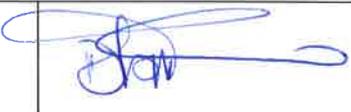
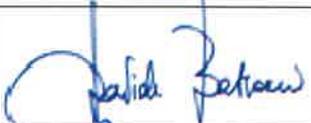
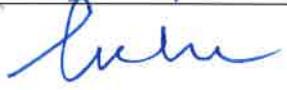




## PIANO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA INCENDIO

Elaborata da	ASPP	Debora Fedato	
		Matteo Rossi	
Verificata da	RSPP	Davide Bassano	
Approvata da	DO	Corrado Fischer	

### STATO DELLE REVISIONI

N. REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE
0	20/5/2010	Emissione documento
1	16/02/2012	Revisione Generale
2	30/04/2015	Aggiornamento varie parti
3	23/09/2015	Aggiornamento su evacuatori di fumo terminal Area check-in sud PT (prescrizione VVF)
4	11/11/2015	Aggiornamento varie parti
5	30/01/2018	Aggiornamento varie parti

L'approvazione del quadro frontespizio costituisce approvazione dell'intera procedura, in accordo con lo stato delle revisioni.

Ad ogni revisione, la procedura deve essere rimessa ed il frontespizio deve essere ristampato, firmato e datato.

## INDICE

1	DEFINIZIONI .....	3
2	RIFERIMENTI .....	5
3	PRASSI OPERATIVE .....	6
4	CAMPO DI APPLICAZIONE .....	7
5	IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI.....	8
6	ALTRE TIPOLOGIE DI EMERGENZE .....	9
6.1	emergenza aeronautica .....	9
6.2	emergenza aeroportuale .....	9
6.3	emergenza sicurezza aeroportuale .....	9
6.4	emergenza nelle aree in sub-concessione.....	10
6.5	emergenza sanitaria .....	11
6.6	Emergenza naturale.....	12
6.7	Emergenza ambientale .....	12
7	MODALITÀ DI DIFFUSIONE DEL PIANO .....	13
8	DOCUMENTAZIONI / REGISTRAZIONI / CONSERVAZIONE .....	14
9	DIFFUSIONE DELLE NOTIZIE SULL'EMERGENZA.....	15
10	MISURE PREVENTIVE.....	16
10.1	Protezioni Attive:.....	16
10.2	Protezioni Passive: .....	16
10.3	Predisposizioni per l'emergenza e l'evacuazione: .....	16
10.4	Sistemi di segnalazione dell'emergenza: .....	16
11	ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA.....	17
12	LIVELLI DI EMERGENZA .....	19
12.1	Emergenza CODICE VERDE – Primo Intervento.....	19
12.2	Emergenza CODICE GIALLO – Emergenza Limitata .....	20
12.3	Emergenza CODICE ROSSO – Emergenza Estesa.....	20
13	SEGNALAZIONE DELL'EMERGENZA .....	21
14	PROCEDURA DI EVACUAZIONE .....	22
14.1	Premessa .....	22
14.2	Attivazione dell'evacuazione .....	22
14.3	Evacuazione Parziale – Emergenza Codice GIALLO.....	23
14.4	Evacuazione Estesa - Emergenza Codice ROSSO .....	24
14.5	Organizzazione dell'evacuazione .....	25
14.6	Considerazioni generali .....	25
15	IL DOPO EMERGENZA.....	27
16	ESERCITAZIONI.....	28
17	ELENCO ALLEGATI PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA .....	29



## 1 DEFINIZIONI

**CDS SAVE:** Coordinamento di scalo

**CR BHS SAVE:** Control Room BHS (ce ne sono 2: l'operativa e la tecnica)

**Security CR BHS:** SAVE Security Control Room BHS

**DPI:** dispositivi di protezione individuali, in questo caso sono le dotazioni antincendio contenute nelle cassette di presidio posizionate in punti predefiniti all'interno del terminal.

**Emergenza:** Situazione che si verifica con breve o senza preavviso, in grado di procurare danno a persone, cose o servizi.

**Emergenza limitata:** Situazione di pericolo a carattere circoscritto e che non comporta estensione di rischio

**Emergenza locale:** Situazione di pericolo locale, che può comportare condizioni tali da interessare, nel suo sviluppo, altre parti o tutto l'edificio

**Emergenza estesa:** Situazione di pericolo che già al suo verificarsi interessa tutto l'edificio e rischia di estendersi ad aree limitrofe

**Illuminazione di sicurezza:** Illuminazione ad intervento automatico in caso di mancanza di rete che fornisce per almeno 30 minuti livelli di luminosità adeguata nei passaggi delle vie di fuga

**Incaricati delle misure di emergenza e di evacuazione:** Unità che provvedono ad attuare le misure di sfollamento, allarme nonché spegnimento o contenimento del principio d'incendio

**Luogo sicuro** Luogo dove le persone possono ritenersi al sicuro dall'effetto dell'incendio come le aree esterne al fabbricato.

**Orario diurno:** Dalle ore 05.00 alle ore 24.00

**Orario notturno:** Dalle ore 00.01 alle ore 04.59



**Procedure di emergenza:** Attivazione di risorse umane, procedure definite, apprestamenti tecnici per eliminare, modificare, attenuare le conseguenze derivanti da situazioni di emergenza.

**PS:** forze di Polizia di istanza in aeroporto

**PRM:** passeggero con ridotta mobilità

**FW:** Floor Walker

**RDA:** Responsabile/i di area

**RDS:** Responsabile/i di scalo

**OBT:** operai baie terminal

**RF:** Responsabile di Funzione, da intendersi quale responsabile organizzativo cui i componenti della squadra antincendio fanno riferimento nelle normali attività di routine

**RSPP:** Responsabile Servizio Prevenzione Protezione

**RTT:** Responsabile Tecnico in Turno

**OBT:** Addetto operativo al servizio dell'impianto BHS

**Segnaletica di sicurezza:** Segnaletica che riferita ad un oggetto o ad una situazione trasmette visivamente, graficamente o con messaggio sintetico un messaggio di sicurezza.

**SUEM:** Servizio di Urgenza ed Emergenza Medica 118

**TWR:** sigla abbreviativa che sta per Torre di Controllo Enav

**Uscita di emergenza:** Passaggio che immette in un luogo sicuro.

**Via di fuga:** Percorso privo di ostacoli che permette un agevole deflusso consentendo alle persone di raggiungere un luogo sicuro nel più breve tempo possibile



**VV.F.** Vigili del Fuoco. All'interno del sedime aeroportuale è presente un presidio dei VV.F. stanziale ma deputato al soccorso nel caso di emergenze aeroportuali. Nel caso di emergenza incendio il riferimento per l'intervento o il corpo dei VV.F. di Mestre (VE).

**BHS:** impianto Baggage Handling System

## 2 RIFERIMENTI

- D.Lgs. N. 81/2008 s.m.i.
- DM 10.03.1998 Criteri generali di sicurezza antincendio per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro
- Documento di valutazione dei rischi SAVE S.p.A.
- Regolamento di Scalo

### 3 PRASSI OPERATIVE

Il piano per la gestione dell'emergenza incendio propone comportamenti e procedure valide per tutti i presenti, dipendenti e utenti, che si trovano all'interno del sedime dell'Aeroporto internazionale di Venezia "Marco Polo", affinché, al verificarsi di situazioni di emergenza incendio, possa essere:

- effettuato il 1° intervento
- attivato l'intervento delle autorità competenti
- salvaguardata l'incolumità di dipendenti ed utenti.

Affinché ciò possa attuarsi con la massima efficacia e tempestività, è necessario che i presenti, dipendenti e utenti, conoscano i comportamenti da tenere in caso di emergenza.

Il piano si pone i seguenti obiettivi:

1. evitare che la sua attivazione, a causa di un incidente, possa provocare ulteriori emergenze di altro tipo;
2. proteggere la sicurezza e la salute dei lavoratori dipendenti SAVE S.p.A.;
3. proteggere la salute e la sicurezza dei lavoratori dipendenti delle Società che operano all'interno dell'aerostazione con attività commerciali o di altra natura
4. prevenire o limitare pericoli ai passeggeri e agli ospiti presenti nelle aree comuni,
5. prevenire o limitare danni alle infrastrutture;
6. prevenire o limitare danni ambientali nelle zone all'interno del sedime;
7. organizzare adeguate misure tecniche per l'eventualità di un'emergenza incendio;
8. definire esattamente i compiti di ogni componente della squadre di emergenza ;
9. sensibilizzare il personale dipendente SAVE S.p.A. sui comportamenti e le azioni da adottare per la salvaguardia della propria incolumità, per fornire assistenza ai passeggeri e, nei limiti del possibile, per concorrere a limitare i danni alle strutture ed impianti;
10. stabilire le priorità d'intervento: soccorso alle persone, messa in sicurezza degli impianti, attivazione degli impianti finalizzati a contenere e ridurre le emergenze;
11. evitare, per quanto possibile, il blocco delle attività aeroportuali durante l'emergenza;
12. coordinare l'intervento interno con quello degli Enti esterni coinvolti nell'emergenza;
13. stabilire tutte le operazioni di ripresa delle attività al termine di una emergenza.



## 4 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il Piano di Emergenza Incendio descritto nel presente documento è limitato unicamente a tutte le attività di pronto intervento e di prevenzione e protezione dal rischio di incendi che coinvolgono il personale dipendente SAVE S.p.A. e i passeggeri presenti nelle aree comuni del sedime aeroportuale in concessione a SAVE S.p.A. per l'esercizio dell'attività aeroportuale.

Le informazioni contenute nel presente piano hanno validità generale pertanto applicabili, all'interno delle aree sopra specificate, a tutte le situazioni di emergenza rischio incendio che possono verificarsi.

Per le altre situazioni di emergenza che si possono presentare all'interno dell'area aeroportuale, nel presente documento, verranno definite delle misure generali di tutela. Per maggiori dettagli in merito verranno però predisposte specifiche procedure.

Data la numerosità di fabbricati, destinazioni d'uso ed attività svolte all'interno dell'area, la trattazione generale della procedura verrà integrata con prescrizioni aggiuntive e specifiche per quelle situazioni che richiedono azioni ulteriori. Le prescrizioni aggiuntive sono contenute negli allegati che sono da considerarsi parte integrante della presente procedura.

Queste parti sono da intendersi aggiuntive e non sostitutive alle prescrizioni contenute nelle parti generali.



## 5 IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI

Considerato la natura dell'attività aeroportuale, i sistemi di protezioni attive e passive predisposti, il divieto generalizzato di fumare all'interno di edifici ed in tutte le zone air side, non risulterebbero rischi particolari di incendio per i dipendenti e per gli utenti. Inoltre l'attività aeroportuale non comporta l'uso di attrezzature o sostanze chimiche pericolose.

Unica situazione valutabile come ad alto rischio in seguito alla contemporanea presenza di un numero significativo di passeggeri è presente nel solo terminal passeggeri.

Per tale motivo, in orario diurno, ai fini della predisposizione del piano, l'attività svolta all'interno del terminal passeggeri è considerata a rischio elevato.

## 6 ALTRE TIPOLOGIE DI EMERGENZE

### 6.1 Emergenza aeronautica

Situazione di emergenza dovuta ad aeromobili, che può interessare l'ambito aeroportuale, un'area esterna posta nell'ambito della giurisdizione aeroportuale, la laguna o il mare aperto.

In questo caso, il piano di emergenza di riferimento è il documento ***“Piano di emergenza relativo ad aeromobili incidentati nella laguna di Venezia”*** emesso dalla Prefettura di Venezia.

### 6.2 Emergenza aeroportuale

Situazione di Emergenza Aeronautica che interessa la zona air-side. In questo caso il Piano di Emergenza di riferimento è il documento ***“Procedura Emergenza Aeroportuale”***, emesso da ENAC, che detta le norme e le procedure d'intervento per gli stati di emergenza e di incidente relativi al traffico aereo dell'aeroporto internazionale “Marco Polo” di Venezia o comunque del traffico non originato e destinato a tale aeroporto in fase previsionale, ma che lo interessa per motivi di potenziale o reale pericolo.

Come precisato nelle rispettive procedure, ENAV-Torre di Controllo è l'unico ente autorizzato a dichiarare ed instaurare ciascuna delle fasi previste rispettivamente per l'Emergenza Aeronautica e per l'Emergenza Aeroportuale.

### 6.3 Emergenza sicurezza aeroportuale

Situazione di emergenza legata alla sicurezza aeroportuale. In questo caso il Piano “Leonardo da Vinci”, piano di sicurezza aeroportuale predisposto dal Ministero degli Interni è il riferimento per la prevenzione della sicurezza aeroportuale, prevenzione degli atti terroristici, piano di esclusiva competenza della Polizia Aeroportuale che, in caso di attivazione, coordina tutto il personale interessato.

## 6.4 Emergenza nelle aree in sub-concessione

Rientrano in questi casi emergenze che possano accadere in aree o spazi dati in sub-concessione e pertanto il cui utilizzo è di altri operatori aeroportuali (es. handlers, compagnie).

In situazioni di comprovato rischio o emergenza, SAVE S.p.A., in accordo al ruolo di gestore responsabile del coordinamento delle attività aeroportuali, si fa carico delle attività di primo intervento e di coordinamento verso:

- i propri dipendenti
- i passeggeri che occupano spazi comuni del sedime aeroportuale.

Per le situazioni di emergenza che si verificano in spazi/aree contemplate al presente paragrafo le azioni da mettere in atto sono contenute nei Piani di Emergenza specifici dei diversi operatori.

SAVE S.p.A., come gestore aeroportuale, fornisce copia del presente documento ai sub-concessionari al fine di informare i diversi operatori in merito al piano per la gestione dell'emergenza. SAVE si riserva di effettuare delle esercitazioni congiunte di emergenza aventi per argomento tale piano.

E' in capo agli specifici operatori la responsabilità che i loro Piani di Emergenza Incendio siano:

- stati formalizzati opportunamente
- periodicamente e sistematicamente aggiornati
- adeguati e coerenti con le azioni previste nel presente Piano

## 6.5 Emergenza sanitaria

Come indicato in precedenza, all'interno dell'aerostazione dell'aeroporto internazionale "Marco Polo" di Venezia, possono essere presenti contemporaneamente quantità rilevanti di persone.

Se una di queste persone dovesse avere problemi di salute improvvisi o subire un incidente, gli altri passeggeri potrebbero essere presi da condizioni di panico e pertanto comportarsi in modo non razionale e peggiorare la situazione.

In caso di emergenza sanitaria, tutto il personale deve essere a conoscenza della necessità di contattare il Pronto Soccorso Aeroportuale (n. interno 6333 – tel. 041 260 **6333**), in quanto organo addetto all'intervento per il primo soccorso.

In generale, chi si avvede di un'emergenza sanitaria all'interno dell'aerostazione, deve:

- assistere la persona colpita secondo la propria formazione e le proprie competenze,
- contattare il Pronto Soccorso Aeroportuale, fornendo indicazioni in merito all'accaduto, allo stato della persona infortunata e alla propria posizione o al punto d'incontro previsto. Durante la telefonata si deve dare risposta, mantenendo la calma, a tutte le indicazioni richieste dal personale di pronto soccorso, compreso il proprio recapito telefonico,
- garantire che la persona infortunata non venga lasciata da sola, chiedendo eventualmente ad altri di rimanere in compagnia dell'infortunato mentre si vanno ad incontrare i sanitari, o mandare altre persone a raggiungerli,
- ricevere, o far ricevere, il personale di pronto Soccorso presso il punto stabilito, e accompagnarlo dove si trova l'infortunato,
- fornire tutte le indicazioni richieste dal personale medico e paramedico in merito all'accaduto, per garantire un intervento efficace e mirato,
- attendere la fine delle operazioni di soccorso, o comunque lasciare un proprio recapito, se richiesto, per relazionare sull'accaduto con gli Enti di competenza.

Le indicazioni specificate devono essere divulgate a tutto il personale aeroportuale e note a tutte le persone che, a vario titolo, operano all'interno dell'area di competenza aeroportuale.

Eventuali emergenze sanitarie particolari, legate alla possibile diffusione di malattie, saranno trattate di volta in volta secondo le indicazioni fornite dal Ministero della Salute o dall'ASL locale o, ancora, secondo procedure interne appositamente definite sulla base delle caratteristiche della malattia e delle modalità di diffusione e contagio della stessa.

## **6.6 Emergenza naturale**

Oltre alle emergenze che possono avere origine interna alle attività aeroportuali e alle emergenze dovute al transito di aeromobili, l'area può essere soggetta a pericoli dovuti ad eventi climatici avversi o ad eventi che possono avere origini da attività varie presenti nelle aree limitrofe.

Il rischio sismico nell'area è limitato, in quanto il Comune in cui è insediata l'aerostazione, Tessera, non rientra tra i comuni ad elevato rischio sismico elencati nell'Art. 12 della L. 449/97.

Durante lo sviluppo di trombe d'aria, acquazzoni particolarmente violenti, nevicate significative o altre manifestazioni atmosferiche che possano interessare l'area esterna dell'aerostazione, è necessario che tutte le persone si mantengano all'interno degli edifici o comunque presso una postazione protetta.

In particolare nel caso di trombe d'aria, le persone dovranno essere mantenute lontane da superfici vetrate e da finestre e porte.

Durante lo sviluppo di eventi meteorologici avversi, i locali dell'aerostazione possono essere interessati da acqua. Sarà opportuno che il personale tecnico possa sezionare gli impianti elettrici che potrebbero creare pericolo di folgorazione.

## **6.7 Emergenza ambientale**

Di seguito si descrivono brevemente le possibili emergenze di natura ambientale che possono interessare l'area aeroportuale. Si sottolinea che per la gestione e l'intervento di tali emergenze sono presenti delle specifiche procedure interne alla gestione aeroportuale e sono previste delle squadre specifiche preposte all'intervento.

Le emergenze di natura ambientale sono legate a possibili eventi che provocano l'inquinamento dell'area esterna, particolarmente sensibile per la presenza della Laguna a ridosso dell'area aeroportuale.

Le fonti di rischio sono principalmente individuate nel depuratore dedicato al trattamento delle acque reflue dell'area aeroportuale, compreso il piazzale, nelle attività di piazzale volte al trattamento dei rifiuti scaricati dai velivoli o alle operazioni di de-icing degli aeromobili, nei possibili sversamenti di carburante sia all'interno del piazzale che nelle aree esterne della viabilità o dei depositi, e ancora l'eventuale manipolazione di merci pericolose introdotte dai voli.

Tutte le persone presenti all'interno delle aree devono essere informate della necessità di contattare i Responsabili di Scalo per comunicare gli eventi funesti accaduti, in modo tale che possa essere attivata prontamente la catena di intervento secondo le procedure interne previste.



## 7 MODALITÀ DI DIFFUSIONE DEL PIANO

La diffusione e l'aggiornamento del presente piano avvengono mediante la pubblicazione nella rete intranet aziendale, a cura del RSPP.

La versione del piano consultabile in intranet è sempre l'ultima aggiornata e quella di riferimento. Un originale cartaceo del piano è custodito nell'archivio di DQAS.

DQAS dà comunicazione via e-mail, alle funzioni interessate all'applicazione del presente piano, della pubblicazione in intranet di eventuali variazioni / integrazioni.

La distribuzione all'interno di ogni unità organizzativa è curata direttamente dal responsabile di funzione.

