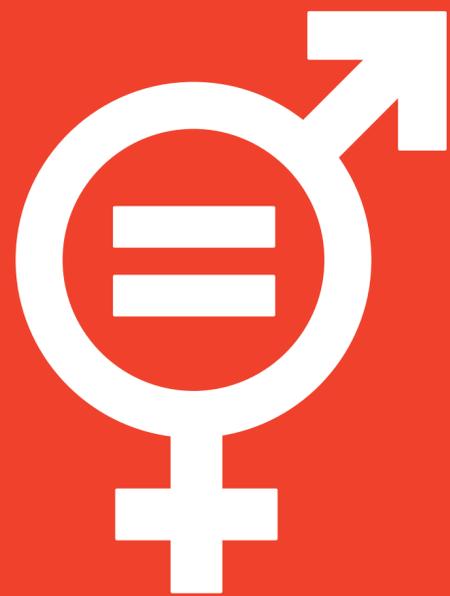
- **2.316 ore di formazione sulla sicurezza** sul lavoro erogate. Sono comprese SAVE, Save Cargo (oggi Venezia Logistica Europa), Seng, MPP e TVS nel 2021;
- circa **46.000 ore di formazione obbligatoria** erogate tra il 2021 e il primo semestre del 2022;
- **17.500 ore di formazione tecnica aeroportuale** erogate tra il 2021 e il primo semestre del 2022;
- **1.700 ore di formazione trasversale** tra il 2021 e il primo semestre del 2022.

Per le persone già in staff, oltre alla formazione obbligatoria, abbiamo attivato un **percorso di formazione continua** volta a rafforzare le competenze digitali, linguistiche e di sviluppo soft skill.



5

PARITÀ
DI GENERE



Raggiungere
l'uguaglianza
di genere ed
emancipare tutte le
donne e le ragazze.



Per sua natura l'aeroporto è un luogo di incontro, diversità, accoglienza e convivenza.

Da 4 anni abbiamo introdotto il Codice di condotta aziendale e dal 2018 abbiamo inserito la **Consigliera di Fiducia**, una professionista esterna e indipendente cui rivolgersi per prevenire, gestire e risolvere casi di discriminazione, molestie e mobbing.

Stiamo attuando **azioni di formazione ed informazione al personale** per diffondere la cultura della diversità, della parità di genere, monitorando puntualmente discriminazioni e molestie sul posto di lavoro.

Abbiamo avviato dei percorsi di formazione continua rivolti all'**empowerment lavorativo** e aderito al progetto della Regione Veneto denominato "Il Veneto delle donne" per fornire alle donne manager del nostro gruppo un percorso di accrescimento delle competenze e una serie di strumenti utili allo sviluppo della loro professionalità e carriera.

All'interno del nostro gruppo non sono presenti differenziazioni in tema compensation e le eventuali **possibilità di carriera sono rivolte a tutte e tutti, con una valutazione basata sulle loro competenze.**

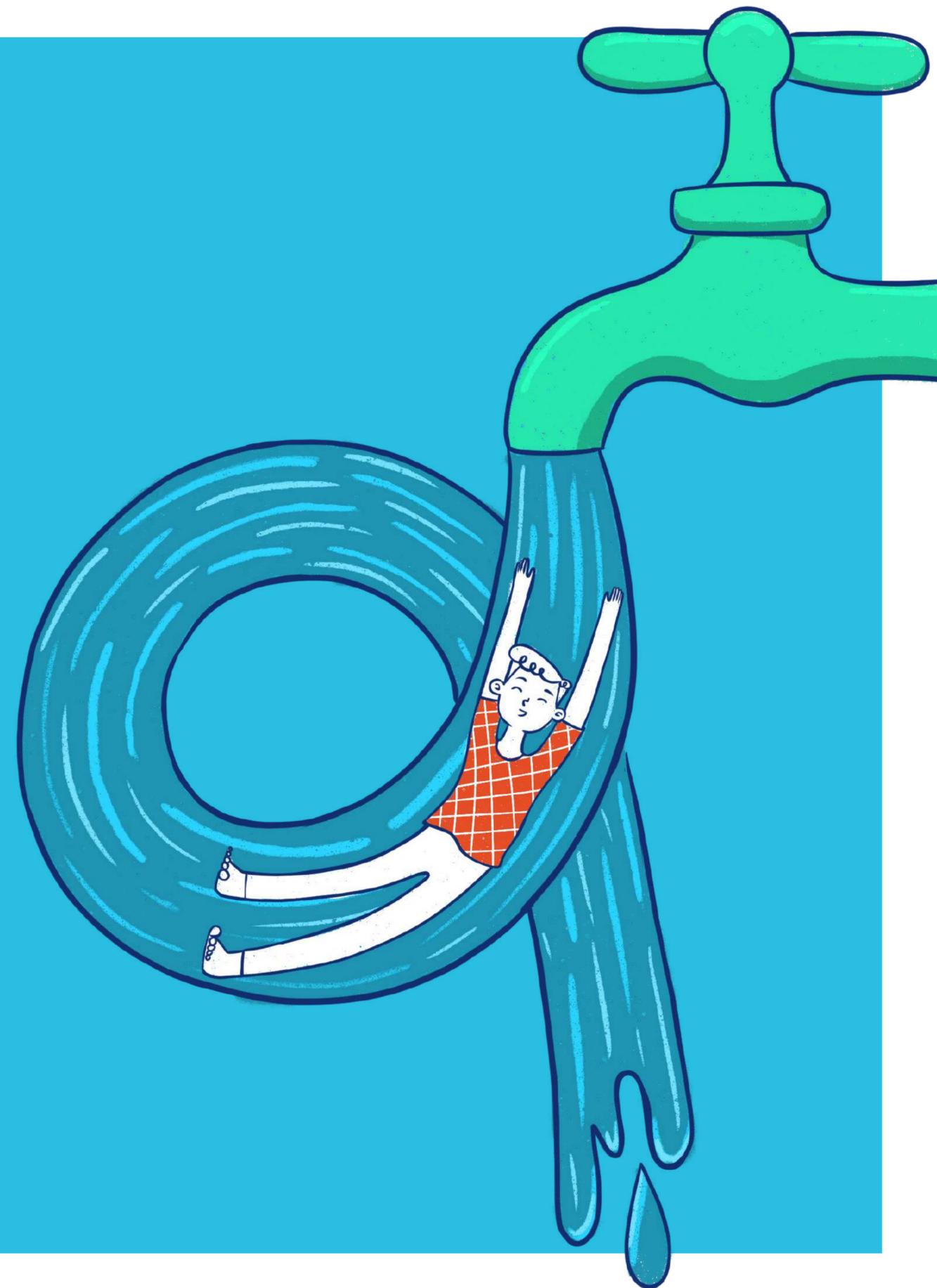


6

ACQUA PULITA E SERVIZI IGIENICO-SANITARI



Garantire a tutti la disponibilità e la gestione sostenibile dell'acqua e delle strutture igienico-sanitarie.



