



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veneziaairport.it

Venezia Tessera,

SA / 29-07-2022 / 0001509



Prot. n.

Trasmessa a mezzo pec e raccomandata a.r.

Spett.le

LEVORATO MARCEVAGGI S.r.l.

Via Orlanda, 47

30173 – Venezia

A mezzo pec levoratomarcevaggi@pec.levoratomarcevaggi.it

Spett.le

SKYTANKING HOLDING GmbH

A mezzo raccomandata a.r. Schauenburgerstrasse, 27

20095 – Amburgo

Germania

PROVVEDIMENTO DI REVOCA IN AUTOTUTELA DELLA PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE DI UN OPERATORE ECONOMICO CUI AFFIDARE LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE E LA GESTIONE DEL NUOVO DEPOSITO CARBURANTE JET-A1 CENTRALIZZATO (C.D. FUEL FARM) PRESSO L’AEROPORTO MARCO POLO DI VENEZIA.

PREMESSO CHE

- con Avviso di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, V Serie Speciale, Contratti Pubblici, n. 78, del 09.07.2021, nonché sul sito internet www.veneziaairport.it in data 07.07.2021, la società SAVE S.p.A., con sede legale in Tessera-Venezia, Viale G. Galilei 30/1 Codice Fiscale/Partita IVA e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Venezia al n. 02193960271 (la “Società” o “SAVE”), ha avviato la procedura negoziata per la sezione di un operatore economico cui affidare la progettazione, la costruzione e la gestione della nuova Fuel Farm presso l’aeroporto Marco Polo di Venezia;
- in data 19.08.2021, la Società ha pubblicato sul sito www.veneziaairport.it un Avviso di rettifica con il quale sono stati modificati alcuni requisiti di partecipazione alla procedura di

- gara ed è stato prorogato al 27.09.2021 il termine di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione;
- in data 27.08.2021, il predetto Avviso di rettifica e proroga è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, V Serie Speciale, Contratti Pubblici, n. 99;
 - entro il termine indicato nell'Avviso di rettifica e proroga hanno presentato manifestazione di interesse i seguenti operatori economici, in ordine alfabetico:
 1. LEVORATO MARCEVAGGI S.r.l. e
 2. SKYTANKING HOLDING GmbH.
 - in data 30.09.2021, il Responsabile del Procedimento, Ing. Corrado Fischer, assistito da due testimoni, ha provveduto all'apertura delle domande di partecipazione pervenute e alla verifica della documentazione amministrativa;
 - ad esito dell'apertura delle buste, il Responsabile del Procedimento, rilevata l'incompletezza della domanda di partecipazione del candidato SKYTANKING HOLDING GmbH, risultata carente di alcune dichiarazioni, ai sensi di quanto previsto all'art. 17 dell'Avviso di gara, ha assegnato al predetto candidato un termine di 10 giorni per far pervenire le integrazioni necessarie;
 - entro il termine assegnato, la società SKYTANKING HOLDING GmbH ha trasmesso a SAVE una comunicazione contenente le integrazioni richieste, regolarizzando la documentazione amministrativa inviata in sede di manifestazione di interesse;
 - in data 21 ottobre 2021, il Responsabile del Procedimento, in seduta riservata, assistito da due testimoni, accertata l'intervenuta integrazione documentale, ha dichiarato l'ammissione di entrambi i candidati alla successiva fase di gara, che avrebbe dovuto prendere avvio tramite l'invio ai candidati della lettera di invito a presentare offerta;

CONSIDERATO CHE

- con nota del 13.01.2022, prot. n. 0000059, l'ENAC, in qualità di ente concedente (di seguito anche l'“Ente”), ha chiesto a SAVE di sospendere la procedura negoziata in oggetto al fine di definire una procedura di affidamento coerente con le recenti linee di indirizzo approvate dal Consiglio di Amministrazione dell'ENAC in materia di “gestione centralizzata dei depositi di carburante quali infrastrutture strategiche per l'operatività degli aeroporti”;
- con successiva nota del 21.04.2022, prot. n. 0000781, inviata alla Società, ENAC ha evidenziato che i depositi carburante ubicati nelle aree di sedime aeroportuale non possono

essere affidati in totale autonomia a soggetti terzi, ma devono rimanere di proprietà e sotto la responsabilità gestionale del Gestore aeroportuale;

- ENAC ha, quindi, chiesto a SAVE di riavviare la procedura di gara tenendo conto di tale raccomandazione;

RITENUTO INOLTRE CHE

- la riedizione di una procedura di gara coerente con le raccomandazioni di ENAC non può prescindere dalla preliminare revoca della procedura negoziata tuttora in corso, ritenuta dall'Ente non conforme alle proprie linee di indirizzo sopra menzionate;
- la revoca di una procedura di gara pubblica può ritenersi legittimamente disposta dall'ente che l'ha indetta, ai sensi dell'art. 21 *quinquies* della legge n. 241/1990 ss.mm.ii, in presenza di documentate e obiettive esigenze di interesse pubblico che siano opportunamente e debitamente esplicitate, che rendano evidente l'inopportunità o comunque l'inutilità della prosecuzione della gara stessa.

Per tutto quanto sopra premesso, considerato e ritenuto

SI DISPONE

- di revocare ai sensi dell'art. 21 *quinquies* della l. n. 241/1990 e ss.mm.ii. la procedura negoziata per la sezione di un operatore economico cui affidare la progettazione, la costruzione e la gestione della nuova Fuel Farm presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia, comprensiva dell'Avviso di gara, nonché di tutti gli atti e documenti ad esso collegati;
- di dare inoltre atto che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet www.veneziasairport.it;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

L'Amministratore Delegato

Dott.ssa Monica Scarpa