La responsabilità della corretta applicazione delle procedure è affidata ai responsabili di funzione (RF).

Per informazione una copia del Piano di Emergenza viene distribuita anche a tutti gli operatori ed Enti di Stato residenti in aeroporto.



## 8 DOCUMENTAZIONI / REGISTRAZIONI

REGISTRAZIONI	RESPONSABILE	DURATA
Registrazione prove di emergenza	DQAS	1 anni
Registrazione formazione / aggiornamenti componenti squadra	DRU	3 anni
Registro antincendio	AT	5 anni



## 9 DIFFUSIONE DELLE NOTIZIE SULL'EMERGENZA

È fatto assoluto divieto a tutto il personale di diffondere notizie ad estranei circa lo stato di emergenza.

L'emissione di comunicati o notizie relativi agli eventi di cui si occupa il presente piano sono di competenza della Direzione Operativa.

## 10 MISURE PREVENTIVE

Al fine di ridurre il livello di rischio, nelle diverse aree sono presenti o sono state adottate le seguenti misure.

### 10.1 Protezioni Attive:

- Impianti di rilevazione ed allarme
- Sorveglianza TVCC
- Impianti di evacuazione dei fumi<sup>1</sup>
- Serrande/porte taglia fuoco
- Impianti fissi (sprinkler, idranti, naspi) e strumenti mobili di lotta al fuoco (estintori portatili)
- Pulsante di emergenza arresto alimentazione elettrica

### 10.2 Protezioni Passive:

- Pareti taglia fuoco, strutture portanti resistenti al fuoco, aperture permanenti, porte e portoni taglia fuoco.

### 10.3 Predisposizioni per l'emergenza e l'evacuazione:

- Segnaletica per l'evidenziazione delle vie di fuga.
- Illuminazione di sicurezza per le uscite ed i passaggi delle vie di fuga.
- Formazione di elementi del personale sugli interventi da effettuare in caso di principio d'incendio tramite appositi corsi in collaborazione con i VV.F.
- Approntamento della procedura di evacuazione.
- Adeguata manutenzione impianti (impianto elettrico e mezzi antincendio).

### 10.4 Sistemi di segnalazione dell'emergenza:

La segnalazione dell'emergenza può avvenire:

- Mediante azionamento dei pulsanti di allarme
- A mezzo telefono
- Per attivazione dei rilevatori di fumo

---

<sup>1</sup> In merito al funzionamento degli evacuatori di fumo installati all'interno del Terminal Passeggeri è opportuno precisare che, nell'area check-in Sud situata al piano terra del terminal destinata alle accettazioni dei voli Easy Jet, al funzionamento degli stessi è contemporaneamente collegata l'attivazione di blocchi magnetici che consentono alle uscite di sicurezza, presenti nell'area, di rimanere sempre aperte facilitando il deflusso dei passeggeri e limitando la propagazione di fumi e gas grazie all'ingresso di aria esterna.

## 11 ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA

### Squadra di emergenza SAVE

SAVE ha costituito una Squadra di emergenza interna che assicura il presidio durante tutto l'arco delle 24 ore.

La squadra di emergenza è composta sempre da un numero di addetti, sotto elencati, che, indipendentemente da dove si verifichi l'emergenza, devono intervenire.

A supporto di questa squadra, nei casi più complessi (es. Terminal Passeggeri, Fabbricato Merci, BHS, ...) intervengono altri componenti che, addestrati e preparati supportano il nucleo centrale nelle situazioni più critiche.

Gli incaricati della Squadra di emergenza, sono dipendenti di SAVE S.p.A. che hanno effettuato la formazione e l'addestramento previsti dalla vigente normativa per le attività a rischio incendio elevato, ottenuto l'idoneità tecnica per l'espletamento dell'incarico di addetto antincendio da parte dei VVF e sono quindi in grado di assolvere ai compiti che il presente piano assegna a ciascuno.

Negli allegati alla presente procedura verranno esplicitati di volta in volta il nucleo base dei componenti della squadra ed il personale disponibile ed addestrato a supporto.

**N.B.:l'intervento della squadra per far fronte ad una emergenza incendio ha sempre la priorità rispetto a qualsiasi altra esigenza legata a necessità tecniche, impiantistiche, operative.**

Nell'ipotesi di attivazione del piano di emergenza, a seconda delle necessità, la squadra può avvalersi dell'aiuto del personale dipendente SAVE presente in servizio per i compiti previsti dal piano stesso, ma nei casi più impegnativi anche di SAVE SECURITY e di altri operatori aeroportuali quali handler o addirittura direttamente enti di stato quali Polizia, Carabinieri e GdF.

Elenco dei componenti base la Squadra di Emergenza Incendio risulta così costituito:

1. Responsabile di Scalo
2. Responsabile Tecnico in Turno
3. Addetto Elettromeccanico BHS
4. Addetto Elettricista
5. Addetto Termoidraulico
6. Addetto Safety

7. Responsabile di Area
8. Addetto OBT

I componenti presenti ai primi sei punti del precedente elenco sono presenti su turni che coprono le 24 ore, i responsabili di Area e gli Addetto OBT sono presenti ad orari variabili in relazione alla stagionalità.

Il compito principale della squadra di emergenza, definita in precedenza, è legato all'intervento sul principio di incendio oltre che ad interventi di natura impiantistica che possono essere necessari in relazione a varie tipologie di emergenze.

In tutte le situazioni in cui si renda necessario procedere all'evacuazione dell'aerostazione, sarà fondamentale far intervenire anche altro personale, possibilmente formato in modo specifico per gestire le operazioni. La necessità è legata anche al fatto che le persone che non conoscono i luoghi e che devono essere evacuate, nella fattispecie passeggeri e accompagnatori, sono sempre un numero elevato, mentre gli addetti della squadra di emergenza sono in numero contenuto e peraltro impegnati anche in altre operazioni.

Dalle osservazioni precedenti si ricava che il personale che può essere impiegato più facilmente per la gestione dell'evacuazione dei passeggeri dalle aree in cui questi si affollano, sono altri operatori che svolgono le loro funzioni in aerostazione quali gli addetti PRM e gli addetti Informazioni, Sala VIP, Coordinamento PRM, Floor Walker. Tali figure:

- sono presenti nelle aree a maggiore affluenza di persone terze alle attività aeroportuali,
- sono in numero cospicuo negli orari in cui sono presenti voli,
- alcuni operatori (addetti PRM) si occupano già delle persone a ridotta mobilità che hanno più difficoltà nell'evacuazione

Garantendo la presenza di addetti dedicati alla gestione delle operazioni di evacuazione, quali gli addetti sopra citati e il personale della squadra di emergenza non direttamente impegnato nelle operazioni, la squadra di emergenza che si occupa dell'intervento ha la possibilità di agire con maggiore libertà.

Il personale dedicato all'evacuazione dovrà proceder secondo le indicazioni fornite dalla squadra di emergenza, in particolare da RDS, che seguirà quanto prescritto dalla PS. Le indicazioni che saranno fornite avranno principalmente lo scopo di dirigere il flusso delle persone ad un punto che sia effettivamente sicuro rispetto l'emergenza in corso. Tali spostamenti possono anche implicare di attraversare il confine landside/araside nell'uno o nell'altro senso.

In merito alle modalità di gestione dell'evacuazione, si rinvia al capitolo 14.

## 12 LIVELLI DI EMERGENZA

Per definire in maniera immediata il livello di gravità dell'emergenza e di conseguenza le procedure operative da mettere in atto, sono stati distinti 3 livelli di gravità dello stato di emergenza, subordinati:

- alla gravità dell'evento scatenante
- all'estensione dell'area interessata,
- agli enti esterni coinvolti,
- alla numerosità delle persone da evacuare,
- al numero di danni alle cose,
- alla gravità degli infortuni alle persone.

All'interno del piano, sia per le procedure di evacuazione sia per descrivere i compiti di ogni addetto facente parte della squadra di emergenza, si farà sempre riferimento ai 3 livelli di emergenza.

La responsabilità di dichiarare il livello di emergenza è del Responsabile di Scalo previa consultazione con RTT e gli altri componenti della squadra.

Dichiarato il livello di emergenza da parte del Responsabile di Scalo, ogni componente della squadra è tenuto a seguire le specifiche istruzioni di sua competenza.

Sinteticamente possiamo definire i 3 livelli di emergenza come meglio segue.

### 12.1 Emergenza CODICE VERDE – Primo Intervento

#### Squadra emergenza interna

Situazione di emergenza contenuta e localizzata, senza la possibilità di estensione ad altre aree, controllabile con il personale della squadra di emergenza interna e senza l'attivazione di altri servizi pubblici esterni.

L'estensione e la gravità rendono possibile la gestione in sicurezza ed il controllo dell'evento con le sole risorse della squadra di emergenza.

## 12.2 Emergenza CODICE GIALLO – Emergenza Limitata

### Squadra emergenza interna + VV.F. + evacuazione parziale

Situazione di emergenza che non può essere controllata in sicurezza da personale della squadra di emergenza interna e che pertanto richiede l'intervento dei Vigili del Fuoco.

L'estensione comporta la necessità di evacuare le sole aree interessate attuando le modalità di evacuazione parziale previste.

In queste situazioni non si configura l'ipotesi che si registrino infortuni alle persone direttamente causati dalla situazione di emergenza ma viene comunque allertato il Servizio Sanitario Aeroportuale.

## 12.3 Emergenza CODICE ROSSO – Emergenza Estesa

### Squadra interna + VV.F. + SUEM + evacuazione estesa

Situazione di emergenza che non può essere controllata in sicurezza da personale della squadra di emergenza interna e che pertanto richiede l'intervento dei Vigili del Fuoco.

Viene richiesto l'intervento del SUEM.

E' necessaria una evacuazione estesa dell'intera area interessata e delle aree limitrofe.

## 13 SEGNALAZIONE DELL'EMERGENZA

La segnalazione di emergenza è comunicata a RTT/Centrale Elettrica da chiunque si accorga di un principio di incendio attraverso i previsti sistemi di comunicazione:

- tel. **041 260 6000**
- tel. Interno **6000**
- sensori/rilevatori fumo incendio
- pulsante di allarme
- combinatori telefonici collegati alle centrali antincendio

Ricevuto il segnale di emergenza RTT/Centrale Elettrica allerta telefonicamente il Responsabile di Scalo e sulla base della tipologia di segnalazione/allarme ricevuto e della sua estensione si attiva immediatamente per effettuare il sopralluogo volto alla stima reale della situazione di emergenza. Per il primo intervento vanno sempre allertati i componenti della squadra di emergenza che possono raggiungere più tempestivamente possibile il luogo da cui è stato dato l'allarme.

Effettuato il sopralluogo, sentito il parere di RTT, RDS valuta se aprire lo stato di emergenza dichiarando il codice di emergenza concordato (es. "Emergenza incendio Codice GIALLO").

Aperta l'emergenza con il relativo codice, RTT allerta gli altri componenti della squadra comunicando loro il codice dell'emergenza.

Da questo momento tutte le comunicazioni tra agli addetti alla gestione dell'emergenza dovranno avvenire via radio sul **Canale 14** appositamente dedicato.

Le comunicazioni attraverso questo canale radio sono dedicate ai componenti della squadra di emergenza e sono ascoltabili da tutti i componenti della squadra contemporaneamente così da tenere informati tutti i componenti della squadra sullo stato degli interventi e le azioni in corso.

Durante le comunicazioni via radio è necessario:

- parlare sempre in modo chiaro e conciso
- iniziare la comunicazione dichiarando il nominativo radio di chi si vuole contattare ed il proprio (es: SAFETY EMERGENZA da EMERGENZA1)
- non interrompere le comunicazioni in corso

## 14 PROCEDURA DI EVACUAZIONE

### 14.1 Premessa

La procedura di evacuazione elaborata da SAVE è la POS13-EME.

L'eventualità di gestire una evacuazione in seguito ad una emergenza incendio è probabile solo in alcuni dei fabbricati che insistono sul sedime ed è significativa, per la mole consistente di persone che eventualmente verrebbero coinvolte, nel solo caso del terminal passeggeri.

In tale posizione l'evacuazione è difficile qualsiasi sia l'evento che la renda necessaria, appunto per il numero delle persone coinvolte. Resta indubbio che l'incendio potrebbe determinare una condizione ancora più critica perché ha anche un forte impatto visivo e sensoriale.

Negli altri casi, la destinazione dei fabbricati (es. palazzina uffici Save) o il personale che all'interno degli stessi opera (es. Fabbricato merci) è stato opportunamente addestrato per dare supporto alla squadra ed il numero di persone da evacuare è significativamente minore.

Nei casi più critici sono state attivate procedure, i cui criteri sono brevemente riassunti di seguito che consentono l'evacuazione in sicurezza del personale in maniera organizzata ed efficiente.

### 14.2 Attivazione dell'evacuazione

La decisione di attuare l'evacuazione è proposta da RDS a PS, Ente di Stato responsabile dell'ordine pubblico.

La decisione è presa sulla base delle informazioni ricevute e/o su valutazione dei VV.F circa lo stato dell'estensione dell'emergenza incendio e constatata l'impossibilità di spegnimento in sicurezza da parte degli addetti della squadra di emergenza interna o dalla valutazione del RDS che le condizioni in cui versano i locali, a causa dell'emergenza in corso, non garantiscono la permanenza in sicurezza delle persone al loro interno.

### 14.3 Evacuazione Parziale – Emergenza Codice GIALLO

Condizione che si verifica quando lo stato di Emergenza è un Codice GIALLO.

E' il caso in cui l'estensione e la gravità dell'incendio o i danni indotti dall'emergenza siano limitati e quindi sia sufficiente l'evacuazione del solo personale presente nell'area interessata dall'emergenza.

RDS, se l'area interessata è comune e l'evacuazione interessa anche passeggeri, richiede a PS l'autorizzazione ad evacuare l'area interessata.

PS autorizza l'evacuazione limitata dell'area interessata.

RDS ordina l'evacuazione limitata dell'area interessata dall'emergenza attivando i componenti della squadra di emergenza non impegnati nell'intervento, il personale addetto PRM e altri operatori aeroportuali come gli addetti informazioni, sala VIP e coordinamento PRM, della necessità di dirigere le operazioni di evacuazione in modo tale da accompagnare i presenti presso i punti di raccolta nel minor tempo possibile e limitando al minimo disagi e danni collaterali. L'avviso alle persone presenti in aerostazione potrà essere trasmesso mediante altoparlante o direttamente a voce da parte di chi guida l'evacuazione.

RDS allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale il quale, se ne ravvede la necessità, dispone l'intervento dell'ambulanza aeroportuale e/o propone l'intervento del 118 SUEM dandone comunicazione a RDS.

Servizio Sanitario Aeroportuale coordina il trasporto degli eventuali infortunati verso gli ospedali o il pronto soccorso aeroportuale, redige un elenco degli infortunati, con l'indicazione delle rispettive condizioni di salute e degli ospedali ove risultino eventualmente ricoverati. In caso si verificano dei decessi, ne dà notizia al RDS, che informa immediatamente il Direttore di Gestione Aeroportuale per le ulteriori azioni.

## 14.4 Evacuazione Estesa - Emergenza Codice ROSSO

Condizione che si verifica quando lo stato di Emergenza è un codice ROSSO.

In questo caso l'estensione e la gravità dell'emergenza sono tali che l'evacuazione è estesa e di conseguenza presenta seri problemi di ordine pubblico.

RDS richiede a PS l'autorizzazione ad evacuare l'area interessata.

PS autorizza l'evacuazione dell'area interessata.

RDS ordina l'evacuazione di tutta l'aerostazione e si mette a disposizione di PS. La comunicazione della necessità di evacuare procede attivando i componenti della squadra di emergenza non impegnati nell'intervento il personale addetto PRM e altri operatori aeroportuali come gli addetti informazioni, sala VIP e coordinamento PRM, Floor Walker, informandoli in merito alla necessità di dirigere le operazioni di evacuazione in modo tale da accompagnare i presenti presso i punti di raccolta nel minor tempo possibile e limitando al minimo disagi e danni collaterali. L'avviso alle persone presenti in aerostazione potrà essere trasmesso mediante altoparlante o direttamente a voce da parte di chi guida l'evacuazione.

PS coordina gli interventi propri e degli altri servizi di ordine pubblico aeroportuale (Carabinieri e Guardia di Finanza), inclusa SAVE Security. Predisporre a che le vie carraie di accesso e di uscita dall'aeroporto siano tenute libere, allo scopo di facilitare il flusso degli autoveicoli di soccorso.

Guardia di Finanza e l'Addetto Security terranno aperta la sbarra del varco "Pagoda" ed attiveranno la scorta SAFETY per la circolazione dei mezzi sul piazzale.

## 14.5 Organizzazione dell'evacuazione

Per agevolare il corretto ed ordinato deflusso dei lavoratori e delle persone presenti nelle aree comuni interessate all'emergenza, è previsto l'intervento di tutti i componenti la squadra di emergenza, degli addetti PRM e altri operatori aeroportuali come gli addetti informazioni, sala VIP e coordinamento PRM

Nel caso in cui l'evacuazione avvenga lato piazzale AA/MM, SAVE potrà avvalersi della collaborazione degli Handlers che metteranno a disposizione mezzi e conducenti per il trasferimento delle persone evacuate nelle aree previste dal piano come zone sicure.

In tale evenienza RDS richiede a SAFETY tutto il supporto necessario per assicurare il regolare trasferimento delle persone evacuate

## 14.6 Considerazioni generali

Il verificarsi di situazioni impreviste modifica le condizioni di agibilità degli spazi ed altera i comportamenti degli occupanti. Questi comportamenti sono conosciuti come "panico", comportamento di persone che vengono a trovarsi in condizioni di pericolo. Il panico si manifesta con diverse reazioni: timore e paura, oppressione, ansia, emozioni convulse e manifestazioni isteriche, nonché reazioni dell'organismo quali tachicardia, tremori, dispnea, iper o ipotensione. Queste condizioni portano le persone a reagire in modo non controllato e irrazionale.

In una situazione di pericolo, presunta o reale, e in presenza di molte persone, il panico può manifestarsi in due modi:

- il coinvolgimento delle persone nell'ansia generale, con invocazioni di aiuto, grida atti di disperazione;
- l'istinto all'autodifesa con tentativi di fuga che comportano l'esclusione degli altri, anche in forme violente, con spinte, corse.

Allo stesso tempo possono venire compromesse alcune funzioni comportamentali quali l'attenzione, il controllo dei movimenti, la facoltà di ragionamento. Tutte queste reazioni costituiscono elementi di grave turbativa e pericolo. Tali comportamenti possono essere modificati e ricondotti alla normalità se la struttura e le persone sono preparati e organizzati per far fronte ai pericoli che la insidiano.

Il piano di evacuazione può dare un contributo fondamentale in questa direzione consentendo di:

- essere preparati a situazioni di pericolo;
- stimolare la fiducia in sé stessi;
- indurre un sufficiente autocontrollo per attuare comportamenti razionali e corretti;
- controllare la propria emozionalità e sapere reagire all'eccitazione collettiva.



A questo proposito, la presenza di persone formate alla gestione delle evacuazioni permette di porsi nelle condizioni in cui gli obiettivi del piano di evacuazione possano più probabilmente essere raggiunti. Prevedendo che la squadra di evacuazione sia principalmente composta da addetti PRM dovrebbero anche ridursi i conflitti e le difficoltà legate all'evacuazione di personale a ridotta mobilità, già in carico al personale.