06. Acqua pulita e servizi igienico-sanitari

L'acqua è vita e costituisce circa il 70% del nostro pianeta.

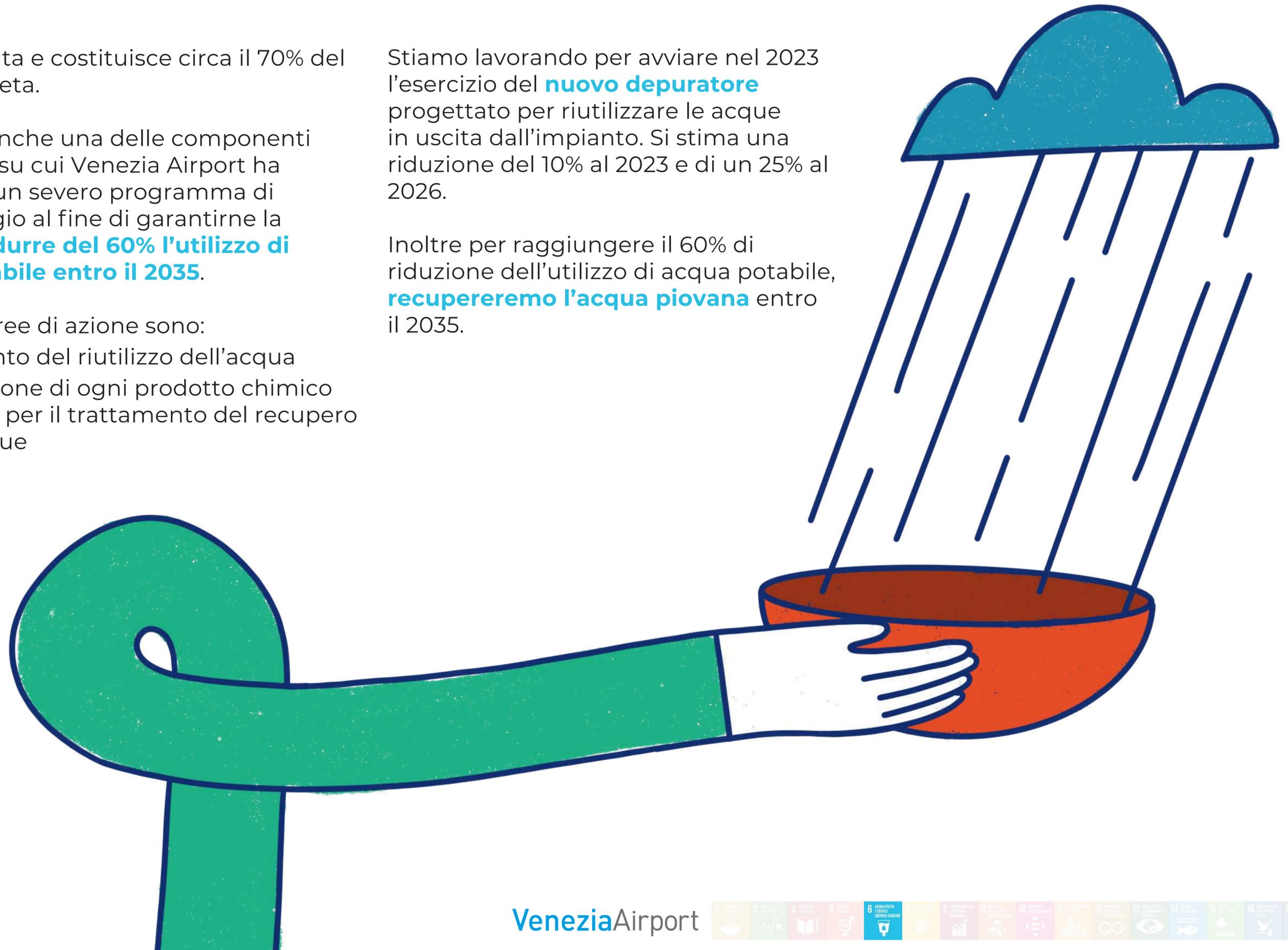
L'acqua è anche una delle componenti ambientali su cui Venezia Airport ha impostato un severo programma di monitoraggio al fine di garantirne la qualità e **ridurre del 60% l'utilizzo di acqua potabile entro il 2035**.

Le nostre aree di azione sono:

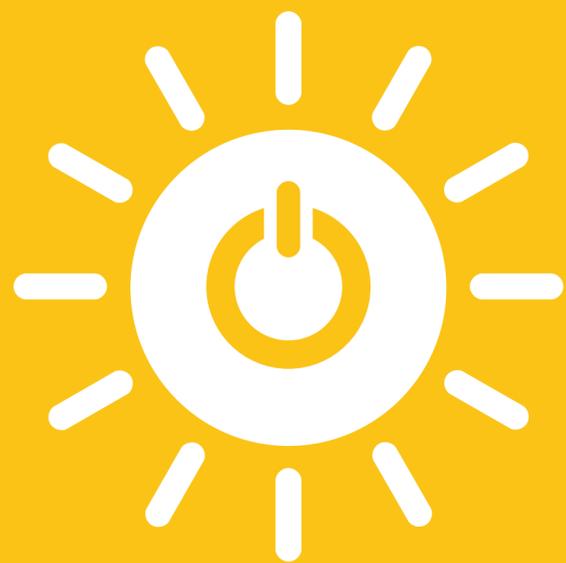
- Incremento del riutilizzo dell'acqua
- Eliminazione di ogni prodotto chimico utilizzato per il trattamento del recupero delle acque

Stiamo lavorando per avviare nel 2023 l'esercizio del **nuovo depuratore** progettato per riutilizzare le acque in uscita dall'impianto. Si stima una riduzione del 10% al 2023 e di un 25% al 2026.

Inoltre per raggiungere il 60% di riduzione dell'utilizzo di acqua potabile, **recupereremo l'acqua piovana** entro il 2035.



7 ENERGIA PULITA E ACCESSIBILE



Assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni.



