



COMUNICATO STAMPA

SAVE S.p.A. – Il Sistema aeroportuale Venezia-Treviso ha chiuso il 2016 con risultati di traffico molto positivi, con un tasso di crescita superiore di due volte alla media nazionale: 12.259.145 passeggeri (+10,1%) e 109.602 movimenti (+9,2%).

L'aeroporto di Venezia ha registrato 9.624.748 passeggeri, in aumento del 10% rispetto all'anno precedente.

L'aeroporto di Treviso ha totalizzato 2.634.397 passeggeri, +10,5% sul 2015.

Il Polo Aeroportuale del Nord Est, comprensivo degli aeroporti di Verona e Brescia oltre che di quelli di Venezia e Treviso, ha raggiunto complessivamente 15.086.195 passeggeri, in aumento del 9,9% rispetto al 2015.

La gestione coordinata da SAVE ha determinato un'importante crescita del traffico dell'aeroporto di Verona, che ha totalizzato 2.807.811 passeggeri, in crescita dell'8,4%.

Il Sistema aeroportuale Venezia-Treviso ha chiuso il 2016 con risultati di traffico molto positivi, più che doppi rispetto alla media nazionale (pari al 4,6%) sia per quanto riguarda i dati aggregati di Sistema che dei due singoli aeroporti che lo compongono.

I due scali hanno registrato complessivamente 12.259.145 passeggeri, in incremento rispetto all'anno precedente del 10,1%. I movimenti degli aeromobili (arrivi + partenze) sono stati 109.602, in aumento del 9,2%.

L'aeroporto Marco Polo, gateway intercontinentale insieme a Roma e Milano, collegato da 54 vettori di linea con 90 città (98 aeroporti), ha totalizzato 9.624.748 passeggeri (+10% sul 2015) e 90.084 movimenti (+9,9%). La valenza internazionale dello scalo è evidenziata dalle percentuali di suddivisione del traffico: il segmento domestico rappresenta infatti il 14% del totale, quello internazionale Schengen il 54% e l'internazionale Extra-Schengen il 32%.

Volotea ed easyJet, i due vettori basati a Venezia, hanno registrato un market share del 30% rispetto al traffico totale del Marco Polo, trasportando complessivamente sullo scalo circa 3 milioni di passeggeri.

Nel 2016 sei nuovi vettori di linea hanno iniziato ad operare al Marco Polo: Etihad, Eurowings, Flyone, Lot, Ukraine International Airlines e Ryanair.

I paesi che costituiscono le prime 5 destinazioni/provenienze si sono confermati, nell'ordine: Francia, Gran Bretagna, Germania, Italia, Spagna, che insieme rappresentano oltre il 50% del totale.

Il traffico passeggeri del segmento di lungo raggio ha segnato un forte incremento in particolare nelle direttrici Nord America e Far East, che hanno totalizzato rispettivamente 840.752 e 439.776 passeggeri.

L'ampliamento del network internazionale con nuovi collegamenti punto-a-punto, ha incontrato il favore indiscusso dell'utenza. Nel 2016, infatti, il volume dei passeggeri indiretti, ovvero di coloro che raggiungono la propria destinazione finale attraverso un transito intermedio, è diminuito del 2%, attestandosi all'attuale 27% del traffico complessivo.

L'aeroporto Canova di Treviso ha registrato 2.634.397 passeggeri, in incremento del 10,5% rispetto al 2015 e 19.518 movimenti, in crescita del 6,1%.

Ryanair, primo vettore dello scalo, ha trasportato circa 2,3 milioni di passeggeri, 12% in più rispetto al 2015. I mercati con maggiore indice di sviluppo sono stati quello spagnolo (+35%), inglese (+22%) e tedesco (+44%).

Contact: Barabino & Partners
Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

SAVE S.p.A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne e Stampa
Tel. 041/26.06.233

SAVE S.p.A.
Matteo Testa
Investor Relator
Tel. 041/26.06.680