Cosa fondamentale al termine delle operazioni di evacuazione è mantenersi presso il punto di raccolta per la verifica dei presenti. Per tutti i passeggeri che sono in arrivo e per i passeggeri accettati è possibile che le compagnie aeree possano fornire degli elenchi, così come sono a disposizione degli elenchi dei lavoratori in turno, mentre per tutte le persone che si trovano in aerostazione come passeggeri non ancora accettati e come accompagnatori sarà opportuno almeno procedere con una verifica sommaria, chiedendo a ciascuno se sul punto di raccolta siano presenti le persone che gli erano vicine al momento dell'allarme.

Per garantire un miglior controllo è necessario anche il confronto tra i vari punti di raccolta, al fine di evitare falsi allarmi in merito a mancanza di persone.



## 15 IL DOPO EMERGENZA

RDS dichiara la fine dello stato di emergenza.

RDS deve garantire la conservazione delle prove atte ad accertare le cause dell'incidente e deve inoltre tenere evidenza di quanto accaduto durante tutte le fasi dell'emergenza.

RDS comunica a SIA la necessità di effettuare il controllo e ripristino di tutti i presidi antincendio interessati ed utilizzati nel corso dell'emergenza.

La normale attività lavorativa può essere ripresa solo dopo un accurato esame di tutta l'area e degli impianti coinvolti nell'incidente.

## 16 ESERCITAZIONI

Il contenuto del presente piano di emergenza è oggetto di esercitazioni periodiche al fine di assicurare un'applicazione efficace delle prassi definite e di verificare eventuali necessità di aggiornamento delle procedure.

Le esercitazioni previste saranno di due tipi:

- esercitazioni di applicazione del presente piano di emergenza la cui finalità è quella di verificare l'efficacia ed aggiornamento del presente piano di emergenza;
- esercitazioni di spegnimento finalizzate all'uso efficace e tempestivo dei dispositivi di lotta al fuoco di pronto intervento come idranti, estintori, maschere e bombole ossigeno

Le esercitazioni periodiche di applicazione del presente piano saranno concordate tra tutte le funzioni interessate e coinvolte sempre e comunque in accordo alle prescrizioni che la normativa vigente prevede.

La programmazione delle esercitazioni di spegnimento saranno a cura di SIA.

Il Servizio Ambiente e Sicurezza coordina e gestisce le esercitazioni di spegnimento, tenendone traccia attraverso le registrazioni previste.



## 17 ELENCO ALLEGATI PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA

ALLEGATO 1	PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA AEROSTAZIONE
ALLEGATO 2	PROCEDURA SQUADRA EMERGENZA BHS
ALLEGATO 3	PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA MERCI
ALLEGATO 4	PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA PARCHEGGIO MULTIPIANO
ALLEGATO 5	PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA ALTRI EDIFICI DEL SEDIME

## All. A - Istruzioni per il personale che deve evacuare il posto di lavoro

- mantenersi calmi e non farsi prendere dal panico
- nel caso in cui il **pericolo sia evidente e grave**, non perdere tempo nel tentativo di portare in salvo effetti personali o documenti aziendali
- nel caso in cui **non esista un pericolo grave ed immediato**, non lasciare nulla che possa recare successivo pericolo
- spegnere le sigarette (nelle zone concesse)
- chiudere le porte e le finestre, ma non a chiave
- fermare gli impianti di ventilazione e di ricambio d'aria (per chi ha questo compito)

### Modalità di uscita

- non perdere tempo nell'attendere colleghi o amici
- seguire le vie d'esodo più brevi e più sicure verso l'esterno
- non usare ascensori e montacarichi, per nessun motivo (servirsi solo delle scale)
- camminare accucciati e respirare lentamente nel caso in cui dovesse esserci del fumo
- non correre in presenza di piani inclinati in discesa
- dirigersi ordinatamente e velocemente (senza tuttavia correre) verso l'uscita di sicurezza più vicina o verso quella indicata da uno dei membri della squadra d'emergenza
- non accalcarsi nei punti stretti e nelle porte
- gli addetti incaricati assistono le persone a mobilità ridotta o con deficit di visibilità o udito eventualmente presenti
- raggiungere i luoghi sicuri presso i punti di raccolta assegnati (nelle zone esterne all'aerostazione)
- non sostare in aree dove sono installati mezzi d'emergenza e mezzi antincendio
- non sostare in aree dove possono circolare i mezzi d'emergenza (ambulanze, mezzi dei Vigili del Fuoco, ecc.)



**ALLEGATO 1**

**PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA  
AEROSTAZIONE**

## INDICE

<b>1</b>	<b>SCOPO</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CAMPO DI APPLICAZIONE</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PRASSI OPERATIVE</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Responsabile di Scalo</b>	<b>4</b>
3.1.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	4
3.1.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	5
3.1.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	6
<b>3.2</b>	<b>Responsabile Tecnico in Turno</b>	<b>8</b>
3.2.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	9
3.2.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	9
3.2.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	10
<b>3.3</b>	<b>Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico</b>	<b>11</b>
3.3.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	11
3.3.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	11
3.3.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	12
<b>3.4</b>	<b>3.4 Addetto OBT</b>	<b>13</b>
3.4.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	13
3.4.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	13
3.4.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	14
<b>3.5</b>	<b>Responsabili di Area</b>	<b>15</b>
3.5.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	15
3.5.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	15
3.5.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	16
<b>4</b>	<b>COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA</b>	<b>17</b>
<b>4.1</b>	<b>Addetti PRM</b>	<b>17</b>
4.1.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	17
4.1.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	17
<b>4.2</b>	<b>Addetto SAVE Safety</b>	<b>18</b>
4.2.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	18
4.2.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	18
<b>4.3</b>	<b>Addetto Coordinamento di Scalo</b>	<b>19</b>
4.3.1	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	19
4.3.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	19
<b>4.4</b>	<b>Servizio Sanitario Aeroportuale</b>	<b>20</b>
4.4.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	20
4.4.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	20
<b>4.5</b>	<b>Addetti Ufficio Informazioni</b>	<b>21</b>
4.5.1	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	21
<b>4.6</b>	<b>Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio</b>	<b>22</b>
<b>4.7</b>	<b>Elenco dei numeri telefonici degli enti coinvolti nel piano</b>	<b>23</b>
<b>4.8</b>	<b>Formato degli annunci di allarme incendio</b>	<b>24</b>



## **1 SCOPO**

Lo scopo della presente procedura è fornire indicazioni e prassi di intervento per favorire la gestione delle emergenze incendio in sicurezza e tempestivamente da parte della squadra di emergenza incendio.

## **2 CAMPO DI APPLICAZIONE**

Il campo di applicazione della presente procedura è da intendersi relativo al terminal passeggeri e tutte le situazioni di rischio, in particolare al rischio incendio, che possono verificarsi all'interno dell'aerostazione.

### 3 PRASSI OPERATIVE

Di seguito vengono specificate le procedure operative che i singoli componenti della squadra di emergenza incendio devono seguire per fronteggiare e gestire in sicurezza le emergenze incendio che possono occorrere con riferimento al par. 2.

#### 3.1 Responsabile di Scalo

TEL. **6420** – NOMINATIVO RADIO “RDS”

E' il responsabile della gestione dell'emergenza.

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza dall'RTT:

- attende da RTT gli esiti del sopralluogo di verifica
- valuta o riceve indicazioni dall'RTT sulla estensione e gravità dell'emergenza
- dichiara il Codice di Emergenza Incendio (es. “Emergenza incendio Codice GIALLO”), così da determinare la tipologia di intervento della squadra di emergenza interna.

##### 3.1.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Se l'emergenza richiede l'ingresso in zona air side, informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato “Varco Pagoda” (Tel. **3724**) - dell'arrivo della Squadra di Emergenza Incendio interna.

In tutte le situazioni:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto d'incontro più vicino al luogo dell'emergenza e si coordina con il RTT
- riceve informazioni sull'evoluzione dell'emergenza dal RTT
- previa verifica con RTT sugli interventi risolutivi effettuati dichiara chiusa l'emergenza
- verifica, con il personale coinvolto nella gestione dell'emergenza, il luogo dell'evento per definire le cause che lo hanno provocato



### 3.1.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Sulla base delle indicazioni ricevute dal RTT o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa la Polizia di Stato Aeroportuale (Tel. **5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)
- può richiedere a CDS l'invio di INFOREPORT

Se l'emergenza richiede l'ingresso in zona air side:

- informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi dei VV.F.
- informa l'Addetto Safety (Canale Radio) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT
- comunica a CDS SAVE (Tel. **6888**) la presenza di mezzi che transitano in piazzale per la gestione delle emergenze
- avvisa telefonicamente dell'emergenza in corso i varchi di controllo passeggeri/operatori presidiati

Security Capo Area

**3755**

Security Varco Crew Staff

**3757**

Qualora le caratteristiche dell'evento siano tali da interessare o influire sulle attività di trattamento bagagli:

- allerta il personale CR SAVE BHS (Tel. **3361**) dell'emergenza in corso
- fornisce eventuali indicazioni in merito al comportamento da assumere

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità di effettuare una evacuazione cautelativa:

- informa PS (Tel. **5920**) dell'eventualità di evacuazione locale di passeggeri e operatori
- riceve da PS l'autorizzazione ad evacuare e le eventuali limitazioni in merito alla fruibilità dei percorsi di evacuazione
- dopo opportuno riscontro fa evacuare le zone interessate dall'emergenza, attivando RDA (Tel. **6440**) o direttamente gli Addetti PRM
- terminata l'evacuazione raccoglie notizie sull'esito dell'evacuazione

Una volta dichiarata la fine dell'emergenza, qualora l'evento sia stato controllabile, si relaziona con i soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per la verifica delle cause dell'evento.

### 3.1.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Sulla base delle indicazioni ricevute dal RTT o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere l'incendio con la squadra di emergenza interna e l'evento interessi aree di dimensioni significative o particolarmente pericolose:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV. F
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi dei VV.F.
- informa l'Addetto Safety (Canale Radio) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT
- informa la Polizia di Stato (Tel. 041 260 **5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)
- comunica a CDS SAVE (Tel. **6888**) la presenza di mezzi che transitano in piazzale per la gestione delle emergenze
- può richiedere a CDS l'invio di INFOREPORT
- avvisa telefonicamente dell'emergenza in corso i varchi di controllo passeggeri/operatori presidiati

---

Security Capo Area

**3755**

Security Varco Crew Staff

**3757**

Se l'emergenza richiede un accesso diretto dei mezzi di soccorso dal piazzale aeroportuale:

- informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi dei VV.F. e di eventuali autoambulanze presso il piazzale
- informa l'Addetto Safety (Canale Radio) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT

Qualora le caratteristiche dell'evento siano tali da interessare o influire sulle attività di trattamento bagagli:

- allerta il personale CR SAVE BHS (Tel. **3661**) dell'emergenza in corso
- fornisce eventuali indicazioni in merito al comportamento da assumere (in particolare l'eventuale evacuazione di operatori e di personale tecnico presente)

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità attivare l'evacuazione estesa e nelle situazioni in cui siano presenti feriti:

- informa PS (Tel. **5920**) della necessità di evacuazione estesa di passeggeri e operatori
- riceve da PS l'autorizzazione ad evacuare e le eventuali limitazioni in merito alla fruibilità dei percorsi di evacuazione
- contattata RDA (Tel. **6440**) o direttamente gli Addetti PRM per il coordinamento delle attività di evacuazione, eventualmente anche con l'intervento di Save Security



- informa il Capo Area Security (Tel. **3720**) dell'attivazione delle operazioni di evacuazione estesa
- fa attivare, attraverso gli RDA gli annunci di evacuazione per le aree interessate, emessi dal Banco Informazioni (Tel. **6441 – 6442**)
- riceve informazioni da RDA e Capo Area Security in merito all'andamento delle operazioni di evacuazione estesa
- contatta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**) per indicare il punto di incontro con le autoambulanze del SUEM

Terminata l'evacuazione:

- riceve informazioni, dai punti di raccolta, in merito ai risultati dell'evacuazione
- nel caso risultino persone assenti, informa le squadre dei VVF indicando la possibile area in cui tali soggetti si possono trovare
- riceve informazioni sulla presenza di persone ferite dal Servizio Sanitario Aeroportuale

Se sono presenti persone infortunate:

- informa immediatamente il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**) per le ulteriori azioni

Nel caso l'emergenza abbia implicazioni significative sull'operatività aeronautica e sull'agibilità dell'aerostazione:

- chiede al CDS SAVE (Tel. **6888**) di avvisare TWR
- concorda con CDS SAVE le azioni operative necessarie
- si coordina con i referenti degli Operatori aeroportuali coinvolti (Handler, Compagnie, ...) nell'emergenza
- informa ENAC per l'eventuale emissione di un NOTAM di limitazione dell'attività aeroportuale

Sentito il parere di VV.F e RTT:

- dichiara la fine dell'emergenza
- tiene evidenza delle azioni e delle comunicazioni fino ad allora intraprese
- si relazione con i soggetti coinvolti per definire le cause dell'evento

### 3.2 Responsabile Tecnico in Turno

TEL. **6075** – NOMINATIVO RADIO “RTT”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dai sistemi di monitoraggio emergenza incendi remotizzati al Presidio Tecnico (es. pulsanti di allarme, avvisatori telefonici, attivazione dei rilevatori di fumo) o direttamente da una telefonata al numero di emergenza:

- controlla sul monitor il luogo indicato (nel caso di attivazione di un pulsante di emergenza e/o rilevatore di fumo)
- dà immediata comunicazione telefonica dell'emergenza al RDS (Tel. **6420**)
- specifica le coordinate del punto di intervento rilevabili dalle previste planimetrie
- effettua un sopralluogo direttamente o tramite un incaricato per stimare la gravità dell'emergenza
- contatta gli addetti della squadra di emergenza interna più vicini al luogo dove è stata segnalata l'emergenza chiedendo di recarsi sul posto per l'ev. primo intervento
- in base all'esito del sopralluogo riferisce all'RDS la gravità dell'emergenza
- avvisa telefonicamente gli altri componenti della squadra invitandoli a mettersi in ascolto Radio sul Canale 14

Responsabile di Scalo	<b>6420</b>	RDS
Responsabile Tecnico in Turno	<b>6075</b>	RTT
Addetto Safety	<b>Canale radio 4 6495</b>	SAFETY
Addetto Elettricista	<b>6372</b>	ELETTRICISTA
Addetto Elettromeccanico	<b>3380</b>	ELETTROMECCANICO
Addetto Termoidraulico	<b>6372</b>	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	<b>6440</b>	RDA
Addetto OBT	<b>3366</b>	OBT

- indica loro il punto di raccolta previsto e più vicino al luogo dell'allarme:
- si mette lui stesso in ascolto radio sul Canale Radio 14
- si reca nel punto di raccolta indicato agli altri componenti della squadra
- assume il coordinamento tecnico dell'intervento
- richiede agli altri componenti della Squadra di emergenza di indossare i DPI
- conduce la squadra sul luogo dell'emergenza
- valuta l'entità dell'emergenza e ne dà immediata comunicazione via radio al RDS
- delimita la zona interessata
- definisce con l'Elettricista gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza, richiedendo eventuale collaborazione da parte di altro personale elettricista presente in turno

- richiede aggiornamenti sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- coordina l'intervento<sup>1</sup> sul fuoco degli altri componenti della squadra mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)

### **3.2.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE**

All'atto del sopralluogo, se le dimensioni dell'evento corrispondono ad un focolaio d'incendio, si ha l'intervento diretto della squadra di emergenza interna.

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo:

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l'agibilità dei locali interessati dall'emergenza
- informa RDS sul ripristino della normale funzionalità degli impianti
- comunica all'RDS lo stato di controllo e governo dell'emergenza
- si relaziona con il personale coinvolto nell'emergenza per definire le cause dell'evento

### **3.2.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- predispone ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto d'incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS l'eventuale necessità di evacuazione locale dell'aerostazione e le vie di fuga maggiormente sicure in relazione all'evento e al suo possibile sviluppo

<sup>1</sup> l'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

Se l'evento risulta controllabile, dopo che l'emergenza è stata dichiarata chiusa, si relazione con gli altri soggetti coinvolti per la verifica delle cause che hanno dato origine all'evento.

### **3.2.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e l'area interessata sia di dimensioni considerevoli

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- predispone ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto di incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS, via radio, la necessità di evacuazione estesa delle aree interessate e le vie di fuga maggiormente sicure in relazione all'evento e al suo possibile sviluppo

Una volta dichiarata chiusa l'emergenza, si relazione con gli altri soggetti della squadra di emergenza e con i VV. F. per la definizione delle cause dell'evento.

### 3.3 Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico

Addetto Elettricista TEL. **6372** – NOMINATIVO RADIO “ELETTRICISTA”

Addetto Termoidraulico TEL. **6372** – NOMINATIVO RADIO “TERMOIDRAULICO”

Addetto Elettromeccanico TEL. **3380** – NOMINATIVO RADIO “ELETTROMECCANICO”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal RTT

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo di ritrovo più vicino alle zone in emergenza
- concorda con RTT gli interventi impiantistici da fare
- provvede in sicurezza al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza (Elettricista ed Elettromeccanico)
- informa RTT sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- supporta gli altri componenti della squadra di emergenza interna

#### 3.3.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Nel caso il tentativo di spegnimento sia risolutivo e gli interventi abbiano avuto buon esito

- attende la fine dell'emergenza dichiarata da RDS
- valuta i danni impiantistici conseguenti e se possibile ripristina le funzionalità escluse
- si relaziona con le altre figure intervenute nella gestione dell'emergenza per valutare le possibili cause dell'evento

#### 3.3.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Una volta eseguiti gli interventi principali

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici (Elettricista ed Elettromeccanico)
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza
- rimane a disposizione anche di RDS per aiutare la gestione dell'evacuazione passeggeri

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri addetti della squadra di emergenza e con i VV.F. per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

### **3.3.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Una volta eseguiti gli interventi principali

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici (Elettricista ed Elettromeccanico)
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione estesa
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri addetti della squadra di emergenza e con i VV.F. per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

## **3.4 Addetto OBT**

ADDETTO OBT TEL. **3366** – NOMINATIVO RADIO “OBT”

Riceve la segnalazione telefonica dall’RTT:

- si sintonizza e si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo dell’emergenza o nel punto indicato da RTT
- indossa i DPI su indicazione del RTT
- se presente un principio di incendio interviene<sup>2</sup> in sicurezza per tentarne lo spegnimento mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)
- si mette a disposizione del RTT

### **3.4.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE**

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo:

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l’agibilità dei locali interessati dall’emergenza
- riferisce a RTT sul controllo del principio di incendio
- si relaziona con le altre figure intervenute nella gestione dell’emergenza per valutare le possibili cause dell’evento
- su richiesta del RTT, inibisce l’utilizzo degli ascensori e le scale mobili tirando gli appositi tendiflex. Sempre su richiesta del RTT, le scale mobili possono essere bloccate tramite gli appositi funghi di arresto di emergenza

### **3.4.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- si mette al sicuro ed attende l’intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l’azione
- rimane a disposizione dell’RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione locale
- su richiesta del RTT, inibisce l’utilizzo degli ascensori e le scale mobili tirando gli appositi tendiflex. Sempre su richiesta del RTT, le scale mobili possono essere bloccate tramite gli appositi funghi di arresto di emergenza

Se l’evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell’emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell’emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all’evento.