07. Energia pulita e accessibile

L'aeroporto richiede grandi quantità di energia per funzionare e per garantire i livelli di sicurezza e di servizio.

Durante il 2019, anno precedente alla situazione emergenziale sanitaria, Venezia Airport ha soddisfatto l'**80% del fabbisogno di energia elettrica producendola dai propri impianti**; la quota parte rimanente è stata acquistata dalla rete e proviene da fonti rinnovabili.

Per utilizzare al meglio le risorse esistenti abbiamo in programma diverse attività:

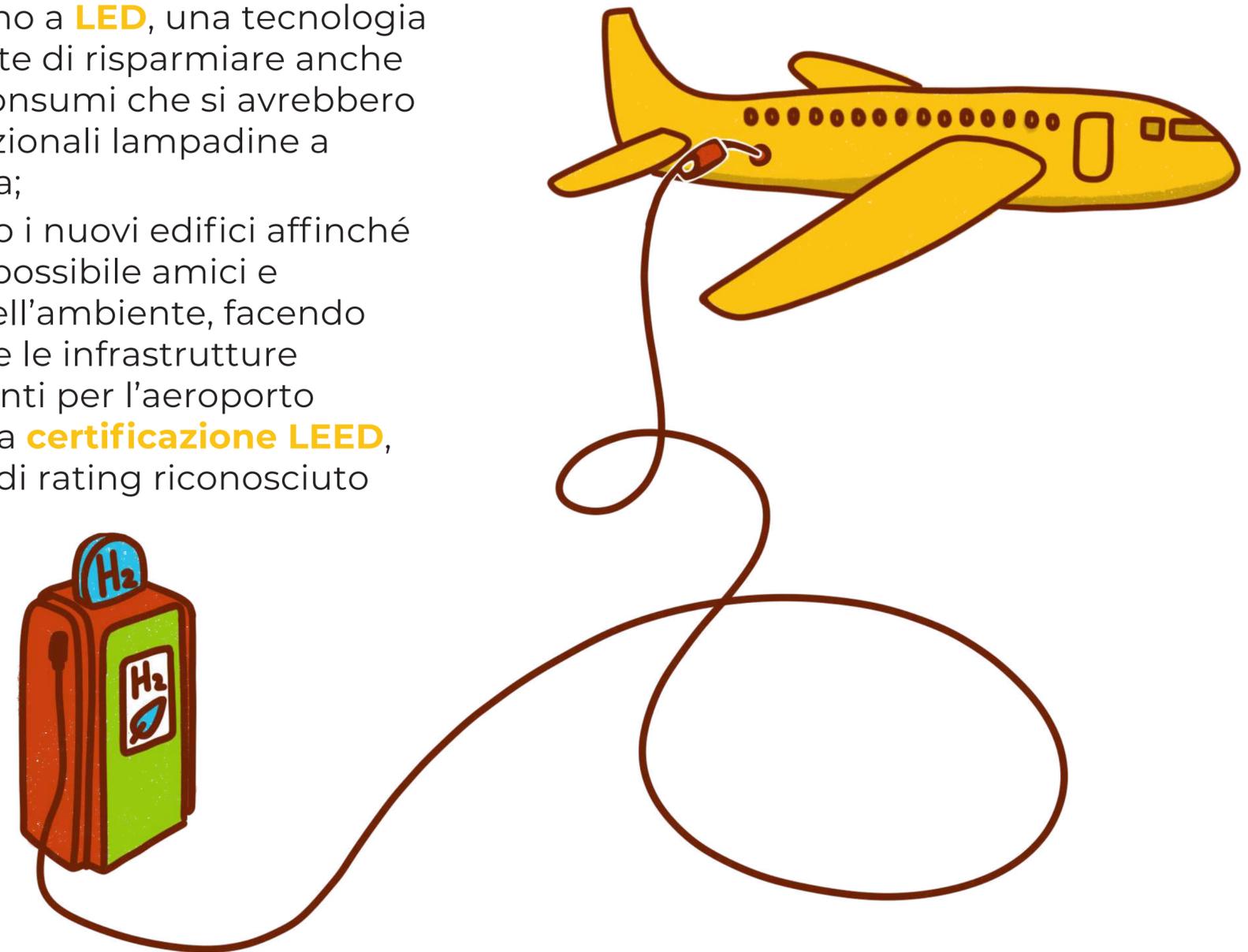
- incrementare la **produzione di energia elettrica da fonte solare**;
- coprire tutti i fabbisogni termici, frigoriferi ed elettrici attraverso l'**utilizzo di impianti a 0 emissioni di CO₂** entro il 2023;
- approfondire ed introdurre l'**utilizzo di biocarburanti** sia nel settore dell'aviazione sia per l'utilizzo di mezzi di servizio a terra. Al 2025 il 50% dei mezzi sarà alimentato a biocarburante;
- **promuovere l'uso dell'idrogeno** come vettore energetico sostenibile nel settore aeroportuale e in quello del trasporto aereo.

Dall'altro lato, l'utilizzo di risorse rinnovabili non è l'unico passo da intraprendere. È necessario anche affiancare parallelamente la riduzione dei consumi.

A Venezia Airport:

- oramai, tutti i corpi illuminanti installati sono a **LED**, una tecnologia che permette di risparmiare anche il 50% dei consumi che si avrebbero con le tradizionali lampadine a fluorescenza;
- progettiamo i nuovi edifici affinché siano il più possibile amici e rispettosi dell'ambiente, facendo in modo che le infrastrutture più importanti per l'aeroporto ottengano la **certificazione LEED**, un sistema di rating riconosciuto

a livello internazionale, che valuta l'ecosostenibilità degli edifici e che si compone di 4 livelli crescenti (dal Bronze al Platinum). L'obiettivo è di raggiungere sempre almeno il livello Gold.



8 LAVORO DIGNITOSO E CRESCITA ECONOMICA



Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva ed un lavoro dignitoso per tutti.



08. Lavoro dignitoso e crescita economica

L'aeroporto di Venezia è una delle principali stazioni appaltanti del Veneto e uno dei più rilevanti datori di lavoro del nostro territorio.

Durante la crisi senza precedenti legata alla pandemia, siamo riusciti a garantire i livelli occupazionali attraverso l'apertura di ammortizzatori sociali.

Ci impegnamo poi ad offrire condizioni di lavoro che consentano la stabilità di cui le persone necessitano per realizzare i propri progetti di vita: **il 90% del personale è assunto a tempo indeterminato** e stiamo lavorando per migliorare l'armonizzazione di vita e lavoro con politiche di lavoro flessibili basate su obiettivi e risultati. Per questo motivo da settembre 2022 è stato adottato a livello aziendale lo **smart working strutturato**, con possibilità di lavorare fino a tre giorni da remoto alle mansioni che lo permettono.