---

<sup>2</sup> l’opera di estinzione dell’incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l’assistenza di altre persone laddove l’estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

### 3.4.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e lo stesso si stia espandendo:

- si mette al sicuro ed attende l'intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione
- su richiesta del RTT, inibisce l'utilizzo degli ascensori e le scale mobili tirando gli appositi tendiflex. Sempre su richiesta del RTT, le scale mobili possono essere bloccate tramite gli appositi funghi di arresto di emergenza
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione estesa

Dopo che i soggetti di competenza hanno dichiarato la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento

## **3.5 Responsabili di Area**

TEL. **6440** – NOMINATIVO RADIO “RDA”

Riceve la segnalazione telefonica dall’RTT:

- si sintonizza e si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo dell’emergenza o nel punto indicato da RTT
- indossa i DPI su indicazione del RTT
- se presente un principio di incendio interviene<sup>3</sup> in sicurezza per tentarne lo spegnimento mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)
- si mette a disposizione del RTT

### **3.5.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE**

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo:

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l’agibilità dei locali interessati dall’emergenza
- riferisce a RTT sul controllo del principio di incendio
- si relaziona con le altre figure intervenute nella gestione dell’emergenza per valutare le possibili cause dell’evento
- dispone degli Addetti PRM e FW in caso di bisogno

### **3.5.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- si mette al sicuro ed attende l’intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l’azione
- su indicazione di RDS, dà comunicazione all’UFFICIO INFORMAZIONI per far attivare gli annunci di evacuazione
- rimane a disposizione dell’RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione locale
- allerta telefonicamente gli Addetti PRM dell’emergenza
- informa gli Addetti PRM dell’attivazione dell’evacuazione limitata
- coordina l’intervento degli Addetti PRM per le attività di evacuazione limitata del personale e dei passeggeri presenti nell’area

<sup>3</sup> l’opera di estinzione dell’incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l’assistenza di altre persone laddove l’estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

- verifica che le attività di evacuazione procedano in sicurezza e garantiscano lo sgombero delle aree interessate
- riferisce a RDS gli esiti dell'evacuazione limitata
- comunica ad RDS eventuali assenti al termine della verifica dei presenti (indicati dagli Addetti PRM)
- dispone degli Addetti PRM e FW in caso di bisogno

### **3.5.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- si mette al sicuro ed attende l'intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione locale
- si mette a disposizione delle Forze di Polizia PS
- riceve dalla RDS istruzioni sulle modalità di evacuazione estesa delle aree
- allerta telefonicamente gli Addetti PRM dell'emergenza
- impartisce agli Addetti PRM istruzioni specifiche per l'evacuazione estesa
- su indicazione di RDS, dà comunicazione all'UFFICIO INFORMAZIONI per far attivare gli annunci di evacuazione
- coordina l'intervento degli Addetti PRM per le attività di evacuazione estesa del personale e dei passeggeri presenti nell'area
- verifica che le attività di evacuazione procedano in sicurezza e garantiscano lo sgombero delle aree interessate
- riferisce a RDS sugli esiti dell'evacuazione
- comunica ad RDS eventuali assenti al termine della verifica dei presenti (indicati dagli Addetti PRM)
- resta in attesa di ulteriori disposizioni da parte della Polizia PS
- dispone degli Addetti PRM e FW in caso di bisogno

## 4 COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA

### 4.1 Addetti PRM

#### 4.1.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Ricevono attivazione telefonica da parte di RDS o di RDA in merito alla necessità di evacuare un'area, al numero di persone presenti e ad eventuali PRM presenti:

- accorrono presso l'area da evacuare e operano secondo le indicazioni di RDS o di RDA e la propria formazione, nel rispetto delle modalità indicate dalla PS
- tengono aggiornato RDS in merito allo svolgimento delle operazioni di evacuazione
- raggiunto il punto di raccolta effettuano la verifica dei presenti
- comunicano ad RDS o a RDA l'eventuale mancanza di persone o la posizione in cui sono stati lasciati passeggeri PRM che non era possibile portare al punto di raccolta
- lasciano il punto di raccolta solo dopo aver ricevuto indicazione da parte del RDS o di RDA su indicazioni della PS, oppure accompagnano i passeggeri dove i suddetti hanno indicato

#### 4.1.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Ricevono attivazione telefonica da parte di RDS o di RDA in merito alla necessità di evacuare l'intera aerostazione (necessario l'intervento di tutti gli addetti PRM sia di piazzale che dell'aerostazione):

- accorrono presso le postazioni indicate da RDS o da RDA al fine di rendere efficace l'evacuazione e operano secondo le indicazioni di RDS e la propria formazione, nel rispetto delle modalità indicate dalla PS
- tengono aggiornato RDS o RDA in merito allo svolgimento delle operazioni di evacuazione
- raggiunto il punto di raccolta effettuano la verifica dei presenti
- comunicano ad RDS o a RDA l'eventuale mancanza di persone o la posizione in cui sono stati lasciati passeggeri PRM che non era possibile portare al punto di raccolta
- lasciano il punto di raccolta solo dopo aver ricevuto indicazione da parte del RDS o di RDA su indicazioni della PS, oppure accompagnano i passeggeri dove i suddetti hanno indicato.

## **4.2 Addetto SAVE Safety**

Tel. **6495**, Canale Radio 4 – NOMINATIVO RADIO “SAFETY”

Gli Addetti Safety saranno coinvolti nella procedura di emergenza qualora l'emergenza sia localizzata in air side, oppure qualora l'emergenza sia localizzata all'interno dell'aerostazione o altri edifici ma possa avere impatti in area di movimento.

### **4.2.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Riceve segnalazione telefonica dell'RDS circa l'arrivo dei mezzi VV.F. e l'esatto punto di incontro con RTT:

- si mette in ascolto Radio sul Canale 14
- si reca in prossimità del “Varco Pagoda”
- scorta i mezzi dei VV.F nel caso in cui debbano transitare sul piazzale nel luogo d'incontro con RTT come da comunicazione di RDS
- nel caso di evacuazione di persone in aree operative air side controlla che le stesse non si disperdano
- valuta la necessità di richiedere al Coordinamento di Scalo mezzi dagli handler, oltre a quelli già richiesti, per il trasferimento delle persone evacuate
- assicura il regolare svolgimento delle operazioni di trasferimento al luogo sicuro delle persone eventualmente evacuate lato piazzale

### **4.2.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Riceve segnalazione telefonica dell'RDS circa l'arrivo dei mezzi VV.F. e del SUEM e l'esatto punto di incontro con RTT:

- si reca in prossimità del “Varco Pagoda”
- scorta i mezzi dei VV.F e del SUEM nel caso in cui debbano transitare sul piazzale nel luogo d'incontro con RTT come da comunicazione di RDS
- nel caso di evacuazione di persone in aree operative air side controlla che le stesse non si disperdano
- valuta la necessità di richiedere ulteriori mezzi per il trasferimento delle persone evacuate
- assicura il regolare svolgimento delle operazioni di trasferimento al luogo sicuro delle persone eventualmente evacuate lato piazzale

## 4.3 Addetto Coordinamento di Scalo

TEL.6888 – NOMINATIVO RADIO “COORDINAMENTO”

### 4.3.1 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve segnalazione telefonica da RDS che l'emergenza può richiedere il transito di mezzi in piazzale:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- avvisa via radio TWR sugli sviluppi dell'emergenza in corso e degli impatti sull'operatività aeronautica
- si rapporta con RDS per mettere in atto le conseguenti azioni operative

### 4.3.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve segnalazione telefonica da RDS che l'emergenza comporta implicazioni significative sull'operatività aeronautica:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- avvisa via radio TWR sugli sviluppi dell'emergenza in corso e degli impatti sull'operatività aeronautica
- si rapporta con RDS per mettere in atto le conseguenti azioni operative

## 4.4 Servizio Sanitario Aeroportuale

TEL. 6333

### 4.4.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS:

- si predispose per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

### 4.4.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS:

- si predispose per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

Nel caso di evacuazione estesa o di numero importante di feriti:

- richiede telefonicamente l'intervento del SUEM (Tel. 118) indicando il punto di incontro
- predispose ed indica le vie di accesso al SUEM
- supporta il SUEM nell'opera di soccorso
- comunica a RDS lo stato dei soccorsi e degli infortunati
- registra eventuali trasferimenti dei feriti presso gli ospedali locali



## 4.5 Addetti Ufficio Informazioni

TEL. 6441 - 6442

### 4.5.1 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Nel caso di evacuazione estesa:

- riceve input di effettuare gli annunci di evacuazione da parte degli RDA
- effettua gli annunci come da par. 4.8.
- nel caso di richieste telefoniche non diffonde altre informazioni

Nel caso di evacuazione estesa che interessi anche l'Ufficio Informazioni:

- gli addetti lasciano l'ufficio e raggiungono il centralino Save
- continuano a garantire il servizio informazioni rispondendo alle richieste pervenute telefonicamente

Nel caso di richieste relativamente all'emergenza rispondono con questa forma:

**“causa allarme incendio il terminal è stato cautelativamente evacuato.  
Non appena sarà possibile l'attività aeroportuale riprenderà regolarmente”**

## 4.6 Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio

Segnala immediatamente l'evento:

- attivando un pulsante di emergenza
- telefonando al **041 260 6000** (per gli operatori interni **6000**);
- se ne ha le capacità, anche su propria iniziativa, può attivarsi mediante l'utilizzo degli estintori per estinguere<sup>4</sup> il principio d'incendio

Qualora il tentativo di estinzione non porti a dei risultati, si allontana dal punto pericoloso in modo tale da garantire l'intervento delle squadre di emergenza.

---

<sup>4</sup> L'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

## 4.7 Elenco dei numeri telefonici degli enti coinvolti nel piano

Ente	Numero telefonico	Nominativo radio
<b>SAVE</b>		
Responsabile di Scalo	6420	RDS
Responsabile Tecnico in turno	6075	RTT
Addetto Safety	6495, Canale Radio 4	SAFETY
Addetto Elettromeccanico	3380	ELETTROMECCANICO
Addetto Elettricista	6372	ELETTRICISTA
Addetto Termoidraulico	6060	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	6440	RDA
Addetto Coordinamento di Scalo	6888	SAVE CDS
Control Room BHS	3361	SAVE BHS
<b>SECURITY</b>		
Security Centrale Operativa	3711 - 3712	CENTRALE SECURITY
Security C.R. BHS	3681	SECURITY BHS
Security Capo Area	3755	SECURITY VARCO
Security Varco Crew Staff	3757	SECURITY CREW
Security Varco Carraio Nord "Pagoda"	3724	SECURITY PAGODA
<b>ENTI STATO</b>		
Vigili del Fuoco	115	
Polizia	5920	
Servizio Sanitario Aeroportuale	6333	
SUEM	118	

## 4.8 Formato degli annunci di allarme incendio

Annuncio di allarme incendio in un'altra area
L'annuncio è preceduto da 5 suoni di campanello brevi a intervalli regolari.
Attenzione prego, l'allarme incendio è stato attivato in un'altra area. Vi preghiamo di rimanere dove siete e di attendere ulteriori annunci.
Your attention please, the fire alarm has been activated in another area. Please remain where you are and wait further announcements.

Annuncio di allarme incendio nell'area di diffusione e ordine di evacuazione
L'annuncio è preceduto da un suono di campanello prolungato per 6 secondi.
Attenzione prego, l'allarme incendio è stato attivato. Evacuate l'area immediatamente.
Your attention please, the fire alarm has been activated. Evacuate the area immediately.



**ALLEGATO 2**

**PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA  
LOCALI IMPIANTO BHS**

## INDICE

<b>1</b>	<b>SCOPO</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CAMPO DI APPLICAZIONE</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PRASSI OPERATIVE</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Responsabile di Scalo</b>	<b>4</b>
3.1.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	4
3.1.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	6
<b>3.2</b>	<b>Responsabile Tecnico in Turno</b>	<b>8</b>
3.2.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	9
3.2.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	9
<b>3.3</b>	<b>Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico</b>	<b>11</b>
3.3.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	11
3.3.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	12
<b>3.4</b>	<b>Addetto OBT</b>	<b>13</b>
3.4.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	13
3.4.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	14
<b>3.5</b>	<b>Responsabile di Area</b>	<b>15</b>
3.5.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	15
3.5.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	15
<b>4</b>	<b>COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA</b>	<b>17</b>
<b>4.1</b>	<b>Addetti PRM</b>	<b>17</b>
4.1.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	17
4.1.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	17
<b>4.2</b>	<b>Addetto SAVE Safety</b>	<b>18</b>
4.2.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	18
4.2.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	18
<b>4.3</b>	<b>Addetto Coordinamento di Scalo</b>	<b>19</b>
4.3.1	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	19
4.3.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	19
<b>4.4</b>	<b>Addetti Control Room BHS SAVE – c.room operativa</b>	<b>20</b>
4.4.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	20
4.4.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	20
<b>4.5</b>	<b>Servizio Sanitario Aeroportuale</b>	<b>21</b>
4.5.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	21
4.5.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	21
<b>4.6</b>	<b>Addetti Ufficio Informazioni</b>	<b>22</b>
4.6.1	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	22
<b>4.7</b>	<b>Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio</b>	<b>23</b>
<b>4.8</b>	<b>Elenco dei numeri telefonici degli enti coinvolti nel piano</b>	<b>24</b>



## **1 SCOPO**

Lo scopo della presente procedura è fornire indicazioni e prassi di intervento per favorire la gestione delle emergenze incendio in sicurezza e in modo tempestivo da parte della squadra di emergenza incendio e di tutte le figure coinvolte nella gestione delle emergenze.

## **2 CAMPO DI APPLICAZIONE**

Il campo di applicazione della presente procedura è relativo a tutte le situazioni emergenziali, in particolare per l'emergenza incendio, che possono verificarsi presso l'impianto di smistamento e trasporto bagagli, di seguito denominato BHS, ed alle aree che ad esso fanno riferimento (mezzanini).

### 3 PRASSI OPERATIVE

Di seguito vengono specificate le procedure operative che i singoli componenti della squadra di emergenza incendio devono seguire per fronteggiare e gestire in sicurezza le emergenze incendio che possono occorrere con riferimento al par. 2.

Qualsiasi situazione di emergenza al BHS è considerata corrispondente ad un LIVELLO EMERGENZA Codice GIALLO date le caratteristiche dei luoghi, la presenza di vari impianti tecnologici e la difficoltà di raggiungere l'area.

L'allarme sonoro e visivo delle sirene di emergenza incendio poste al BHS rappresentano il segnale di evacuazione, secondo i percorsi di esodo segnalati, per tutto il personale presente presso l'impianto BHS (personale operativo e tecnico della società e di eventuali terzi ivi operanti).

Si sottolinea che presso tali impianti non sono normalmente presenti altre persone oltre agli addetti al trattamento bagagli. Eventuali visitatori sono sempre accompagnati.

#### 3.1 Responsabile di Scalo

TEL. **6420** – NOMINATIVO RADIO "RDS"

È il responsabile della gestione dell'emergenza.

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza dall'RTT:

- allerta immediatamente CR SAVE BHS (Tel. **3361**) richiedendo l'evacuazione di tutto il personale in servizio (addetti codifica manuale ed elettromeccanici)
- allerta immediatamente CR SECURITY BHS (Tel. **3681**) richiedendo l'evacuazione di tutto il personale in servizio
- attende da RTT gli esiti del sopralluogo di verifica
- valuta o riceve indicazioni dall'RTT sulla estensione e gravità dell'emergenza
- dichiara il Codice di Emergenza Incendio (es. "Emergenza incendio Codice GIALLO"), così da determinare la tipologia di intervento della squadra di emergenza interna

##### 3.1.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Se l'emergenza richiede l'ingresso dei mezzi della squadra di emergenza (vetture):

- informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo della Squadra di Emergenza Incendio interna
- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto d'incontro più vicino al luogo dell'emergenza e si coordina con il RTT
- riceve informazioni sull'evoluzione dell'emergenza dal RTT
- valuta la possibilità di evacuare le aree limitrofe la zona interessata (hall ritiro bagagli) sulla base del Codice dell'emergenza e della contemporanea presenza di operatori e/o passeggeri
- previa verifica con RTT sugli interventi risolutivi effettuati dichiara chiusa l'emergenza



- verifica, con il personale coinvolto nella gestione dell'emergenza, il luogo dell'evento per definire le cause che lo hanno provocato

Qualora l'intervento non sia risolutivo e non sia possibile estinguere il principio d'incendio con la sola squadra di emergenza interna:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi dei VV.F.
- se necessario informa l'Addetto Safety (Canale Radio) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT
- comunica a CDS SAVE (Tel. **6888**) la presenza di mezzi che transitano in piazzale per la gestione delle emergenze
- informa la Polizia di Stato (Tel. **5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)
- avvisa telefonicamente dell'emergenza in corso il varco di controllo operatori presidiato Security Varco Crew Staff (Tel. **3757**)

Qualora le caratteristiche dell'evento siano tali da interessare o influire sulle attività di trattamento bagagli:

- allerta il personale CR SAVE BHS (Tel. **3661**) dell'emergenza in corso
- fornisce eventuali indicazioni in merito al comportamento da assumere

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità di effettuare una evacuazione anche del personale e dei passeggeri presenti nelle aree limitrofe (moli e baie, hall riconsegna bagagli):

- informa RDA (Tel. **6440**) sulla necessità di evacuazione limitata del personale e dei passeggeri presenti nella hall ritiro bagagli
- informa PS (Tel. 5920) dell'eventualità di evacuazione locale di passeggeri e operatori
- riceve da PS l'autorizzazione ad evacuare e le eventuali limitazioni in merito alla fruibilità dei percorsi di evacuazione
- fa evacuare le aree moli e baie dagli operatori presenti
- coadiuvato da RDA e dagli Addetti PRM fa evacuare l'area della hall riconsegna bagagli interessata dall'emergenza
- terminata l'evacuazione raccoglie notizie sull'esito dell'evacuazione
- qualora manchino all'appello delle persone, comunica tempestivamente ai VV.F. la possibile posizione e il numero

Una volta dichiarata la fine dell'emergenza, qualora l'evento sia stato controllabile, si relaziona con i soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per la verifica delle cause dell'evento.

### 3.1.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Qualora l'intervento non sia risolutivo e non sia possibile estinguere il principio d'incendio con la sola squadra di emergenza interna:

- allerta immediatamente CR SAVE-SIEMENS BHS control room tecnica (Tel. **3380**) richiedendo l'evacuazione di tutto il personale in servizio
- allerta il personale CR SAVE BHS control room operativa (Tel. **3361**) dell'emergenza in corso
- fornisce eventuali indicazioni in merito al comportamento da assumere
- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F.
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi dei VV.F.
- se necessario informa l'Addetto Safety (Canale Radio) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT
- comunica a CDS SAVE (Tel. **6888**) la presenza di mezzi che transitano in piazzale per la gestione delle emergenze
- informa la Polizia di Stato (Tel. **5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)
- avvisa telefonicamente dell'emergenza in corso il varco di controllo operatori presidiato Security Varco Crew Staff (Tel. **3757**)
- informa RDA (Tel. **6440**) sulla necessità di evacuazione estesa del personale presente alle baie e ai moli e dei passeggeri presenti nella hall ritiro bagagli
- informa PS (Tel. **5920**) dell'eventualità di evacuazione estesa di passeggeri e operatori
- riceve da PS l'autorizzazione ad evacuare e le eventuali limitazioni in merito alla fruibilità dei percorsi di evacuazione
- fa evacuare le aree moli e baie dagli operatori presenti
- fa attivare, attraverso RDA, gli annunci di evacuazione all'area interessata, presso il Banco Informazioni (Tel. **6441 – 6442**)
- coadiuvato da RDA e dagli Addetti PRM fa evacuare l'area della hall riconsegna bagagli interessata dall'emergenza
- terminata l'evacuazione raccoglie notizie sull'esito dell'evacuazione
- qualora manchino all'appello delle persone, comunica tempestivamente ai VV.F. la possibile posizione e il numero

Terminata l'evacuazione:

- riceve informazioni, dai punti di raccolta, in merito ai risultati dell'evacuazione
- nel caso risultino persone assenti, informa le squadre dei VVF indicando la possibile area in cui tali soggetti si possono trovare



- riceve informazioni sulla presenza di persone ferite dal Servizio Sanitario Aeroportuale

Se sono presenti persone infortunate:

- informa immediatamente il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. 4189) per le ulteriori azioni

Nel caso l'emergenza abbia implicazioni significative sull'operatività aeronautica e sull'agibilità dell'aerostazione:

- chiede al CDS SAVE (Tel. **6888**) di avvisare TWR
- concorda con CDS SAVE le azioni operative necessarie
- si coordina con i referenti degli Operatori aeroportuali coinvolti (Handler, Compagnie, ...) nell'emergenza
- informa ENAC per l'eventuale emissione di un NOTAM di limitazione dell'attività aeroportuale

Sentito il parere di VV.F e RTT:

- dichiara la fine dell'emergenza
- tiene evidenza delle azioni e delle comunicazioni fino ad allora intraprese
- si relazione con i soggetti coinvolti per definire le cause dell'evento

### 3.2 Responsabile Tecnico in Turno

TEL. **6075** – NOMINATIVO RADIO “RTT”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dai sistemi di monitoraggio emergenza incendi remotizzati al Presidio Tecnico (es. pulsanti di allarme, avvisatori telefonici, attivazione dei rilevatori di fumo) o direttamente da una telefonata al numero di emergenza:

- controlla sul monitor il luogo indicato (nel caso di attivazione di un pulsante di emergenza e/o rilevatore di fumo)
- dà immediata comunicazione telefonica dell'emergenza al RDS (Tel. **6420**)
- specifica le coordinate del punto di intervento rilevabili dalle previste planimetrie
- effettua un sopralluogo direttamente o tramite un incaricato per stimare la gravità dell'emergenza
- contatta gli addetti della squadra di emergenza interna più vicini al luogo dove è stata segnalata l'emergenza chiedendo di recarsi sul posto per un primo intervento
- in base all'esito del sopralluogo riferisce all'RDS la gravità dell'emergenza avvisa telefonicamente gli altri componenti della squadra invitandoli a mettersi in ascolto Radio sul Canale 14

Responsabile di Scalo	<b>6420</b>	RDS
Responsabile Tecnico in Turno	<b>6075</b>	RTT
Addetto Safety	<b>6495</b> Canale radio 4	SAFETY
Addetto Elettricista	<b>6372</b>	ELETTRICISTA
Addetto Elettromeccanico	<b>3380</b>	ELETTROMECCANICO
Addetto Termoidraulico	<b>6372</b>	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	<b>6440</b>	RDA
Addetto OBT	<b>3366</b>	OBT

- indica loro il punto di raccolta previsto e più vicino al luogo dell'allarme:
- si mette lui stesso in ascolto radio sul Canale Radio 14
- si reca nel punto di raccolta indicato agli altri componenti della squadra
- assume il coordinamento tecnico dell'intervento
- richiede agli altri componenti della Squadra di emergenza di indossare i DPI
- conduce la squadra sul luogo dell'emergenza
- valuta l'entità dell'emergenza e ne dà immediata comunicazione via radio al RDS
- delimita la zona interessata

- definisce con l'Elettricista gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza, richiedendo eventuale collaborazione da parte di altro personale elettricista presente in turno
- richiede aggiornamenti sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- coordina l'intervento<sup>1</sup> sul fuoco degli altri componenti della squadra mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)

### **3.2.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo:

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l'agibilità dei locali interessati dall'emergenza
- informa RDS sul ripristino della normale funzionalità degli impianti
- comunica all'RDS lo stato di controllo e governo dell'emergenza
- si relazione con il personale coinvolto nell'emergenza per definire le cause dell'evento

### **3.2.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e l'area interessata sia di dimensioni considerevoli

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- predispone ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto d'incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS, via radio, la necessità di evacuazione estesa delle aree interessate e le vie di fuga maggiormente sicure in relazione all'evento e al suo possibile sviluppo

<sup>1</sup> l'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome



Una volta dichiarata chiusa l'emergenza, si relazione con gli altri soggetti della squadra di emergenza e con i VV. F. per la definizione delle cause dell'evento.

### 3.3 Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico

Addetto Elettricista TEL. **6372** – NOMINATIVO RADIO “ELETTRICISTA”

Addetto Termoidraulico TEL. **6372** – NOMINATIVO RADIO “TERMOIDRAULICO”

Addetto Elettromeccanico TEL. **3380** – NOMINATIVO RADIO “ELETTROMECCANICO”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal RTT

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo di ritrovo più vicino alle zone in emergenza
- concorda con RTT gli interventi impiantistici da fare
- provvede in sicurezza al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza (Elettricista ed Elettromeccanico)
- informa RTT sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- supporta gli altri componenti della squadra di emergenza interna

#### 3.3.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Una volta eseguiti gli interventi principali

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza
- valuta i danni impiantistici conseguenti e se possibile ripristina le funzionalità escluse

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri addetti della squadra di emergenza e con i VV.F. per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

### 3.3.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Una volta eseguiti gli interventi principali

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici (Elettricista ed Elettromeccanico)
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione estesa
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri addetti della squadra di emergenza e con i VV.F. per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

### 3.4 Addetto OBT

ADDETTO OBT TEL. 3366 – NOMINATIVO RADIO “OBT”

Riceve la segnalazione telefonica dall’RTT:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo di ritrovo più vicino alle zone in emergenza
- si mette a sua disposizione del RTT
- indossa i DPI su indicazione del RTT
- interviene<sup>2</sup> in sicurezza sul principio d’incendio per tentarne lo spegnimento mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)

#### 3.4.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo:

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l’agibilità dei locali interessati dall’emergenza
- riferisce a RTT sul controllo del principio di incendio
- si relaziona con le altre figure intervenute nella gestione dell’emergenza per valutare le possibili cause dell’evento
- su richiesta del RTT, inibisce l’utilizzo degli ascensori e le scale mobili tirando gli appositi tendiflex. Sempre su richiesta del RTT, le scale mobili possono essere bloccate tramite gli appositi funghi di arresto di emergenza

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- si mette al sicuro ed attende l’intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l’azione
- rimane a disposizione dell’RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione locale

Se l’evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell’emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell’emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all’evento.

<sup>2</sup> l’opera di estinzione dell’incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l’assistenza di altre persone laddove l’estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

### 3.4.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e lo stesso si stia espandendo:

- si mette al sicuro ed attende l'intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione estesa
- su richiesta del RTT, inibisce l'utilizzo degli ascensori e le scale mobili tirando gli appositi tendiflex. Sempre su richiesta del RTT, le scale mobili possono essere bloccate tramite gli appositi funghi di arresto di emergenza

Dopo che i soggetti di competenza hanno dichiarato la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento

## 3.5 Responsabile di Area

TEL. 6440 – NOMINATIVO RADIO “RDA”

Riceve la segnalazione telefonica dall’RTT:

- si sintonizza e si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo dell’emergenza o nel punto indicato da RTT
- indossa i DPI su indicazione del RTT
- se presente un principio di incendio interviene<sup>3</sup> in sicurezza per tentarne lo spegnimento mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)
- si mette a disposizione del RTT

### 3.5.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Ricevuta la segnalazione telefonica:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto di incontro e si coordina col RDS
- allerta telefonicamente gli Addetti PRM dell’emergenza
- informa gli Addetti PRM dell’attivazione dell’evacuazione limitata
- coordina l’intervento degli Addetti PRM per le attività di evacuazione limitata del personale e dei passeggeri presenti nell’area
- verifica che le attività di evacuazione procedano in sicurezza e garantiscano lo sgombero delle aree interessate
- riferisce a RDS gli esiti dell’evacuazione limitata
- comunica ad RDS eventuali assenti al termine della verifica dei presenti (indicati dagli Addetti PRM)
- dispone degli Addetti PRM e FW in caso di bisogno
- su indicazione di RDS attiva l’Ufficio Informazioni per la diffusione degli allarmi sonori

### 3.5.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Ricevuta la segnalazione telefonica:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto di incontro e si coordina col RDS
- si mette a disposizione delle Forze di Polizia PS

<sup>3</sup> l’opera di estinzione dell’incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l’assistenza di altre persone laddove l’estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome



- riceve dalla RDS istruzioni sulle modalità di evacuazione estesa delle aree
- allerta telefonicamente gli Addetti PRM dell'emergenza
- impartisce agli Addetti PRM istruzioni specifiche per l'evacuazione estesa
- da comunicazione di RDS fa attivare gli annunci di evacuazione
- coordina l'intervento degli Addetti PRM per le attività di evacuazione estesa del personale e dei passeggeri presenti nell'area
- verifica che le attività di evacuazione procedano in sicurezza e garantiscano lo sgombero delle aree interessate
- riferisce a RDS sugli esiti dell'evacuazione
- comunica ad RDS eventuali assenti al termine della verifica dei presenti (indicati dagli Addetti PRM)
- resta in attesa di ulteriori disposizioni da parte della Polizia PS
- dispone degli Addetti PRM e FW in caso di bisogno
- su indicazione di RDS attiva l'Ufficio Informazioni per la diffusione degli allarmi sonori

## 4 COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA

### 4.1 Addetti PRM

#### 4.1.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Ricevono attivazione telefonica da parte di RDS o di RDA in merito alla necessità di evacuare un'area, al numero di persone presenti e ad eventuali PRM presenti:

- accorrono presso l'area da evacuare e operano secondo le indicazioni di RDS o di RDA e la propria formazione, nel rispetto delle modalità indicate dalla PS
- tengono aggiornato RDS in merito allo svolgimento delle operazioni di evacuazione
- raggiunto il punto di raccolta effettuano la verifica dei presenti
- comunicano ad RDS o ad RDA l'eventuale mancanza di persone o la posizione in cui sono stati lasciati passeggeri PRM che non era possibile portare al punto di raccolta
- lasciano il punto di raccolta solo dopo aver ricevuto indicazione da parte del RDS o di RDA su indicazioni della PS, oppure accompagnano i passeggeri dove i suddetti hanno indicato

#### 4.1.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Ricevono attivazione telefonica da parte di RDS o di RDA in merito alla necessità di evacuare l'intera aerostazione (necessario l'intervento di tutti gli addetti PRM sia di piazzale che dell'aerostazione):

- accorrono presso le postazioni indicate da RDS o da RDA al fine di rendere efficace l'evacuazione e operano secondo le indicazioni di RDS e la propria formazione, nel rispetto delle modalità indicate dalla PS
- tengono aggiornato RDS o RDA in merito allo svolgimento delle operazioni di evacuazione
- raggiunto il punto di raccolta effettuano la verifica dei presenti
- comunicano ad RDS o a RDA l'eventuale mancanza di persone o la posizione in cui sono stati lasciati passeggeri PRM che non era possibile portare al punto di raccolta
- lasciano il punto di raccolta solo dopo aver ricevuto indicazione da parte del RDS o di RDA su indicazioni della PS, oppure accompagnano i passeggeri dove i suddetti hanno indicato.

## 4.2 Addetto SAVE Safety

Tel. **6495**, Canale Radio 4 – NOMINATIVO RADIO “SAFETY”

Gli Addetti Safety saranno coinvolti nella procedura di emergenza qualora l'emergenza sia localizzata in air side, oppure qualora l'emergenza sia localizzata all'interno dell'aerostazione o altri edifici ma possa avere impatti in area di movimento.

### 4.2.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Riceve segnalazione telefonica dell'RDS circa l'arrivo dei mezzi VV.F. e l'esatto punto di incontro con RTT:

- si mette in ascolto Radio sul Canale 14
- si reca in prossimità del “Varco Pagoda”
- scorta i mezzi dei VV.F nel caso in cui debbano transitare sul piazzale nel luogo d'incontro con RTT come da comunicazione di RDS
- nel caso di evacuazione di persone in aree operative air side controlla che le stesse non si disperdano
- valuta la necessità di richiedere al Coordinamento di Scalo mezzi dagli handler, oltre a quelli già richiesti, per il trasferimento delle persone evacuate
- assicura il regolare svolgimento delle operazioni di trasferimento al luogo sicuro delle persone eventualmente evacuate lato piazzale

### 4.2.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve segnalazione telefonica dell'RDS circa l'arrivo dei mezzi VV.F. e del SUEM e l'esatto punto di incontro con RTT:

- si reca in prossimità del “Varco Pagoda”
- scorta i mezzi dei VV.F e del SUEM nel caso in cui debbano transitare sul piazzale nel luogo d'incontro con RTT come da comunicazione di RDS
- nel caso di evacuazione di persone in aree operative air side controlla che le stesse non si disperdano
- valuta la necessità di richiedere ulteriori mezzi per il trasferimento delle persone evacuate
- assicura il regolare svolgimento delle operazioni di trasferimento al luogo sicuro delle persone eventualmente evacuate lato piazzale

## 4.3 Addetto Coordinamento di Scalo

TEL. 6888 – NOMINATIVO RADIO “COORDINAMENTO”

### 4.3.1 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve segnalazione telefonica da RDS che l'emergenza può richiedere il transito di mezzi in piazzale:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- avvisa via radio TWR sugli sviluppi dell'emergenza in corso e degli impatti sull'operatività aeronautica
- si rapporta con RDS per mettere in atto le conseguenti azioni operative
- su richiesta di RDS lancia i messaggi di INFOREPORT

### 4.3.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve segnalazione telefonica da RDS che l'emergenza comporta implicazioni significative sull'operatività aeronautica:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- avvisa via radio TWR sugli sviluppi dell'emergenza in corso e degli impatti sull'operatività aeronautica
- si rapporta con RDS per mettere in atto le conseguenti azioni operative
- su richiesta di RDS lancia i messaggi di INFOREPORT

## 4.4 Addetti Control Room BHS SAVE – c.room operativa

TEL. 3361

### 4.4.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS

- richiede, chiamando telefonicamente, l'evacuazione degli addetti alla Codifica manuale che si trovino al mezzanino BHS
- richiede, chiamando telefonicamente, l'evacuazione degli addetti Elettromeccanici che si trovino al mezzanino BHS
- richiede telefonicamente l'evacuazione di ogni altro personale presente al mezzanino BHS
- rimane a disposizione in attesa di ulteriori informazioni da parte del RDS (nella eventualità di una evacuazione delle baie di allestimento voli e/o della hall riconsegna bagagli)

### 4.4.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Nel caso di evacuazione estesa

- riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS
- richiede, chiamando telefonicamente, l'evacuazione degli addetti alla Codifica manuale che si trovino al mezzanino BHS
- richiede, chiamando telefonicamente, l'evacuazione degli addetti Elettromeccanici che si trovino al mezzanino BHS
- richiede telefonicamente l'evacuazione di ogni altro personale presente al mezzanino BHS
- richiede agli operatori aeroportuali presenti la rapida evacuazione delle baie di allestimento voli
- aggiorna RDS sugli esiti della evacuazione baie

## 4.5 Servizio Sanitario Aeroportuale

TEL.6333

### 4.5.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS:

- si predispose per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

### 4.5.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS:

- si predispose per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

Nel caso di evacuazione estesa o di numero importante di feriti:

- richiede telefonicamente l'intervento del SUEM (Tel. 118) indicando il punto di incontro
- predispose ed indica le vie di accesso al SUEM
- supporta il SUEM nell'opera di soccorso
- comunica a RDS lo stato dei soccorsi e degli infortunati
- registra eventuali trasferimenti dei feriti presso gli ospedali locali

## 4.6 Addetti Ufficio Informazioni

TEL.6441 - 6442

### 4.6.1 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Nel caso di evacuazione estesa:

- riceve input di effettuare gli annunci di evacuazione da parte degli RDA
- effettua gli annunci come da par. 4.8 All.2 Aerostazione.
- nel caso di richieste telefoniche non diffonde altre informazioni

Nel caso di evacuazione estesa che interessi anche l'Ufficio Informazioni:

- gli addetti lasciano l'ufficio e raggiungono il centralino Save
- continuano a garantire il servizio informazioni rispondendo alle richieste pervenute telefonicamente

Nel casi di richieste relativamente all'emergenza rispondono con questa forma:

**“causa allarme incendio il terminal è stato cautelativamente evacuato.  
Non appena sarà possibile l'attività aeroportuale riprenderà regolarmente”**



## 4.7 Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio

Segnala immediatamente l'evento:

- attivando un pulsante di emergenza
- telefonando al **041 260 6000** (per gli operatori interni **6000**);
- se ne ha le capacità, anche su propria iniziativa, può attivarsi mediante l'utilizzo degli estintori per estinguere<sup>4</sup> il principio d'incendio

Qualora il tentativo di estinzione non porti a dei risultati, si allontana dal punto pericoloso in modo tale da garantire l'intervento delle squadre di emergenza.