Inoltre, da anni curiamo la realizzazione di un **welfare aziendale** contraddistinto dalla qualità delle iniziative e dagli impatti sociali significativi sulla comunità interna ed esterna all'impresa, misurabili anche in termini di trend occupazionale e condizioni lavorative. Questo impegno è confermato annualmente

dall'assegnazione del riconoscimento di **Welfare Champion** secondo gli standard del **Welfare Index PMI**.

Per loro natura, alcuni mestieri in aeroporto richiedono un'attenzione scrupolosa alla sicurezza, ecco perchè tutti i nostri operatori devono superare dei **corsi di formazione** periodici su security, safety e sicurezza sul lavoro e abbiamo messo in campo azioni per far lavorare le nostre persone in un **ambiente sano e sicuro**, in maniera da ridurre significativamente i rischi e conseguentemente gli eventi che possono provocare infortuni sul lavoro.

Nel 2019 gli infortuni sul lavoro a livello di Gruppo sono stati 11.



9 IMPRESE, INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE



Costruire un'infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione e un'industrializzazione equa, responsabile e sostenibile.



“Costruire un’infrastruttura resiliente e promuovere l’innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile”, questo è l’obiettivo SDG 9 che a Venezia Airport rendiamo concreto con:

Miglioramento dell’intermodalità

Il **collegamento ferroviario tra Venezia città e aeroporto** è un progetto di RFI

finalizzato ad incentivare il trasporto su ferro dei passeggeri diretti all’aeroporto. L’entrata in esercizio è prevista per l’inizio dei XXV° Giochi olimpici invernali di Milano-Cortina del 2026.

L’obiettivo del futuro non immediato, ma nemmeno troppo distante, è quello di realizzare il primo **vertiporto**. Un progetto di mobilità sostenibile sul quale stiamo lavorando a braccetto con gli scali di Roma e Bologna. Potremo così collegare l’aeroporto con tutta una rete di città con tempi di percorrenza di mezz’ora e grazie ad un sistema di trasporto aereo elettrico, economico e non inquinante.

Accoglienza di due assegnisti di ricerca universitaria e partnership nel progetto **SMACT**

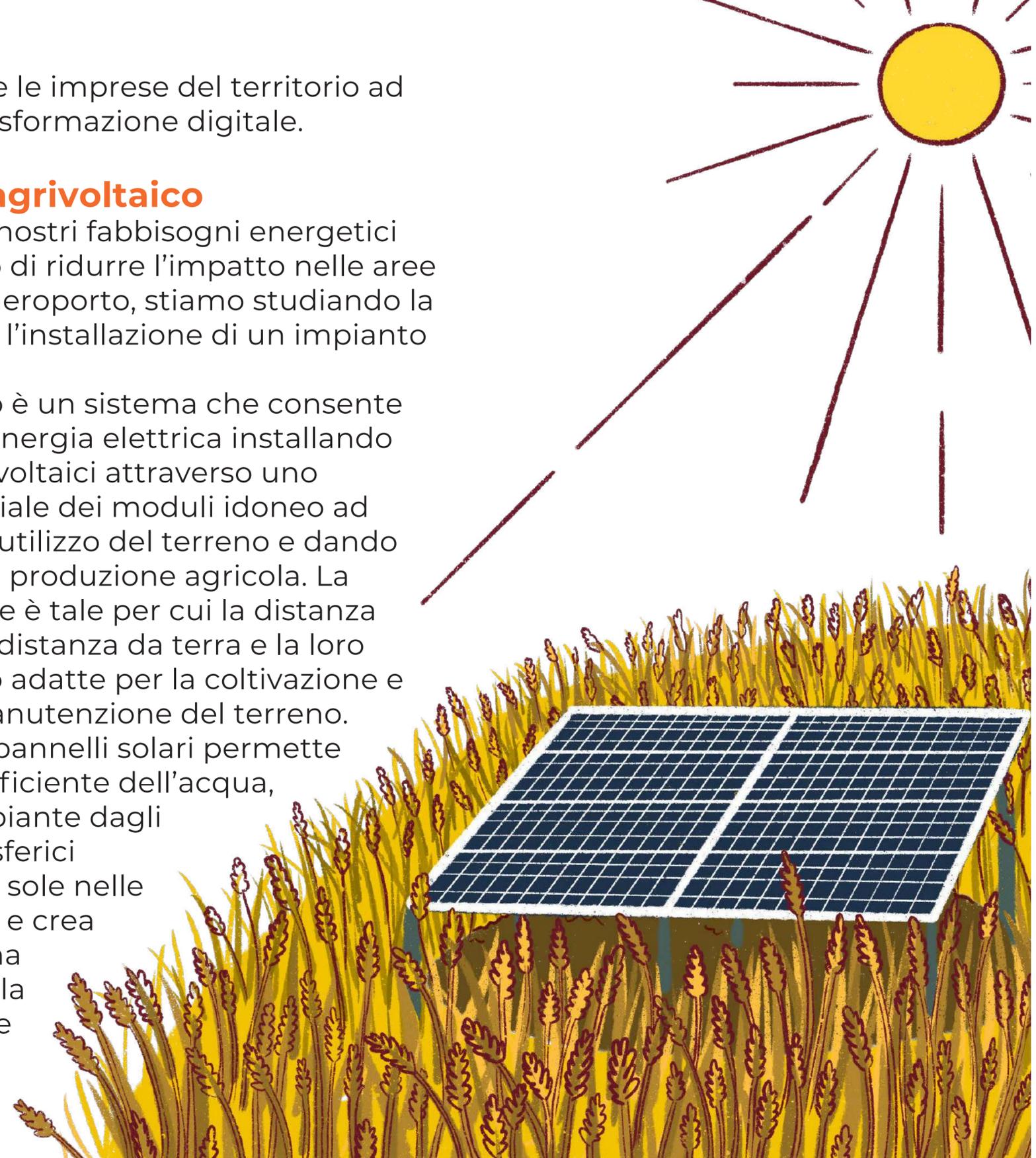
per Progetti di Innovazione, Ricerca Industriale e Sviluppo Industriale (IRISS) con lo scopo

di incentivare le imprese del territorio ad attuare la trasformazione digitale.

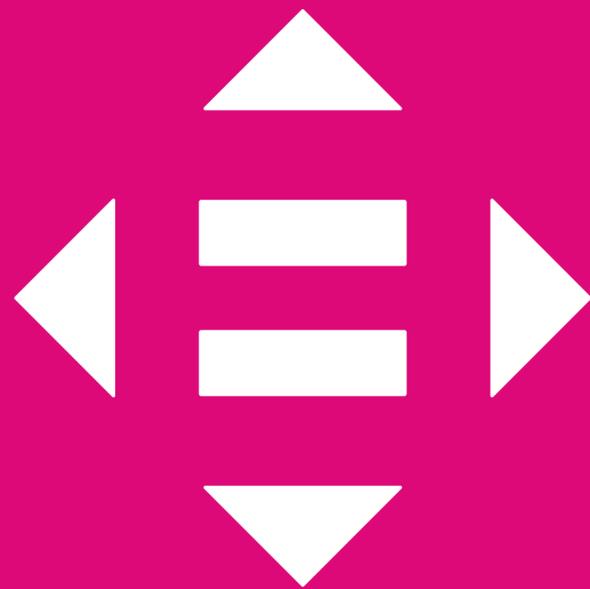
Impianto agrivoltaico

Per coprire i nostri fabbisogni energetici ma cercando di ridurre l’impatto nelle aree circostanti l’aeroporto, stiamo studiando la fattibilità per l’installazione di un impianto agrivoltaico.

L’agrivoltaico è un sistema che consente di produrre energia elettrica installando pannelli fotovoltaici attraverso uno schema spaziale dei moduli idoneo ad ottimizzare l’utilizzo del terreno e dando supporto alla produzione agricola. La progettazione è tale per cui la distanza tra questi, la distanza da terra e la loro densità siano adatte per la coltivazione e la relativa manutenzione del terreno. L’ombra dei pannelli solari permette un uso più efficiente dell’acqua, protegge le piante dagli agenti atmosferici estremi e dal sole nelle ore più calde e crea un microclima che migliora la resa di alcune colture.



10 RIDURRE LE DISUGUAGLIANZE



Ridurre l'ineguaglianza
all'interno di e fra le
nazioni.



10. Ridurre le disuguaglianze

Il progresso richiede la partecipazione di tutti gli individui. Con l'obiettivo di ridurre le disuguaglianze, a Venezia Airport stiamo attuando azioni di formazione ed informazione al personale per diffondere la cultura della diversità e della parità di genere, monitorando puntualmente discriminazioni e molestie sul posto di lavoro.

Stiamo attivando la collaborazione con **associazioni che operano nell'ambito dell'integrazione sociale** nei confronti di immigrati stranieri, coinvolgendo anche altre parti presenti sul sedime e ampliando le nostre attuali necessità basiche in un progetto vero e proprio di integrazione.



11 CITTÀ E COMUNITÀ SOSTENIBILI



Rendere le città e
gli insediamenti
umani
inclusivi,
sicuri, duraturi e
sostenibili.



Le città raccontano molto della vita di noi umani ed è un nostro dovere renderle inclusive, sicure, durature e sostenibili.

L'aeroporto di Venezia è situato a pochi chilometri dal centro abitato di Tessera: per minimizzare l'impatto delle attività aeroportuali sulla popolazione abbiamo firmato nel 2018 una convenzione che disciplina il finanziamento e l'esecuzione spettante al Comune di Venezia del **nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Ca' Noghera**, della lunghezza di 4 chilometri e del **nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Campalto** di 5 chilometri, che andranno a rendere più capillare la rete ciclabile che insiste nel comune veneziano. Questa collaborazione contribuisce al completamento entro il 2030 della rete ciclabile metropolitana, interamente collegata a quella comunale che nel frattempo avrà superato i 200 chilometri complessivi così come previsto dal nuovo PUMS.

A ciò si aggiunge l'avvio della progettazione per la **realizzazione di un terrapieno alberato di 5 metri d'altezza, con relativo percorso ciclopedonale**, che dalla darsena si protenderà per circa 1 chilometro verso l'abitato di Tessera affiancando il canale Bazzera.

Il terrapieno costituirà un ostacolo alla libera propagazione del suono verso l'abitato, sarà il polmone verde che contribuirà a mantenere la qualità dell'aria degli abitati prossimi al sedime oltre a rappresentare un elemento di riqualifica paesaggistica per quelle aree.

Infine, per riqualificare le aree occupate dai parcheggi, l'aeroporto di Venezia ha deciso di destinare **almeno il 10% dell'area lorda dedicata ai posti auto a copertura verde con alberatura**.



12 CONSUMO E PRODUZIONE RESPONSABILI



Garantire modelli
sostenibili di produzione
e consumo.



Nel 2019, nell'intento di proseguire il cammino improntato alla tutela dell'ambiente, si è deciso di **razionalizzare e rendere più efficace l'attuale sistema di raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani passando al sistema "porta a porta"**, in analogia a quanto già avviene per le utenze domestiche.

Nel 2021 è stato avviato definitivamente il progetto.

Un impegno necessario che ci permetterà di raggiungere percentuali di raccolta differenziata superiori al 65% con una conseguente diminuzione dei rifiuti conferiti in discarica.

Negli scorsi anni è stato perfezionato il progetto esecutivo dell'**impianto pilota di raccolta e trasporto pneumatico dei rifiuti** che servirà principalmente l'ampliamento delle aree Extra-Schengen del Terminal Passeggeri di Venezia, trattando così circa il 30% dei rifiuti urbani totali prodotti dal Terminal.

Il sistema di movimentazione rifiuti pneumatico è stato sviluppato per eliminare le zone di accumulo temporaneo dei rifiuti e per minimizzarne il percorso all'interno dell'aerostazione, nell'ottica generale di ridurre l'impatto

ambientale e di migliorare i luoghi di lavoro, ed è previsto entri in funzione alla fine del 2022.



13 LOTTA CONTRO IL CAMBIAMENTO CLIMATICO



Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico.



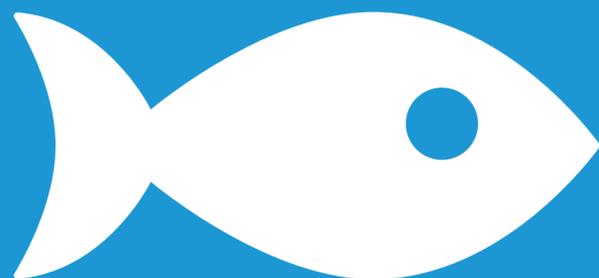
13. Lotta contro il cambiamento climatico

Il cambiamento climatico è probabilmente l'elemento più visibile che ci restituisce l'urgenza di invertire la rotta del nostro modo di abitare e vivere il pianeta.