---

<sup>4</sup> L'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

## 4.8 Elenco dei numeri telefonici degli enti coinvolti nel piano

Ente	Numero telefonico	Nominativo radio
<b>SAVE</b>		
Responsabile di Scalo	6420	RDS
Responsabile Tecnico in turno	6075	RTT
Addetto Safety	Tel. 6495, Canale Radio 4	SAFETY
Addetto Elettromeccanico	3380	ELETTROMECCANICO
Addetto Elettricista	6372	ELETTRICISTA
Addetto Termoidraulico	6372	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	6440	RDA
Addetto Coordinamento di Scalo	6888	SAVE CDS
Control Room BHS operativa	3361	SAVE BHS
<b>SECURITY</b>		
Security Centrale Operativa	3711 - 3712	CENTRALE SECURITY
Security C.R. BHS	3681	SECURITY BHS
Security Capo Area	3755	SECURITY VARCO
Security Varco Crew Staff	3757	SECURITY CREW
Security Varco Carraio Nord "Pagoda"	3724	SECURITY PAGODA
<b>ENTI STATO</b>		
Vigili del Fuoco	115	
Polizia	5920	
Servizio Sanitario Aeroportuale	6333	
SUEM	118	



**ALLEGATO 3**

**PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA  
LOCALI EDIFICIO MERCI**

## INDICE

<b>1</b>	<b>SCOPO</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CAMPO DI APPLICAZIONE</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PRASSI OPERATIVE</b> .....	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Responsabile di Scalo</b> .....	<b>4</b>
3.1.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE .....	4
3.1.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO .....	5
3.1.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO .....	6
<b>3.2</b>	<b>Responsabile Tecnico in Turno</b> .....	<b>8</b>
3.2.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE .....	9
3.2.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO .....	9
3.2.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO .....	10
<b>3.3</b>	<b>Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico</b> .....	<b>11</b>
3.3.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE .....	11
3.3.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO .....	11
3.3.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO .....	11
<b>3.4</b>	<b>Addetti OBT e Responsabili di Area</b> .....	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA</b> .....	<b>14</b>
<b>4.1</b>	<b>Servizio Sanitario Aeroportuale</b> .....	<b>14</b>
4.1.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO .....	14
4.1.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO .....	14
<b>4.2</b>	<b>Addetto SAVE Safety</b> .....	<b>15</b>
4.2.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO .....	15
4.2.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO .....	15
<b>4.3</b>	<b>Addetto Coordinamento di Scalo</b> .....	<b>16</b>
4.3.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO .....	16
4.3.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO .....	16
<b>4.4</b>	<b>Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio</b> .....	<b>17</b>
<b>5</b>	<b>Elenco dei numeri telefonici degli enti coinvolti nel piano</b> .....	<b>18</b>



## 1 SCOPO

Lo scopo della presente procedura è fornire indicazioni e prassi di intervento per favorire la gestione delle emergenze incendio che possono insorgere all'interno del magazzino merci aeroportuale, al fine di garantire un intervento di emergenza tempestivo e il più possibile efficace.

Nonostante in orario diurno, ovvero tra le 7.30 e le 23.00, il sito sia sempre presidiato dal personale addetto alle attività del magazzino merci, l'intervento in emergenza sarà affidato alla squadra di emergenza SAVE, in quanto presso la postazione del Responsabile Tecnico in Turno sono presenti le remotizzazioni dei segnali di emergenza e dei rilevatori di fumo e calore.

L'intervento della squadra di emergenza SAVE non esclude affatto la possibilità che il personale interno possa intervenire su focolaio di incendio, se in possesso di adeguate competenze e conoscenze.

## 2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il campo di applicazione della presente procedura è da intendersi relativo al magazzino merci, in tutte le sue parti, in tutte le situazioni di pericolo indotto da incendio, ma anche per altre cause naturali o antropiche.

### 3 PRASSI OPERATIVE

Di seguito vengono specificate le procedure operative che i singoli componenti della squadra di emergenza incendio devono seguire per fronteggiare e gestire in sicurezza le emergenze incendio che possono occorrere negli ambiti descritti al par. 2.

#### 3.1 Responsabile di Scalo

TEL. **6420**– NOMINATIVO RADIO “RDS”

È il responsabile della gestione dell'emergenza.

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza dall'RTT:

- attende da RTT gli esiti del sopralluogo di verifica
- valuta o riceve indicazioni dall'RTT sulla estensione e gravità dell'emergenza
- dichiara il Codice di Emergenza Incendio (es. “Emergenza incendio Codice GIALLO”), così da determinare la tipologia di intervento della squadra

##### 3.1.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Se l'emergenza interessa le aree air side, informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato “Varco Pagoda” (Tel. **3724**) - dell'arrivo della Squadra di Emergenza Incendio interna:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto d'incontro più vicino al luogo dell'emergenza e si coordina con il RTT
- riceve informazioni sull'evoluzione dell'emergenza dal RTT
- previa verifica con RTT sugli interventi risolutivi effettuati dichiara chiusa l'emergenza
- verifica, con il personale coinvolto nella gestione dell'emergenza, il luogo dell'evento per definire le cause che lo hanno provocato

### **3.1.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Sulla base delle indicazioni ricevute dal RTT o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa la Polizia di Stato Aeroportuale (Tel.**5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel.**6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)

Se l'emergenza interessa le aree air side:

- informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi VV.F.
- informa l'Addetto Safety (Canale Radio) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT
- comunica a CDS SAVE (Tel. **6888**) la presenza di mezzi che transitano in piazzale per la gestione dell'emergenza

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità di effettuare una evacuazione cautelativa (in orario diurno):

- fa evacuare le zone interessate dall'emergenza
- terminata l'evacuazione raccoglie notizie sull'esito dell'evacuazione

Una volta dichiarata la fine dell'emergenza, qualora l'evento sia stato controllabile, si relaziona con i soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per la verifica delle cause dell'evento.

### 3.1.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Sulla base delle indicazioni ricevute dal RTT o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna e la necessità di attivare un'evacuazione estesa dei locali:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa la Polizia di Stato (Tel.**5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel.**6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)

Se l'emergenza interessa le aree e/o i fabbricati air side:

- informa l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi VV.F. e di eventuali autoambulanze
- informa l'Addetto Safety (tel. **6495**, Canale Radio **4**) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT
- comunica a CDS SAVE (Tel. **6888**) la presenza di mezzi che transitano in piazzale per la gestione dell'emergenza

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità di effettuare un'evacuazione estesa di personale e di terzi eventualmente presenti:

- predisporre le attività necessarie per l'attivazione dell'evacuazione delle aree
- contatta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**) per definire il punto d'incontro con il personale **118** SUEM (possibilmente coincidente con i punti di raccolta), se in orario diurno

Terminata l'evacuazione:

- riceve informazioni, dai punti di raccolta, in merito ai risultati dell'evacuazione
- nel caso risultino persone assenti, informa le squadre dei VVF indicando la possibile area in cui tali soggetti si possono trovare
- riceve informazioni sulla eventuale presenza di persone ferite dal Servizio Sanitario Aeroportuale

Se sono presenti persone infortunate:

- informa immediatamente il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**) per le ulteriori azioni

Nel caso l'emergenza abbia implicazioni significative sull'operatività aeronautica e sull'agibilità delle aree di piazzale prossime al magazzino merci:

- chiede al CDS SAVE (Tel. **6888**) di avvisare TWR
- concorda con CDS SAVE le azioni operative necessarie



- si coordina con i referenti degli Operatori aeroportuali coinvolti (Handler, Compagnie, ...) nell'emergenza
- concorda con ENAC l'eventuale emissione di un NOTAM di limitazione dell'attività aeroportuale

Sentito il parere di VV.F e RTT:

- dichiara la fine dell'emergenza
- tiene evidenza delle azioni e delle comunicazioni fino ad allora intraprese
- si relazione con i soggetti coinvolti per definire le cause dell'evento

### 3.2 Responsabile Tecnico in Turno

TELEFONO **6075** – NOMINATIVO RADIO “RTT”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dai sistemi di monitoraggio emergenza incendi remotizzati al Presidio Tecnico (es. pulsanti di allarme, avvisatori telefonici, attivazione dei rilevatori di fumo) o da personale presente presso il magazzino merci, che si avvede dell'emergenza:

- controlla sul monitor il luogo indicato (nel caso di attivazione di un pulsante di emergenza e/o rilevatore di fumo)
- dà immediata comunicazione telefonica dell'emergenza al RDS (Tel.**6420**)
- specifica le coordinate del punto di intervento rilevabili dalle previste planimetrie o dalle informazioni di chi ha effettuato la chiamata al numero di emergenza
- effettua un sopralluogo direttamente o tramite un incaricato
- in base all'esito del sopralluogo riferisce all'RDS la gravità dell'emergenza
- avvisa telefonicamente gli altri componenti della squadra invitandoli a mettersi in ascolto Radio sul Canale 14

Responsabile di Scalo	<b>6420</b>	RDS
Responsabile Tecnico in Turno	<b>6075</b>	RTT
Addetto Safety	<b>6495, Canale radio 4</b>	SAFETY
Addetto Elettricista	<b>6372</b>	ELETTRICISTA
Addetto Elettromeccanico	<b>3380</b>	ELETTROMECCANICO
Addetto Termoidraulico	<b>6372</b>	TERMOIDRAULICO

- indica loro il punto di raccolta previsto e più vicino al luogo dell'allarme
- si mette lui stesso in ascolto radio sul Canale Radio14
- si reca nel punto di raccolta indicato agli altri componenti della squadra
- assume il coordinamento tecnico dell'intervento
- richiede agli altri componenti della Squadra di emergenza di indossare i DPI
- conduce la squadra sul luogo dell'emergenza
- valuta l'entità dell'emergenza e ne dà immediata comunicazione via radio al RDS
- delimita la zona interessata
- definisce con l'Elettricista gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza
- richiede aggiornamenti sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- coordina l'intervento<sup>1</sup> sul fuoco degli altri componenti della squadra mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)

<sup>1</sup> l'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

### 3.2.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

All'atto del sopralluogo, se le dimensioni dell'evento corrispondono ad un focolaio d'incendio, si ha l'intervento diretto della squadra.

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo:

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l'agibilità dei locali interessati dall'emergenza
- informa RDS sul ripristino della normale funzionalità degli impianti
- comunica all'RDS lo stato di controllo e governo dell'emergenza
- si relazione con il personale coinvolto nell'emergenza per definire le cause dell'evento

### 3.2.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- predispone ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto d'incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS l'eventuale necessità di evacuazione locale qualora l'evento accada in orario diurno

Se l'evento risulta controllabile, dopo che l'emergenza è stata dichiarata chiusa, si relazione con gli altri soggetti coinvolti per la verifica delle cause che hanno dato origine all'evento.

- 
- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
  - dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
  - dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
  - con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

### **3.2.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e l'area interessata sia di dimensioni considerevoli:

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- predispone ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto d'incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS l'eventuale necessità di evacuazione estesa qualora l'evento accada in orario diurno

Una volta dichiarata chiusa l'emergenza, si relazione con gli altri soggetti della squadra di emergenza e con i VV. F. per la definizione delle cause dell'evento.

### 3.3 Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico

Addetto Elettricista TEL. **6372** – NOMINATIVO RADIO “ELETTRICISTA”

Addetto Termoidraulico TEL. **6372** – NOMINATIVO RADIO “TERMOIDRAULICO”

Addetto Elettromeccanico TEL. **3380** – NOMINATIVO RADIO “ELETTROMECCANICO”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal RTT:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo di ritrovo più vicino alle zone in emergenza
- concorda con RTT gli interventi impiantistici da fare
- provvede in sicurezza al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza (Elettricista ed Elettromeccanico)
- informa RTT sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- supporta gli altri componenti della squadra

#### 3.3.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Nel caso il tentativo di spegnimento sia risolutivo e gli interventi impiantistici abbiano avuto buon esito:

- attende la fine dell'emergenza dichiarata da RDS
- valuta i danni impiantistici conseguenti e se possibile ripristina le funzionalità escluse
- si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause

#### 3.3.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Una volta eseguiti gli interventi principali:

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici (Elettricista ed Elettromeccanico)
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata o attiva il pulsante di sgancio (Elettricista ed Elettromeccanico)
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

#### 3.3.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal RTT:



- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici (Elettricista ed Elettromeccanico)
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata o attiva il pulsante di sgancio (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza

Dopo la dichiarazione della fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.



### 3.4 Addetti OBT e Responsabili di Area

RESPONSABILI DI AREA TEL. **6440** – NOMINATIVO RADIO “RDA”

ADDETTO OBT TEL. **3366** – NOMINATIVO RADIO “OBT”

Possono essere chiamati da RDS/RTT in caso di necessità.

## 4 COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA

### 4.1 Servizio Sanitario Aeroportuale

TELEFONO: 041 260 **Errore. Il collegamento non è valido.**

#### 4.1.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS:

- si predispose per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

#### 4.1.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS:

- si predispose per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

Nel caso di evacuazione estesa o di numero importante di feriti:

- richiede telefonicamente l'intervento del SUEM (Tel. 118) indicando il punto di incontro
- predispose ed indica le vie di accesso al SUEM
- supporta il SUEM nell'opera di soccorso
- comunica a RDS lo stato dei soccorsi e degli infortunati
- registra eventuali trasferimenti dei feriti presso gli ospedali locali

## **4.2 Addetto SAVE Safety**

Tel. **6495**, Canale Radio **4** – NOMINATIVO RADIO “SAFETY”

Gli Addetti Safety saranno coinvolti nella procedura di emergenza qualora l'emergenza sia localizzata in air side, oppure qualora l'emergenza sia localizzata all'interno dell'aerostazione o altri edifici ma possa avere impatti in area di movimento.

### **4.2.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Riceve segnalazione telefonica dell'RDS circa l'arrivo dei mezzi VV.F. e l'esatto punto di incontro con RTT:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca in prossimità del varco pagoda
- scorta i mezzi dei VV.F nel caso in cui debbano transitare sul piazzale nel luogo d'incontro con RTT come da comunicazione di RDS
- assicura il regolare svolgimento delle operazioni di trasferimento al luogo sicuro delle persone eventualmente evacuate lato piazzale

### **4.2.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Riceve segnalazione telefonica dell'RDS circa l'arrivo dei mezzi VV.F. e del SUEM e l'esatto punto di incontro con RTT:

- si reca in prossimità del varco pagoda
- scorta i mezzi dei VV.F e del SUEM nel caso in cui debbano transitare sul piazzale nel luogo d'incontro con RTT come da comunicazione di RDS
- assicura il regolare svolgimento delle operazioni di trasferimento al luogo sicuro delle persone eventualmente evacuate lato piazzale

## 4.3 Addetto Coordinamento di Scalo

TEL. 6888 – NOMINATIVO RADIO “COORDINAMENTO”

### 4.3.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Riceve segnalazione telefonica da RDS che l'emergenza comporta limitazioni in merito all'impiego della porzione di piazzale prossima al magazzino merci:

- si mette in ascolto radio sul Canale Radio 14
- si coordina con SAVE Safety per la definizione delle aree in cui interdire il transito o la sosta di mezzi e velivoli
- comunica le limitazioni a RDS
- trasferisce e comunque interdice le piazzole di sosta prossime al magazzino merci
- invia inforeport su richiesta di RDS

### 4.3.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve segnalazione telefonica da RDS che l'emergenza comporta limitazioni in merito all'impiego della porzione di piazzale prossima al magazzino merci:

- si mette in ascolto radio sul Canale Radio 14
- si coordina con SAVE Safety per la definizione delle aree in cui interdire il transito o la sosta di mezzi e velivoli
- comunica le limitazioni ad RDS
- trasferisce e comunque interdice le piazzole di sosta prossime al magazzino merci
- avvisa via radio TWR sugli sviluppi dell'emergenza in corso e degli impatti sull'operatività aeronautica
- si rapporta con RDS per mettere in atto le conseguenti azioni operative
- invia inforeport su richiesta di RDS

#### 4.4 Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio

Segnala immediatamente l'evento:

- attivando un pulsante di emergenza
- telefonando al 041 260 **6000** (per gli operatori interni **6000**);
- se ne ha le capacità, anche su propria iniziativa, può attivarsi mediante l'utilizzo degli estintori per estinguere<sup>2</sup> il principio d'incendio

Qualora l'intervento diretto non sia possibile, si allontana dal luogo pericoloso per portarsi in posizione sicura, in attesa dell'arrivo dei soccorsi.

In relazione alla posizione in cui si può sviluppare l'incendio, il personale che se ne avvede può trasmettere un allarme verbale ai presenti per attivare l'evacuazione.

Tutto il personale del magazzino merci, formato per la lotta e prevenzione incendi, può intervenire direttamente su focolaio di incendio, secondo la propria formazione.

Al termine dell'eventuale intervento, per il quale è comunque opportuno attivare la squadra di emergenza SAVE, sarà necessario relazionare in merito all'accaduto per poter individuare le cause dell'innescò.

---

<sup>2</sup> L'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome



## 5 ELENCO DEI NUMERI TELEFONICI DEGLI ENTI COINVOLTI NEL PIANO

ENTE	Numero telefonico interno <sup>3</sup>	Nominativo radio
<b>SAVE</b>		
Responsabile di Scalo	6420	RDS
Responsabile Tecnico in turno	6075	RTT
Addetto Safety	Tel. 6495, Canale Radio 4	SAFETY
Addetto Elettromeccanico	3380	ELETTROMECCANICO
Addetto Elettricista	6372	ELETTRICISTA
Addetto Termoidraulico	6372	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	6440	RDA
Addetto Coordinamento di Scalo	6888	SAVE CDS
Control Room BHS	3361	SAVE BHS
<b>SECURITY</b>		
Security Centrale Operativa	3711 - 3712	CENTRALE SECURITY
Security C.R. BHS	3681	SECURITY BHS
Security Capo Area	3755	SECURITY VARCO
Security Varco Crew Staff	3757	SECURITY CREW
Security Varco Carraio Nord "Pagoda"	3724	SECURITY PAGODA
<b>ENTI STATO</b>		
Vigili del Fuoco	115	
Polizia Aeroportuale	5920	
Servizio Sanitario Aeroportuale	6333	
SUEM	118	

<sup>3</sup> DA APPORRE 041 260 .... SE LA CHIAMATA VIENE EFFETTUATA DA UN TELEFONO ESTERNO



**ALLEGATO 4**

**PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA  
PARCHEGGIO MULTIPIANO**

## INDICE

<b>1</b>	<b>SCOPO .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CAMPO DI APPLICAZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PRASSI OPERATIVE .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Responsabile di Scalo .....</b>	<b>5</b>
3.1.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE .....	5
3.1.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO.....	5
3.1.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO.....	6
<b>3.2</b>	<b>Responsabile Tecnico in Turno.....</b>	<b>7</b>
3.2.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE .....	8
3.2.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO.....	8
3.2.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO.....	9
<b>3.3</b>	<b>Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico .....</b>	<b>10</b>
3.3.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE .....	10
3.3.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO.....	10
3.3.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO.....	11
<b>3.4</b>	<b>Addetti OBT e Responsabili di Area .....</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA.....</b>	<b>13</b>
<b>4.1</b>	<b>Addetti della squadra di emergenza multipiano .....</b>	<b>13</b>
4.1.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE .....	13
4.1.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO.....	14
4.1.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO.....	15
<b>4.2</b>	<b>Servizio Sanitario Aeroportuale .....</b>	<b>16</b>
4.2.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO.....	16
4.2.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO.....	16
<b>4.3</b>	<b>Centrale Operativa Polizia.....</b>	<b>17</b>
4.3.1	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO.....	17
<b>4.4</b>	<b>Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio .....</b>	<b>18</b>
<b>5</b>	<b>Elenco dei numeri telefonici degli enti coinvolti nel piano.....</b>	<b>19</b>



## **1 SCOPO**

Lo scopo della presente procedura è fornire indicazioni e prassi di intervento per favorire la gestione delle emergenze incendio che possono insorgere presso il parcheggio multipiano di Marco Polo Park, al fine di garantire un intervento di emergenza tempestivo e il più possibile efficace.

## **2 CAMPO DI APPLICAZIONE**

Il campo di applicazione della presente procedura è da intendersi relativo alle situazioni di emergenza, in particolare l'emergenza indotta da incendio, all'interno dei locali del parcheggio multipiano di Marco Polo Park.



### 3 PRASSI OPERATIVE

All'interno del parcheggio multipiano sono normalmente presenti mediamente tre persone in orario diurno e una persona durante la notte, che normalmente operano all'interno del box cassa.

La presenza di un numero così esiguo di persone, seppur formate per la lotta e prevenzione incendi per attività a rischio di incendio medio, non permette un intervento sul fuoco sicuro e pertanto è opportuno fare riferimento alla squadra di emergenza SAVE. Gli addetti del multipiano avranno comunque altri compiti specifici nelle situazioni di emergenza.