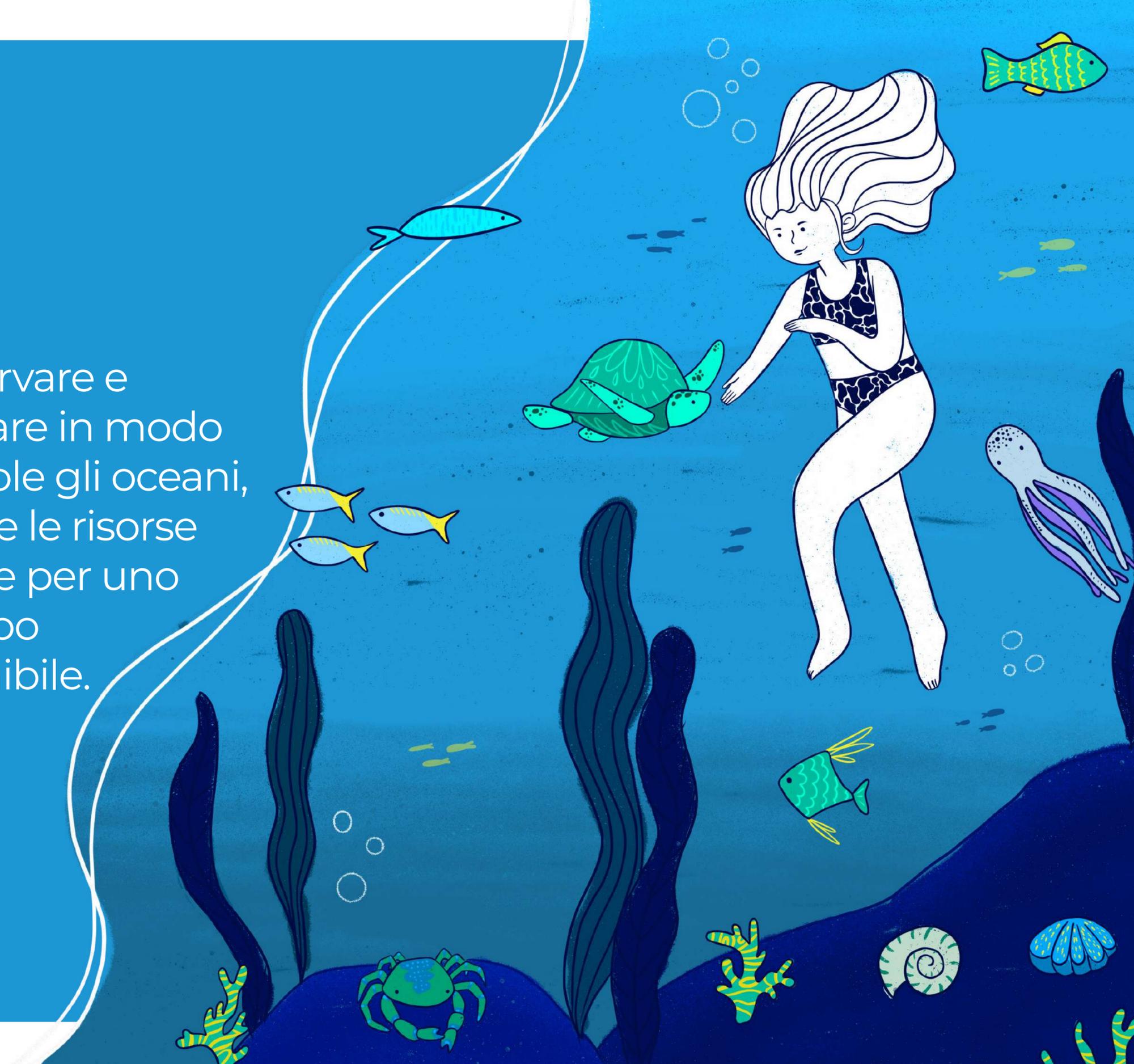
Entro il 2030 vogliamo e dobbiamo raggiungere le **Net Zero Carbon Emissions** e questo è il percorso che abbiamo intrapreso dal 2014.



14 VITA SOTT'ACQUA



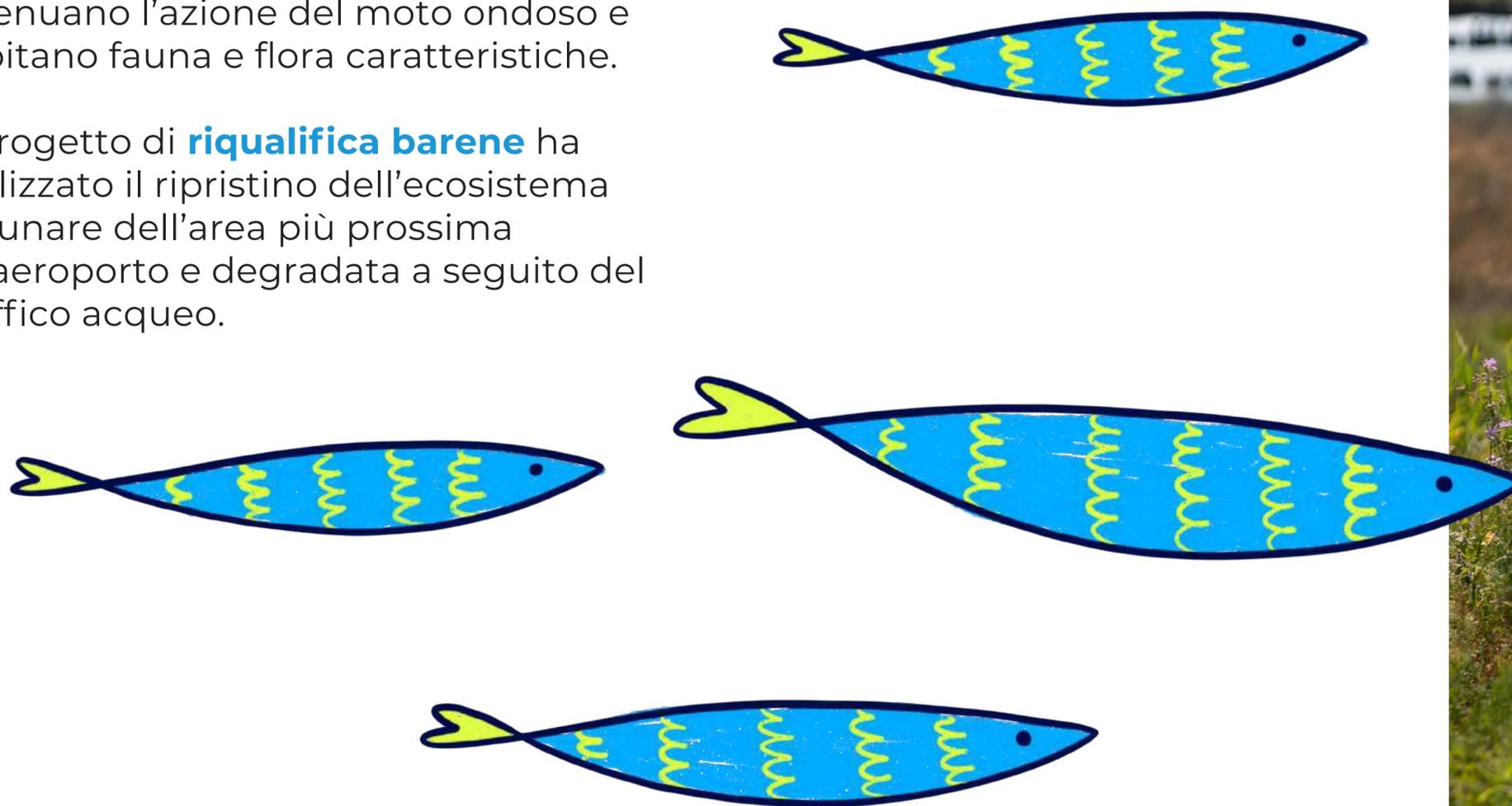
Conservare e utilizzare in modo durevole gli oceani, i mari e le risorse marine per uno sviluppo sostenibile.



Venezia è unica, così come lo è il suo delicato ecosistema lagunare.

Una delle caratteristiche principali delle lagune sono le barene, terreni di forma tabulare importantissimi dal punto di vista ecologico. Le barene, infatti, contribuiscono al ricambio idrico, limitano l'impatto delle maree sul livello dell'acqua, attenuano l'azione del moto ondoso e ospitano fauna e flora caratteristiche.

Il progetto di **riqualifica barene** ha realizzato il ripristino dell'ecosistema lagunare dell'area più prossima all'aeroporto e degradata a seguito del traffico acqueo.



15 VITA SULLA TERRA



Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre.



15. La vita sulla terra

Le aree verdi mitigano l'impatto dei fenomeni inquinanti e hanno un ruolo decisivo nel migliorare la qualità della nostra vita.

Ci siamo dati l'obiettivo di **aumentare la superficie alberata dell'8% al 2035**, ovvero una superficie di 19.400 mq uguali a: 97 campi da padel o 15 piscine olimpioniche o quasi 3 campi da calcio.



16 PACE, GIUSTIZIA E ISTITUZIONI SOLIDE



Promuovere società
pacifiche e inclusive per
uno sviluppo sostenibile.



Il buon governo è fondamentale per assicurare che le attività siano svolte nell'interesse primario dell'intera popolazione e nel rispetto di tutte le istanze della società nella sua interezza.

L'Aeroporto Marco Polo di Venezia è gestito da Save S.p.a, una società per azioni a socio unico, che si occupa di gestione aeroportuale.

Il sistema di governo societario di Save è di tipo tradizionale; i principali organi societari sono pertanto: Assemblea, Consiglio di Amministrazione e Collegio Sindacale.

Consiglio di Amministrazione	
Presidente e Amm. Delegato	Enrico Marchi
Amm. Delegato	Monica Scarpa
Consigliere	Fabio Battaglia
Consigliere	Giovanni La Croce
Consigliere	Vincent Levita
Consigliere	Zeynep Lucchini Gilera
Consigliere	Walter Manara
Consigliere	Arianna Marrocco
Consigliere	Fabrizio Pagani
Consigliere	Angelo Piazza
Consigliere	Athanasios Zoulovits

Collegio Sindacale	
Presidente	Pietro Contaldi
Sindaco effettivo	Nicola Broggi
Sindaco effettivo	Raffaele Carlotti
Sindaco effettivo	Antonio A. Mastrangelo
Sindaco effettivo	Roberto Carducci
Sindaco supplente	Alberto De Luca
Sindaco supplente	Carolina M. Golova Newsky
Sindaco supplente	Barbara Ferri

Crediamo fortemente nell'importanza dell'integrità individuale, dell'onestà e del contrasto alla corruzione e, per assicurarci che tutti i dipendenti e collaboratori di Venezia Airport condividano i nostri valori, ci affidiamo al **Codice Etico e di Comportamento**, un documento cui tutti i dipendenti della società devono attenersi al fine di garantire il rispetto delle norme e dell'inclusività.

Siamo convinti che la maggior trasparenza sia anche sinonimo di innovazione, opportunità e di crescita: per questo, ogni anno, Gruppo Save, redige e pubblica il **Bilancio di Sostenibilità**, uno strumento pubblico che testimonia l'impegno assunto da tutti noi verso uno sviluppo sostenibile, economico, sociale ed ambientale.

Per saperne di più:

Codice Etico e di Comportamento

Bilancio di Sostenibilità

16. Pace, giustizia e istituzioni solide

Il Gruppo Save è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini della gestione e dell'ammodernamento dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia e pertanto è soggetta all'applicazione delle norme in materia di **affidamenti pubblici**, essendo comunque un ente aggiudicatore. Per gli appalti di lavori, servizi e forniture, affidiamo i relativi contratti mediante i seguenti differenti sistemi di gara: la procedura aperta, la procedura ristretta, la procedura negoziata previa pubblicazione di un bando di gara e quella negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara. Gli appalti possono essere aggiudicati mediante due criteri: il prezzo più basso o l'offerta economicamente più vantaggiosa.

Per saperne di più su affidamenti pubblici e Cyber Security:

Bilancio di Sostenibilità

Venezia Airport è il terzo aeroporto internazionale in Italia, per questo il tema della **Cyber security** è uno dei punti cardine aziendale: la protezione delle risorse informative dell'organizzazione ci permette di garantire la sicurezza di tutti gli ospiti del sedime aeroportuale e non solo.

Per questo Il Gruppo Save è in possesso della **certificazione ISO/IEC 27001:2013** sulla sicurezza informatica.