Di seguito vengono specificate le procedure operative che i singoli componenti della squadra di emergenza incendio del multipiano e la squadra di emergenza SAVE devono seguire per fronteggiare e gestire in sicurezza le emergenze incendio che possono occorrere con riferimento al par. 2.

### 3.1 Responsabile di Scalo

TELEFONO **041 260 6420**– NOMINATIVO RADIO “RDS”

È il responsabile della gestione dell'emergenza.

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza dall'RTT:

- attende da RTT gli esiti del sopralluogo di verifica
- valuta o riceve indicazioni dall'RTT sulla estensione e gravità dell'emergenza
- dichiara il Codice di Emergenza Incendio (es. “Emergenza incendio Codice GIALLO”), così da determinare la tipologia di intervento della squadra

#### 3.1.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Non appena ricevuta l'informazione:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto d'incontro più vicino al luogo dell'emergenza e si coordina con il RTT
- riceve informazioni sull'evoluzione dell'emergenza dal RTT
- previa verifica con RTT sugli interventi risolutivi effettuati dichiara chiusa l'emergenza
- verifica, con il personale coinvolto nella gestione dell'emergenza, il luogo dell'evento per definire le cause che lo hanno provocato

#### 3.1.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Sulla base delle indicazioni ricevute dal RTT o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F.
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa la Polizia di Stato Aeroportuale (Tel. **5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)
- informa CDS (Tel. **6888**) dell'evento in corso

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità di effettuare una evacuazione cautelativa di una porzione del parcheggio:

- fa evacuare le zone interessate dall'emergenza al personale della squadra di emergenza del multipiano
- terminata l'evacuazione raccoglie notizie sull'esito dell'evacuazione

Una volta dichiarata la fine dell'emergenza, qualora l'evento sia stato controllabile, si relaziona con i soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per la verifica delle cause dell'evento.

### 3.1.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Sulla base delle indicazioni ricevute dal RTT o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna e la necessità di attivare un'evacuazione estesa dei locali:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa la Polizia di Stato Aeroportuale (Tel. **5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)
- informa CDS (Tel. **6888**) dell'evento in corso

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità di effettuare un'evacuazione estesa di personale e di terzi eventualmente presenti:

- predisporre le attività necessarie per l'attivazione dell'evacuazione delle aree, attivando la squadra di emergenza del multipiano
- contatta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**) per definire il punto d'incontro con il personale SUEM (possibilmente coincidente con i punti di raccolta), se in orario diurno

Terminata l'evacuazione:

- riceve informazioni, dai punti di raccolta, in merito ai risultati dell'evacuazione
- nel caso risultino persone assenti, informa le squadre dei VVF indicando la possibile area in cui tali soggetti si possono trovare
- riceve informazioni sulla eventuale presenza di persone ferite dal Servizio Sanitario Aeroportuale

Se sono presenti persone infortunate:

- informa immediatamente il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. 4189) per le ulteriori azioni

Nel caso l'emergenza abbia implicazioni significative sull'operatività aeronautica

- chiede al CDS SAVE (Tel. **6888**) di avvisare TWR
- concorda con CDS SAVE le azioni operative necessarie
- si coordina con i referenti degli Operatori aeroportuali coinvolti (Handler, Compagnie, ...) nell'emergenza
- concorda con ENAC l'eventuale emissione di un NOTAM di limitazione dell'attività aeroportuale

Sentito il parere di VV.F e RTT:

- dichiara la fine dell'emergenza
- tiene evidenza delle azioni e delle comunicazioni fino ad allora intraprese
- si relazione con i soggetti coinvolti per definire le cause dell'evento

### 3.2 Responsabile Tecnico in Turno

TELEFONO **041 260 6075** – NOMINATIVO RADIO “RTT”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal personale del multipiano sulla base delle attivazioni ricevute dai sistemi di monitoraggio emergenza incendi remotizzati presso l'ufficio/cassa del parcheggio multipiano, o direttamente da una chiamata al numero di emergenza:

- dà immediata comunicazione telefonica dell'emergenza al RDS (Tel. **6420**)
- specifica le coordinate del punto di intervento, precedentemente fornite dal personale della squadra di emergenza del multipiano
- effettua un sopralluogo direttamente o tramite un incaricato
- in base agli esiti del sopralluogo riferisce all'RDS la gravità dell'emergenza
- avvisa telefonicamente gli altri componenti della squadra invitandoli a mettersi in ascolto Radio sul Canale 14

Responsabile di Scalo	<b>6420</b>	RDS
Responsabile Tecnico in Turno	<b>6075</b>	RTT
Addetto Safety	<b>6495, Canale radio 4</b>	SAFETY
Addetto Elettricista	<b>6372</b>	ELETTRICISTA
Addetto Elettromeccanico	<b>3380</b>	ELETTROMECCANICO
Addetto Termoidraulico	<b>6372</b>	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	<b>6440</b>	RDA
Addetto OBT	<b>3366</b>	OBT

- indica loro il punto di raccolta previsto e più vicino al luogo dell'allarme:
- si mette lui stesso in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto di raccolta indicato agli altri componenti della squadra
- richiede aggiornamenti costanti alla squadra di emergenza del multipiano in merito all'attivazione degli allarmi
- assume il coordinamento tecnico dell'intervento
- richiede agli altri componenti della Squadra di emergenza di indossare i DPI
- conduce la squadra sul luogo dell'emergenza
- valuta l'entità dell'emergenza e ne dà immediata comunicazione via radio al RDS
- delimita la zona interessata
- definisce con l'Elettricista gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza
- richiede aggiornamenti sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito

- coordina l'intervento<sup>1</sup> sul fuoco degli altri componenti della squadra mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)

### **3.2.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE**

All'atto del sopralluogo, se le dimensioni dell'evento corrispondono ad un focolaio d'incendio, si ha l'intervento diretto della squadra.

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo:

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l'agibilità dei locali interessati dall'emergenza
- informa RDS sul ripristino della normale funzionalità degli impianti
- comunica all'RDS lo stato di controllo e governo dell'emergenza
- si relazione con il personale coinvolto nell'emergenza per definire le cause dell'evento

### **3.2.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- richiede aggiornamenti costanti alla squadra di emergenza del multipiano in merito all'attivazione degli allarmi
- predispone ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto d'incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS l'eventuale necessità di evacuazione locale qualora l'evento accada in orario diurno

Se l'evento risulta controllabile, dopo che l'emergenza è stata dichiarata chiusa, si relazione con gli altri soggetti coinvolti per la verifica delle cause che hanno dato origine all'evento.

<sup>1</sup> l'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

### **3.2.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e l'area interessata sia di dimensioni considerevoli

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- predisporre ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto d'incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS l'eventuale necessità di evacuazione estesa qualora l'evento accada in orario diurno

Una volta dichiarata chiusa l'emergenza, si relazione con gli altri soggetti della squadra di emergenza e con i VV. F. per la definizione delle cause dell'evento.

### 3.3 Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico

Addetto Elettricista TEL. 041 260 **6372** – NOMINATIVO RADIO “ELETTRICISTA”

Addetto Termoidraulico TEL. 041 260 **6372** – NOMINATIVO RADIO “TERMOIDRAULICO”

Addetto Elettromeccanico TEL. 041 260 **3380** – NOMINATIVO RADIO  
“ELETTRROMECCANICO”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal RTT:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo di ritrovo più vicino alle zone in emergenza
- concorda con RTT gli interventi impiantistici da fare
- provvede in sicurezza al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza (Elettricista ed Elettromeccanico)
- informa RTT sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- supporta gli altri componenti della squadra

#### 3.3.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Nel caso il tentativo di spegnimento sia risolutivo e gli interventi impiantistici abbiano avuto buon esito:

- attende la fine dell'emergenza dichiarata da RDS
- valuta i danni impiantistici conseguenti e se possibile ripristina le funzionalità escluse
- si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause

#### 3.3.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Una volta eseguiti gli interventi principali:

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici (Elettricista ed Elettromeccanico)
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata o attiva il pulsante di sgancio (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

### 3.3.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal RTT:

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici (Elettricista ed Elettromeccanico)
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata o attiva il pulsante di sgancio (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza

Dopo la dichiarazione della fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.



### 3.4 Addetti OBT e Responsabili di Area

RESPONSABILI DI AREA TEL. **6440** – NOMINATIVO RADIO “RDA”

ADDETTO OBT TEL. **3366** – NOMINATIVO RADIO “OBT”

Possono essere chiamati da RDS/RTT in caso di necessità.

## 4 COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA

### 4.1 Addetti della squadra di emergenza multipiano

TEL. **3052** (mob. **3480516460**)

Sono le figure che remotizzano il segnale di emergenza.

#### 4.1.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Riceve l'informazione del principio d'incendio da personale o da clienti che si trovano presso i piani o dai sistemi di allarme remotizzati presso il box cassa:

- contattano la squadra di emergenza SAVE al numero **041 260 6000** indicando la necessità di intervento e il punto d'incontro
- attendono la squadra di emergenza al punto concordato
- indicano al personale intervenuto per il sopralluogo il punto allarmato, o accompagnano la squadra
- via radio o via telefono tengono aggiornato il personale del sopralluogo in merito alle altre segnalazioni che si possono attivare sul quadro di remotizzazione
- interdicono l'accesso di altri mezzi all'area del parcheggio interessata dall'evento

Se il focolaio d'incendio è controllabile con i mezzi a disposizione:

- attende che la squadra di emergenza dichiari chiusa l'emergenza e agibile la zona
- riapre il parcheggio anche per le aree interessate dall'evento

#### **4.1.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Qualora il sopralluogo fatto dalla squadra di emergenza SAVE abbia evidenziato che il focolaio non è controllabile o l'evento abbia già assunto dimensioni importanti:

- contattano la squadra di emergenza SAVE al numero **041 260 6000** indicando la necessità di intervento e il punto d'incontro
- attendono la squadra di emergenza al punto concordato
- indicano al personale intervenuto per il sopralluogo il punto allarmato, o accompagnano la squadra
- su richiesta di RTT sbloccano i portoni resistenti al fuoco, almeno che non già sganciati per attivazione dell'allarme
- via radio o via telefono tengono aggiornato il personale della squadra di emergenza (via radio o via telefono) in merito alle altre segnalazioni che si possono attivare sul quadro di remotizzazione
- limitano l'accessibilità alle aree del parcheggio interessate dall'evento ed inibiscono l'accesso degli ingressi al parcheggio
- attivano l'evacuazione dei soli locali interessati dall'emergenza
- portano le persone al punto di raccolta
- effettuano la verifica dei presenti e comunicano eventuali assenze o direttamente ai VV.F o alla squadra di emergenza SAVE
- si relazionano con il personale sanitario per la verifica degli infortunati
- attendono che i VV.F. o la squadra di emergenza consentano ai clienti di lasciare il punto di raccolta
- restano a disposizione dei VV.F. anche dopo che l'evento è stato controllato per verificarne le cause e l'agibilità dei locali per l'eventuale riapertura delle aree

### **4.1.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Qualora le caratteristiche dell'evento siano tali per cui non sia possibile un intervento diretto, ma sia necessario un intervento specifico:

- contattano la squadra di emergenza SAVE al numero **041 260 6000** indicando la necessità di intervento e il punto d'incontro
- attendono la squadra di emergenza al punto concordato
- indicano al personale intervenuto per il sopralluogo il punto allarmato, o accompagnano la squadra
- su richiesta di RTT sbloccano i portoni resistenti al fuoco, almeno che non già sganciati per attivazione dell'allarme
- via radio o via telefono tengono aggiornato il personale della squadra di emergenza in merito alle altre segnalazioni che si possono attivare sul quadro di remotizzazione
- chiudono l'accesso al parcheggio bloccando la via di ingresso
- chiedono assistenza alle Forze dell'Ordine per la chiusura della viabilità di ingresso al multipiano
- attivano l'evacuazione estesa del parcheggio
- portano le persone al punto di raccolta
- effettuano la verifica dei presenti e comunicano eventuali assenze o direttamente ai VV.F o alla squadra di emergenza SAVE e la posizione in cui si possono trovare tali persone
- si relazionano con il personale sanitario per la verifica degli infortunati
- attendono che i VV.F. o la squadra di emergenza consentano ai clienti di lasciare il punto di raccolta
- restano a disposizione dei VV.F. anche dopo che l'evento è stato controllato per verificarne le cause

## 4.2 Servizio Sanitario Aeroportuale

TELEFONO: 041 260 6333

### 4.2.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS\_

- si predisporre per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

### 4.2.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS:

- si predisporre per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

Nel caso di evacuazione estesa o di numero importante di feriti:

- richiede telefonicamente l'intervento del SUEM (Tel. **118**) indicando il punto di incontro
- predisporre ed indica le vie di accesso al SUEM
- supporta il SUEM nell'opera di soccorso
- comunica a RDS lo stato dei soccorsi e degli infortunati
- registra, eventualmente, eventuali trasferimenti dei feriti presso gli ospedali locali



## 4.3 Centrale Operativa Polizia

TELEFONO 041 260 5920 – NOMINATIVO RADIO “POLARIA”

### 4.3.1 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve segnalazione telefonica da parte del personale della squadra di emergenza del multipiano per la necessità di limitare gli accessi:

- si porta presso la viabilità di ingresso al multipiano
- regola i flussi di traffico in modo che non possano avvicinarsi all'area pericolosa e non possano accedere al parcheggio
- facilita l'arrivo dei soccorsi, in particolare delle ambulanze e dei mezzi dei VV.F.

#### 4.4 Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio

Segnala immediatamente l'evento:

- attivando un pulsante di emergenza
- telefonando al **041 260 6000** (per gli operatori interni **6000**)
- se ne ha le capacità, anche su propria iniziativa, può attivarsi mediante l'utilizzo degli estintori per estinguere<sup>2</sup> il principio d'incendio

Qualora l'intervento diretto non sia possibile, si allontana dal luogo pericoloso per portarsi in posizione sicura, in attesa dell'arrivo dei soccorsi.

---

<sup>2</sup> L'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

## 5 ELENCO DEI NUMERI TELEFONICI DEGLI ENTI COINVOLTI NEL PIANO

Ente	Numero telefonico	Nominativo radio
<b>SAVE</b>		
Responsabile di Scalo	6420	RDS
Responsabile Tecnico in turno	6075	RTT
Addetto Safety	6495, Canale Radio 4	SAFETY
Addetto Elettromeccanico	3380	ELETTROMECCANICO
Addetto Elettricista	6372	ELETTRICISTA
Addetto Termoidraulico	6372	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	6440	RDA
Addetto Coordinamento di Scalo	6888	SAVE CDS
Control Room BHS operativa	3361	SAVE BHS
<b>SECURITY</b>		
Security Centrale Operativa	3711 - 3712	CENTRALE SECURITY
Security C.R. BHS	3681	SECURITY BHS
Security Capo Area	3720	SECURITY VARCO
Security Varco Crew Staff	3757	SECURITY CREW
Security Varco Carraio Nord "Pagoda"	3724	SECURITY PAGODA
<b>ENTI STATO</b>		
Vigili del Fuoco	115	
Polizia	5920	
Servizio Sanitario Aeroportuale	6333	
SUEM	118	
<b>MARCO POLO PARK</b>		
Cassa	3052	
Cellulare	348 0171015	



**ALLEGATO 5**

**PROCEDURE SQUADRA EMERGENZA  
ALTRI EDIFICI DEL SEDIME**

## INDICE

<b>1</b>	<b>SCOPO</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CAMPO DI APPLICAZIONE</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PRASSI OPERATIVE</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Responsabile di Scalo</b>	<b>4</b>
3.1.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	4
3.1.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	5
3.1.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	6
<b>3.2</b>	<b>Responsabile Tecnico in Turno</b>	<b>8</b>
3.2.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	9
3.2.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	9
3.2.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	11
<b>3.3</b>	<b>Addetto Centrale Elettrica</b>	<b>12</b>
3.3.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	12
3.3.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	12
3.3.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	13
<b>3.4</b>	<b>Responsabile di Area, Addetti Termoidraulico, Elettromeccanico, OBT</b>	<b>14</b>
3.4.1	EMERGENZA Incendio Codice VERDE	14
3.4.2	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	14
3.4.3	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	14
<b>4</b>	<b>COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA</b>	<b>17</b>
<b>4.1</b>	<b>Servizio Sanitario Aeroportuale</b>	<b>17</b>
4.1.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	17
4.1.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	17
<b>4.2</b>	<b>Addetto SAVE Safety</b>	<b>18</b>
4.2.1	EMERGENZA Incendio Codice GIALLO	18
4.2.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	18
<b>4.3</b>	<b>Addetto Coordinamento di Scalo</b>	<b>19</b>
4.3.1	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	19
4.3.2	EMERGENZA Incendio Codice ROSSO	19
<b>4.4</b>	<b>Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio</b>	<b>20</b>
<b>5</b>	<b>Elenco dei numeri telefonici degli enti coinvolti nel piano</b>	<b>21</b>



## **1 SCOPO**

Lo scopo della presente procedura è fornire indicazioni e prassi di intervento per favorire la gestione delle emergenze incendio in sicurezza, garantendo tempestività da parte della squadra di emergenza incendio.

## **2 CAMPO DI APPLICAZIONE**

Il campo di applicazione della presente procedura è da intendersi relativo a tutte le aree del sedime aeroportuale non comprese all'interno degli altri allegati (esempio: hangar mezzi, palazzina direzionale, palazzina area tecnica, aree esterne, villette, ...), presenti sia in air side che land side.

### 3 PRASSI OPERATIVE

Di seguito vengono specificate le procedure operative che i singoli componenti della squadra di emergenza incendio devono seguire per fronteggiare e gestire in sicurezza le emergenze incendio che possono occorrere negli ambiti descritti al par. 2.

#### 3.1 Responsabile di Scalo

TEL. **6420** – NOMINATIVO RADIO “RDS”

È il responsabile della gestione dell'emergenza.

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza dall'RTT

- attende da RTT gli esiti del sopralluogo di verifica
- valuta o riceve indicazioni dall'RTT sulla estensione e gravità dell'emergenza
- dichiara il Codice di Emergenza Incendio (es. “Emergenza incendio Codice GIALLO”), così da determinare la tipologia di intervento della squadra di emergenza interna.

##### 3.1.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Se l'emergenza richiede l'ingresso in zona air side, informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato “Varco Pagoda” (Tel. **3724**) - dell'arrivo della Squadra di Emergenza Incendio interna.

In tutte le situazioni:

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto d'incontro più vicino al luogo dell'emergenza e si coordina con il RTT
- riceve informazioni sull'evoluzione dell'emergenza dal RTT
- previa verifica con RTT sugli interventi risolutivi effettuati dichiara chiusa l'emergenza
- verifica, con il personale coinvolto nella gestione dell'emergenza, il luogo dell'evento per definire le cause che lo hanno provocato

### 3.1.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Sulla base delle indicazioni ricevute dal RTT o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F.
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115** ) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa la Polizia di Stato Aeroportuale (Tel. **5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**)

Se l'emergenza richiede l'ingresso in zona air side:

- informa telefonicamente l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi VV.F.
- informa l'Addetto Safety (Canale Radio) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT
- comunica a CDS SAVE (Tel. **6888**) la presenza di mezzi che transitano in piazzale per la gestione dell'emergenza

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità di effettuare una evacuazione cautelativa:

- informa PS (Tel. **5920**) di questa eventualità
- riceve da PS l'autorizzazione ad evacuare e le eventuali limitazioni in merito alla fruibilità dei percorsi di evacuazione
- dopo opportuno riscontro fa evacuare le zone interessate dall'emergenza
- terminata l'evacuazione raccoglie notizie sull'esito dell'evacuazione dagli addetti della squadra di emergenza coinvolti.

Una volta dichiarata la fine dell'emergenza, qualora l'evento sia stato controllabile, si relaziona con i soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per la verifica delle cause dell'evento.

### 3.1.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Sulla base delle indicazioni ricevute dal RTT o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna e la necessità di attivare un'evacuazione estesa dei locali:

- ravvede la necessità di intervento dei VV.F. e concorda con il RTT il punto di incontro con i VV.F
- richiede telefonicamente l'intervento dei VV.F. (Tel. **115**) e indica ai VV.F. il punto d'incontro con RTT
- informa la Polizia di Stato (Tel. **5920**)
- allerta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**)
- avvisa e tiene informato il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. 041 260 **4189**)
- comunica a CDS SAVE (Tel. **6888**) la presenza di mezzi che transitano in piazzale per la gestione dell'emergenza

Se l'emergenza interessa le aree e/o i fabbricati air side:

- informa l'Addetto Security in servizio al Varco Carraio Nord - denominato "Varco Pagoda" (Tel. **3724**) - dell'arrivo dei mezzi VV.F. e delle autoambulanze
- informa l'Addetto Safety (Canale Radio) dell'arrivo dei VV.F. affinché possa scortarli nel luogo d'incontro con RTT

Sulla base degli aggiornamenti ricevuti via radio da RTT, o in relazione ad un sopralluogo diretto, nel caso in cui si ravvede l'eventualità di effettuare un'evacuazione estesa di personale e di terzi eventualmente presenti:

- informa PS (Tel. **5920**) di questa eventualità e riceve eventuali indicazioni in merito alle limitazioni imposte
- riceve da PS l'autorizzazione ad evacuare
- predispone le attività necessarie per l'attivazione dell'evacuazione delle aree
- contatta il Servizio Sanitario Aeroportuale (Tel. **6333**) per definire il punto d'incontro con il personale SUEM (possibilmente coincidente con i punti di raccolta)

Terminata l'evacuazione:

- riceve informazioni, dai punti di raccolta, in merito ai risultati dell'evacuazione
- nel caso risultino persone assenti, informa le squadre dei VV.F. indicando la possibile area in cui tali soggetti si possono trovare
- riceve informazioni sulla presenza di persone ferite dal Servizio Sanitario Aeroportuale

Se sono presenti persone infortunate:

- informa immediatamente il Direttore di Gestione Aeroportuale (Tel. **4189**) per le ulteriori azioni

Nel caso l'emergenza abbia implicazioni significative sull'operatività aeronautica e sull'agibilità dell'aerostazione:

- chiede al CDS SAVE (Tel. 041 260 **6888**) di avvisare TWR
- concorda con CDS SAVE le azioni operative necessarie



- si coordina con i referenti degli Operatori aeroportuali coinvolti (Handler, Compagnie, ...) nell'emergenza
- concorda con ENAC l'eventuale emissione di un NOTAM di limitazione dell'attività aeroportuale

Sentito il parere di VV.F e RTT:

- dichiara la fine dell'emergenza
- tiene evidenza delle azioni e delle comunicazioni fino ad allora intraprese
- si relazione con i soggetti coinvolti per definire le cause dell'evento

### 3.2 Responsabile Tecnico in Turno

TEL. **6075** – NOMINATIVO RADIO “RTT”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dai sistemi di monitoraggio emergenza incendi remotizzati al Presidio Tecnico (es. pulsanti di allarme, avvisatori telefonici, attivazione dei rilevatori di fumo) o direttamente da una telefonata al numero di emergenza:

- controlla sul monitor il luogo indicato (nel caso di attivazione di un pulsante di emergenza e/o rilevatore di fumo)
- dà immediata comunicazione telefonica dell'emergenza al RDS (Tel. **6420**)
- specifica le coordinate del punto di intervento rilevabili dalle previste planimetrie
- effettua un sopralluogo direttamente o tramite un incaricato per stimare la gravità dell'emergenza
- contatta gli addetti della squadra di emergenza interna più vicini al luogo dove è stata segnalata l'emergenza chiedendo di recarsi sul posto per l'ev. primo intervento
- in base all'esito del sopralluogo riferisce all'RDS la gravità dell'emergenza
- avvisa telefonicamente gli altri componenti della squadra invitandoli a mettersi in ascolto Radio sul Canale 14

<b>Soggetto squadra emergenza interna</b>	<b>Numero interno</b>	<b>Nome per comunicazioni radio</b>
Responsabile di Scalo	<b>6420</b>	RDS
Responsabile Tecnico in Turno	<b>6075</b>	RTT
Addetto Safety	<b>6495 / Canale 4</b>	SAFETY
Addetto Elettricista	<b>6372</b>	ELETTRICISTA
Addetto Elettromeccanico	<b>3380</b>	ELETTROMECCANICO
Addetto Termoidraulico	<b>6060</b>	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	<b>6440</b>	RDA
Addetto OBT	<b>3366</b>	OBT

- indica loro il punto di raccolta previsto e più vicino al luogo dell'allarme:
- si mette lui stesso in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel punto di raccolta indicato agli altri componenti della squadra
- assume il coordinamento tecnico dell'intervento
- richiede agli altri componenti della Squadra di emergenza di indossare i DPI
- conduce la squadra sul luogo dell'emergenza
- valuta l'entità dell'emergenza e ne dà immediata comunicazione via radio al RDS
- delimita la zona interessata
- definisce con l'Elettricista gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza

- richiede aggiornamenti sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- coordina l'intervento<sup>1</sup> sul fuoco degli altri componenti della squadra mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)

### **3.2.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE**

All'atto del sopralluogo, se le dimensioni dell'evento corrispondono ad un focolaio d'incendio, si ha l'intervento diretto della squadra di emergenza interna.

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo:

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l'agibilità dei locali interessati dall'emergenza
- informa RDS sul ripristino della normale funzionalità degli impianti
- comunica all'RDS lo stato di controllo e governo dell'emergenza
- si relazione con il personale coinvolto nell'emergenza per definire le cause dell'evento

### **3.2.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- predispone ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto d'incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS l'eventuale necessità di evacuazione locale e le vie di fuga maggiormente sicure in relazione all'evento e al suo possibile sviluppo

---

<sup>1</sup> l'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome



Se l'evento risulta controllabile, dopo che l'emergenza è stata dichiarata chiusa, si relazione con gli altri soggetti coinvolti per la verifica delle cause che hanno dato origine all'evento.

### **3.2.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Sulla base dei risultati del sopralluogo o dopo valutazione diretta, constatata l'impossibilità di estinguere il principio di incendio con la squadra di emergenza interna o nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e l'area interessata sia di dimensioni considerevoli

- comunica a RDS (Tel. **6420**) la necessità di un intervento dei VV.F.
- predispone ed indica le vie di accesso ai VV.F.
- si porta al punto d'incontro con i VV.F. o vi invia un incaricato
- mette a disposizione dei VV.F. la documentazione e le planimetrie disponibili
- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su indicazione di VV.F. effettua gli interventi necessari al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza o declina il compito al personale elettricista intervenuto, richiedendo eventualmente la collaborazione di altro personale elettricista presente in servizio
- fornisce la massima collaborazione per favorire l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RDS sugli sviluppi dell'emergenza
- comunica ad RDS la necessità di evacuazione estesa delle aree interessate e le vie di fuga maggiormente sicure in relazione all'evento e al suo possibile sviluppo

Una volta dichiarata chiusa l'emergenza, si relazione con gli altri soggetti della squadra di emergenza e con i VV. F. per la definizione delle cause dell'evento.

### 3.3 Addetto Elettricista, Addetto Termoidraulico, Addetto Elettromeccanico

Addetto Elettricista TEL. **6372** – NOMINATIVO RADIO “ELETTRICISTA”

Addetto Termoidraulico TEL. **6372** – NOMINATIVO RADIO “TERMOIDRAULICO”

Addetto Elettromeccanico TEL. **3380** – NOMINATIVO RADIO “ELETTROMECCANICO”

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal RTT

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo di ritrovo più vicino alle zone in emergenza
- concorda con RTT gli interventi impiantistici da fare
- provvede in sicurezza al sezionamento dell'impianto elettrico dell'area interessata all'emergenza (Elettricista ed Elettromeccanico)
- informa RTT sulle manovre di messa in sicurezza degli impianti interessati effettuate e sul loro esito
- supporta gli altri componenti della squadra di emergenza interna

#### 3.3.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE

Nel caso il tentativo di spegnimento sia risolutivo e gli interventi impiantistici abbiano avuto buon esito

- attende la fine dell'emergenza dichiarata da RDS
- valuta i danni impiantistici conseguenti e se possibile ripristina le funzionalità escluse
- si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause

#### 3.3.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Una volta eseguiti gli interventi principali:

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

### **3.3.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Riceve la segnalazione dell'emergenza dal RTT:

- riferisce a VV.F. gli interventi effettuati fino a quel momento sugli impianti elettrici (Elettricista ed Elettromeccanico)
- si mette a disposizione dei VV.F.
- su richiesta del VV.F. effettua in sicurezza gli interventi di sezionamento degli impianti elettrici dell'area interessata (Elettricista ed Elettromeccanico)
- provvede se possibile all'intercettazione di eventuale combustibile che arrivi a dei punti di utilizzo, esclusivamente azionando le saracinesche segnalate (se presenti - Termoidraulico)
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione del VV.F.
- aggiorna costantemente via radio RTT sugli sviluppi dell'emergenza

Dopo la dichiarazione della fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

### **3.4 Responsabili di Area**

RESPONSABILI DI AREA TEL. **6440** – NOMINATIVO RADIO “RDA”

Riceve la segnalazione telefonica dall'RTT

- si sintonizza e si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo dell'emergenza o nel punto indicato dal RTT
- indossa i DPI su indicazione del RTT
- se presente un principio d'incendio interviene<sup>2</sup> in sicurezza per tentarne lo spegnimento mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)
- si mette a disposizione del RTT

#### **3.4.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE**

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l'agibilità dei locali interessati dall'emergenza
- riferisce a RTT sul controllo del principio di incendio
- si relaziona con le altre figure intervenute nella gestione dell'emergenza per valutare le possibili cause dell'evento
- dispone degli Addetti PRM e FW in caso di bisogno

#### **3.4.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

- si mette al sicuro ed attende l'intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione locale
- dispone degli Addetti PRM e FW in caso di bisogno

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

#### **3.4.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e lo stesso si stia espandendo:

- si mette al sicuro ed attende l'intervento dei VV.F.

---

<sup>2</sup> l'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne le azioni
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione estesa
- dispone degli Addetti PRM e FW in caso di bisogno

Dopo che i soggetti di competenza hanno dichiarato la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento

### **3.5 Addetto OBT**

ADDETTO OBT TEL. **3366** – NOMINATIVO RADIO "OBT"

Riceve la segnalazione telefonica dall'RTT

- si sintonizza e si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca nel luogo dell'emergenza o nel punto indicato dal RTT
- indossa i DPI su indicazione del RTT
- se presente un principio d'incendio interviene<sup>3</sup> in sicurezza per tentarne lo spegnimento mediante le attrezzature a disposizione (estintori/manichette)
- si mette a disposizione del RTT

#### **3.5.1 EMERGENZA Incendio Codice VERDE**

Nel caso il tentativo di spegnimento sia stato risolutivo

- verifica, con gli altri componenti della squadra, l'agibilità dei locali interessati dall'emergenza
- riferisce a RTT sul controllo del principio di incendio
- si relaziona con le altre figure intervenute nella gestione dell'emergenza per valutare le possibili cause dell'evento
- su richiesta del RTT, inibisce l'utilizzo degli ascensori e le scale mobili tirando gli appositi tendiflex. Sempre su richiesta del RTT, le scale mobili possono essere bloccate tramite gli appositi funghi di arresto di emergenza

#### **3.5.2 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo:

---

<sup>3</sup> l'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di aver evacuato i locali dal personale/operatori presenti
- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome

- si mette al sicuro ed attende l'intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne l'azione
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione locale
- su richiesta del RTT, inibisce l'utilizzo degli ascensori e le scale mobili tirando gli appositi tendiflex. Sempre su richiesta del RTT, le scale mobili possono essere bloccate tramite gli appositi funghi di arresto di emergenza

Se l'evento è controllabile e viene dichiarata la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento.

### **3.5.3 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Nel caso il tentativo di spegnimento non sia stato risolutivo e lo stesso si stia espandendo:

- si mette al sicuro ed attende l'intervento dei VV.F.
- si mette a disposizione dei VV.F.
- fornisce la massima collaborazione per favorirne le azioni
- rimane a disposizione dell'RDS per la gestione delle operazioni di evacuazione estesa
- su richiesta del RTT, inibisce l'utilizzo degli ascensori e le scale mobili tirando gli appositi tendiflex. Sempre su richiesta del RTT, le scale mobili possono essere bloccate tramite gli appositi funghi di arresto di emergenza

Dopo che i soggetti di competenza hanno dichiarato la fine dell'emergenza, si relaziona con gli altri soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza per verificare le possibili cause che hanno dato origine all'evento

## 4 COMPITI DELLE ALTRE FIGURE COINVOLTE NELL'EMERGENZA

### 4.1 Servizio Sanitario Aeroportuale

TEL. 6333

#### 4.1.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS

- si predispongono per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

#### 4.1.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO

Riceve la segnalazione telefonica dell'emergenza in corso da RDS

- si predispongono per l'eventuale soccorso nel caso in cui possano esserci stati infortuni a persone
- riceve da RTT, direttamente o attraverso RDS, la chiamata per avvicinarsi al luogo dell'evento
- si porta presso il punto dell'evento

Nel caso di evacuazione estesa o di numero importante di feriti:

- richiede telefonicamente l'intervento del SUEM (Tel. 118) indicando il punto di incontro
- predispongono ed indica le vie di accesso al SUEM
- supporta il SUEM nell'opera di soccorso
- comunica a RDS lo stato dei soccorsi e degli infortunati
- registra, eventualmente, eventuali trasferimenti dei feriti presso gli ospedali locali

## **4.2 Addetto SAVE Safety**

Tel. **6495**, Canale Radio 4 – NOMINATIVO RADIO “SAFETY”

Gli Addetti Safety saranno coinvolti nella procedura di emergenza qualora l'emergenza sia localizzata in air side, oppure qualora l'emergenza sia localizzata all'interno dell'aerostazione o altri edifici ma possa avere impatti in area di movimento.

### **4.2.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Riceve segnalazione telefonica dell'RDS circa l'arrivo dei mezzi VV.F. e l'esatto punto di incontro con RTT

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- si reca in prossimità del “Varco Pagoda”
- scorta i mezzi dei VV.F nel caso in cui debbano transitare sul piazzale nel luogo d'incontro con RTT come da comunicazione di RDS
- assicura il regolare svolgimento delle operazioni di trasferimento al luogo sicuro delle persone eventualmente evacuate lato piazzale

### **4.2.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Riceve segnalazione telefonica dell'RDS circa l'arrivo dei mezzi VV.F. e del 118 SUEM e l'esatto punto di incontro con RTT

- si reca in prossimità del Varco Pagoda
- scorta i mezzi dei VV.F e del SUEM nel caso in cui debbano transitare sul piazzale nel luogo d'incontro con RTT come da comunicazione di RDS
- assicura il regolare svolgimento delle operazioni di trasferimento al luogo sicuro delle persone eventualmente evacuate lato piazzale

### **4.3 Addetto Coordinamento di Scalo**

COORDINAMENTO DI SCALO TEL. 041 260 6888 – NOMINATIVO RADIO  
“COORDINAMENTO”

#### **4.3.1 EMERGENZA Incendio Codice GIALLO**

Riceve segnalazione telefonica da RDS che l'emergenza può richiedere il transito di mezzi in piazzale

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- avvisa via radio TWR sugli sviluppi dell'emergenza in corso e degli impatti sull'operatività aeroportuale
- si rapporta con RDS per mettere in atto le conseguenti azioni operative
- su richiesta di RDS lancia i messaggi di INFOREPORT

#### **4.3.2 EMERGENZA Incendio Codice ROSSO**

Riceve segnalazione telefonica da RDS che l'emergenza comporta implicazioni significative sull'operatività aeroportuale

- si mette in ascolto radio sul canale 14
- avvisa via radio TWR sugli sviluppi dell'emergenza in corso e degli impatti sull'operatività aeronautica
- si rapporta con RDS per mettere in atto le conseguenti azioni operative
- su richiesta di RDS lancia i messaggi di INFOREPORT

#### 4.4 Dipendente / Utente o chiunque noti un principio d'incendio

Segnala immediatamente l'evento:

- attivando lo stato di allarme da un pulsante di emergenza
- telefonando al 041 260 **6000** (per gli operatori interni **6000**);
- se ne ha le capacità, anche su propria iniziativa, può attivarsi mediante l'utilizzo degli estintori per estinguere<sup>4</sup> il principio d'incendio

Qualora l'intervento diretto non sia possibile, si allontana dal luogo pericoloso per portarsi in posizione sicura, in attesa dell'arrivo dei soccorsi.

---

<sup>4</sup> L'opera di estinzione dell'incendio deve essere intrapresa esclusivamente

- dopo essersi assicurati di avere una via di fuga sicura
- dopo aver valutato una ragionevole probabilità di successo
- con l'assistenza di altre persone laddove l'estensione e la gravità siano tali da sconsigliare azioni autonome



## 5 ELENCO DEI NUMERI TELEFONICI DEGLI ENTI COINVOLTI NEL PIANO

ENTE	Numero telefonico interno <sup>5</sup>	Nominativo radio
<b>SAVE</b>		
Responsabile di Scalo	6420	RDS
Responsabile Tecnico in turno	6075	RTT
Addetto Safety	Tel. 6495, Canale Radio 4	SAFETY
Addetto Elettromeccanico	3380	ELETTROMECCANICO
Addetto Elettricista	6372	ELETTRICISTA
Addetto Termoidraulico	6372	TERMOIDRAULICO
Responsabile di Area	6440	RDA
Addetto Coordinamento di Scalo	6888	SAVE CDS
Control Room BHS	3361	SAVE BHS
<b>SECURITY</b>		
Security Centrale Operativa	3711 - 3712	CENTRALE SECURITY
Security C.R. BHS	3681	SECURITY BHS
Security Capo Area	3755	SECURITY VARCO
Security Varco Crew Staff	3757	SECURITY CREW
Security Varco Carraio Nord "Pagoda"	3724	SECURITY PAGODA
<b>ENTI STATO</b>		
Vigili del Fuoco	115	
Polizia Aeroportuale	5920	
Servizio Sanitario Aeroportuale	6333	
SUEM	118	

<sup>5</sup> DA APPORRE 041 260 .... SE LA CHIAMATA VIENE EFFETTUATA DA UN TELEFONO ESTERNO