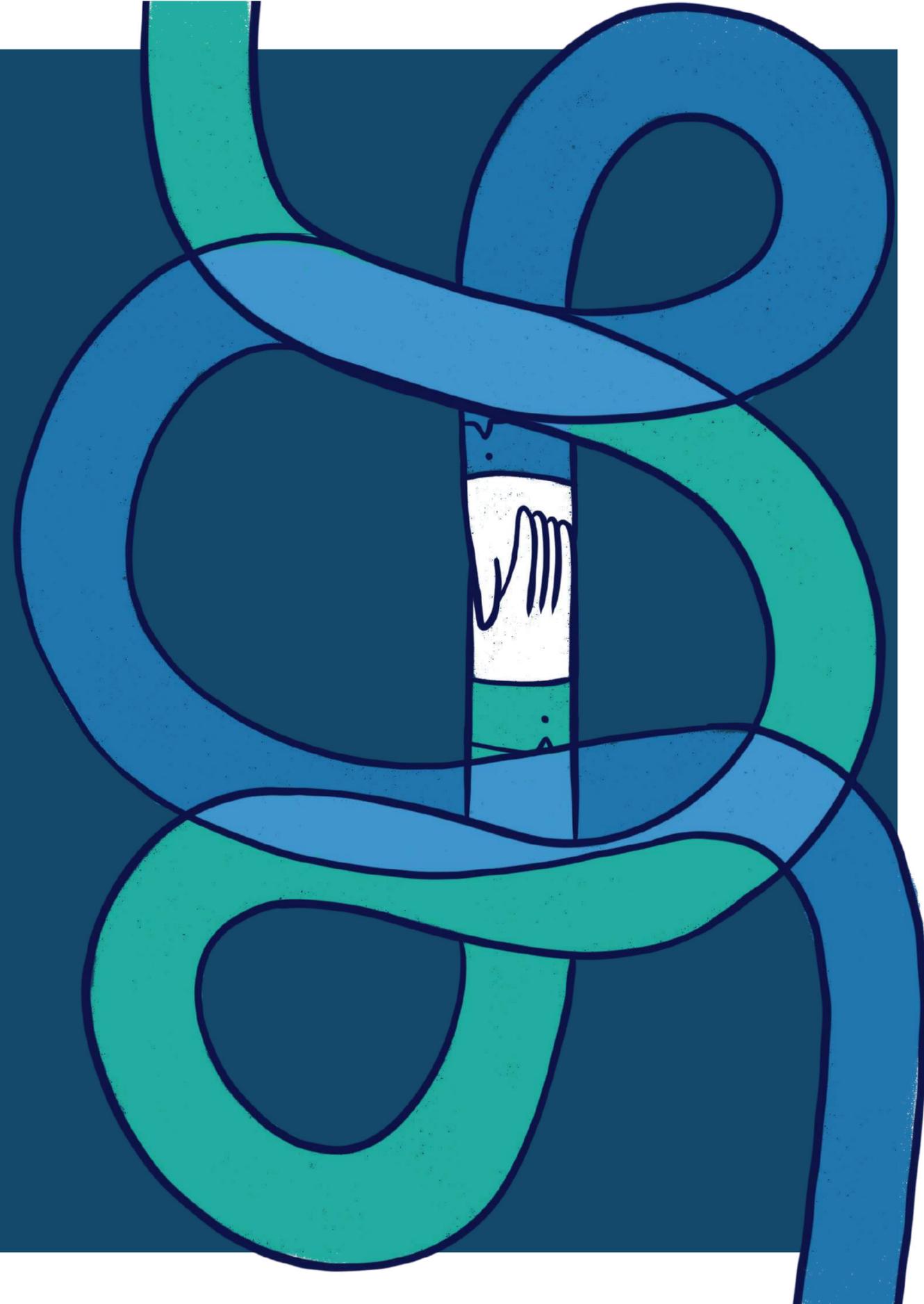
Inoltre, vista l'implementazione del lavoro a distanza e il conseguente ampliamento del perimetro da difendere, tutti i dipendenti seguono una formazione obbligatoria in tema di cybersecurity, per garantire la corretta applicazione delle policy di sicurezza informatica aziendali e contrastare le nuove e varie forme di cybercrimine.



17 PARTNERSHIP PER GLI OBIETTIVI



Rafforzare i mezzi di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile.



17. Partnership per gli obiettivi

“Da soli si va veloci, insieme si va lontano”, dice un antico adagio. Venezia Airport crede molto nella collaborazione e nelle partnership con enti e istituzioni animate dallo stesso spirito di miglioramento della società.

Nel 2021 è stata istituita la **convenzione quadro con Ca' Foscari**, mediante la quale è stata sancita l'intenzione di **collaborare per lo sviluppo di progetti di studio, ricerca, sperimentazione, innovazione e divulgazione**, finalizzati a favorire il progresso tecnico, scientifico, economico e culturale, perseguendo anche, ove possibile, l'obiettivo di valorizzare e rilanciare il territorio di riferimento.

Gruppo SAVE è inoltre **partner del Progetto SMACT**. SMACT Competence Center è un **ecosistema di ricerca, imprese ed enti pubblici, riuniti per creare valore nella trasformazione digitale**. Raggruppa stakeholder con capacità ed esperienza nella Digital Transformation, intesa non solo come innovazione sul piano tecnologico, ma anche strategico, sociale e ambientale. Collaboriamo inoltre con università, ITS,

scuole secondarie di secondo grado e Master universitari per attivazione di stage o per portare il nostro know how in aula.

A febbraio 2022 **Airbus, Snam e SAVE hanno firmato un Memorandum of Understanding per promuovere l'utilizzo dell'idrogeno come vettore energetico sostenibile** nel settore aeroportuale e nel trasporto aereo. Le tre aziende condivideranno una strategia comune con l'obiettivo di contribuire a ridurre l'emissione dei gas serra legati all'attività aeroportuale, a partire dallo scalo Marco Polo di Venezia. La collaborazione tra le società si articolerà su più ambiti, partendo dai fabbisogni futuri e le opzioni tecnologiche, portando all'individuazione di soluzioni tecniche e realizzative che verranno sperimentate attraverso progetti pilota per poi essere successivamente estesi su larga scala. Questa collaborazione ha dato il via al piano sperimentale proposto dalla Fondazione “Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità”.

Un altro passo verso la transizione ecologica degli aeroporti è stato fatto a seguito della **sottoscrizione di un accordo strategico con ENI** per promuovere iniziative di decarbonizzazione del settore aereo attraverso l'uso di biocarburanti.





VeneziaAirport
www.veneziaairport.it

